

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

3. Teede ja parkide loetelu

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida

5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

7. Jaamateede valgustus

8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

10. Manöövrijuhi ja manöövriveduriuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1 Seadmete korrasolekul

12.2 Seadmete rikke korral

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

22. Pidurkindade hoiukohad

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

25. Lisajuhised

26. Tehnokorraldusakti lisad

Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

Kinnitatud

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS juhataja
käskkirjaga 14.11.2019 nr EDI-2019-KK-115

KIISA jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

1.1 Paaritus suunas

koos Kiisa jaama peatee signaalide automaatjuhtimisega Liiva ja Kohila jaamadest

koos Kiisa jaama peatee signaalide automaatjuhtimisega Liiva ja Kohila jaamadest

[illegible]

3. Teede ja parkide loetelu

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on	
		alates	kuni	piirde-tulpade vahel	kasulik		elektri-isolatsioon	kontakt-võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Peatee paaris- ja paaritu suuna	1	2	338			on	
	reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks, ärasaatmiseks ja peatuse- ta läbilaskmiseks	B 1	A 1		300	19		
2	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja	1	2	338			on	
	paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks, ärasaatmiseks ja peatuse- ta läbilaskmiseks	A2	B 2		305	19		
Märkus: Rongid ohtlike ja ebagabariitsete veoste kõigi astmetega võetakse vastu, saadetakse ära või lastakse läbi teedel nr. 1 ja 2.								

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
Jaama-	1, 2	Jaamakorraldaja	Juhtpaneeli	Jaamakorraldaja isik-
korraldaja			kontrollseadmete	likult, pikemaajalise
juhtimis			järgi	rikke korral jaamaülem
post				või korrasteenistusest
				vaba jaamakorraldaja
Märkus: pöörmel nr 1 ja 2 on varustatud sulgede elektrisoojendus seadmetega				

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
	Ei ole			

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

[illegible]

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöõrmeseadja

[illegible]

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida

[illegible]

[illegible]

7. Jaamateede valgustus

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustus-punktid
	prožektorite arv	päevavalgus-lampide arv	
1	2	3	5
Reisijate ooteplatvormil			13
Paaritus kõrikus			1
Paaris kõrikus			1
2 tee ääres			2
1 tee ääres			3
Ülekäik			3
Ülesõit km26p1			1

8. Pääste- ja tuletõrjerongi, päästeameti, arstiabipunkti ning politsei asukoht

[illegible]

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamisest rongi saabumise või väljumiseni

Liiva jaama suunas vähemalt 5 min.

Kohila jaama suunas vähemalt 5 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Liiva jaama suunas vähemalt 10 min.

Kohila jaama suunas vähemalt 6 min.

Liiva jaama suunas vähemalt 2 min.

Kohila jaama suunas vähemalt 2 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Liiva jaama suunas vähemalt 10 min.

Kohila jaama suunas vähemalt 6 min.

Märkus: Manöövritööde teostamisel väljasõiduga vastuvõtu-ärasaatematkale peab jaamakorraldaja arvestama lisaaega, mis kulub manöövriveeremil vastuvõtu-ärasaatematka vabastamiseks, tee isolatsioonide ja pöörangute rikke korral ka aega, mis kulub tee vabaoleku kontrolliks ja pöörangu ümberseadmiseks kurblika.

10. Manöövritöö juhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid, hoiatab jaamakorraldaja vedurijuhti rongi raadioside kaudu, aga vedurijuht manöövrijuhti.

Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist vedurijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamises veendub jaamakorraldaja manöövrijuhi ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke puhul või töötamisel veeremiga, mis ei ole varustatud rongi raadiosidega, hoiatab jaamakorraldaja manöövrijuhti isiklikult. Igaüks peab kordama talle antud korraldust.

Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövrite katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse reglement:

"Rongi nr. vedurijuht, kaubarongisaatja. Seoses rongi nr..... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid.

Jaamakorraldaja(perekonnanimi)."

Ettekande reglement:

Vedurijuht:

"Seoses rongi nr.....vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt)

manöövritöö katkestatud. Vedurijuht.....(perekonnanimi)."

Kaubarongisaatja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Kaubarongisaatja.....(perekonnanimi)."

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1. Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Juhtpaneeli kontrollseadmete näitude järgi.

11.2. Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

Tee vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult, vaadates mõlemasse suunda, kuid halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

Tee ja pöörmete vabaolekukontroll seadmete kestva rikke korral määratakse selleks jaamaülem või korrasteenistusest vaba jaamakorraldaja.

Niisugustel juhtudel veendub jaamakorraldaja tee vabaolekus selle töötaja ettekande alusel.

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

[Tagasi](#)

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtpaneeli kontrollseadmete näitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

1. Kui pöörangut ei ole võimalik ümber seada juhtpaneelilt, puudub pöörme asendi kontroll

või pöörang on lülitatud tsentralisatsioonist välja, seatakse see nõutavasse asendisse kurbliiga, ajami blokk-kontakt lülitatakse sel juhul välja. Selle pöörme asendi õigsust matkas kontrollitakse sulgrööpa liikumise järgi vastu raamrööbast. Pöörang, mille asend ei ole juhtpaneelilt kontrollitav, lukustatakse tabalukuga. Vastuvõtu-ärasaatematka õigsust kontrollib jaamakorraldaja isiklikult. Pikaajalise rikke korral määratakse selleks korrasteenistusest vaba jaamakorraldaja või jaama-ülem. Niisugustel juhtudel veendub jaamakorraldaja matka õigsuses ja pöörmete lukustamises selle töötaja ettekande põhjal.

2. Pöörmepiirkonna valehõivatuse korral peab jaamakorraldaja, enne pöörme ümberseadmise abinõu kasutamist, isiklikult kontrollima pöörme vabaolekut veeremist. Pikemaajalise rikke korral kutsutakse pöörme vabaoleku kontrollimiseks jaamaülem või korrasteenistusest vaba jaamakorraldaja.

3. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel sissesõidu- ja väljasõidufoori keelava näidu korral kontrollib jaamakorraldaja matkas kasutatavate pöörmete asendit, mille asend on juhtpaneelilt kontrollitav juhtpaneeli kontrollnäitude järgi.

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel

Kaubarongide ja manöövrikoosseisude läbilaskmine jaamahoone ja jaamas seisva reisirongi vahelt on keeletud.

Erandjuhtudel, niisuguse vajaduse tekkimisel, on jaamakorraldaja kohustatud raadio teel hoiatama rongide vedurijuhte ja reisijaid jaama helisüsteemi kaudu liikumisest erilise valvsusega.

2. teel seisva reisirongi vedurijuht peab raadio teel hoiatama reisijaid olema eriti tähelepanelikud I teel liikuva koosseisu läbilaskmisel.

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

Rongi vastuvõtutee	Kes võtab rongi vastu
1	2
Paaris ja paaritu suuna	Jaamakorraldaja rongi ei kohta
rongid	
I, 2 tee	
<u>MÄRKUS:</u>	Rongi saabumisel jaama ilma sabasignaali on jaamakorraldajal keelatud
	valmistada matka, avada väljasõidufoori või anda välja mõnda muud luba
	vastassuuna rongile jaamavahe hõivamiseks, samuti anda rongi saabumise
	teadet ning blokkisignaali "saabumine" saatejaama, kui ta ei ole veendunud
	rongi täiskoosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi.
	Rongi möödumisel jaamahoonest peab veeremi juht andma tervitussignaali

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas jaamakorraldaja veendub , et rong saabub täiskoosseisus
1	2
<i>Paaris ja paaritu suuna rongid</i>	<i>1. Jaamast peatuseta läbisõitval rongil sabasignaali</i>
<i>I, 2 tee</i>	<i>järgi</i>
	<i>2. Rongide vahetuse korral sabasignaali olemasolus</i>
	<i>jaamas seisval rongil veendub jaamakorraldaja</i>
	<i>jaamast peatuseta läbisõitva rongi vedurijuhi ette-</i>
	<i>kande põhjal.</i>
	<i>3. Saanud teate saabunud rongi vedurijuhilt sunnitud</i>
	<i>peatusest jaamavahel või iseeneslikust lahtihakimisest,</i>
	<i>veendub jaamakorraldaja rongi saabumises täieskoos-</i>
	<i>seisus vedurijuhi ettekande põhjal.</i>

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
<i>Sissesõidufoor "A" Liiva jaama poolt</i>	<i>1. Kutsesignaal</i>
<i>Sissesõidufoor "B" Kohila jaama poolt</i>	<i>2. Raadio teel antav jaamakorraldaja registreeritav käsk</i>
	<i>3. Erandjuhtudel jaamakorraldaja kirjalik luba, mille</i>
	<i>annab edasi korrasteenistusest vaba jaamakorraldaja</i>
	<i>või jaamaülem keelava näiduga sissesõidusignaali juures.</i>

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

Rongi saatetee	Kes saadab rongi
1	2
<i>Paaris ja paaritu suuna rongid</i>	<i>Jaamakorraldaja ronge ei kohta</i>
<i>I, 2 tee</i>	
<u>MÄRKUS:</u>	<i>Läbisõidu rongidel ja diiselrongidel veendub jaamakorraldaja sabasignaali olemasolus isiklikult.</i>
	<i>Rongi läbimisel ilma sabasignaali on jaamakorraldajal keelatud valmistada matka, avada väljasõidusignaali või anda välja mistahes luba vastassuunarongile jaamavahe hõivamiseks. Samuti anda rongi saabumise teadet saatejaama, kui ei ole veendunud rongi täiskoosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi.</i>
	<i>Rongi möödumisel jaamahoonest peab veeremi juht andma tervitussignaali</i>

18.Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on vedurijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab vedurijuhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on vedurijuhile liikumise alustamise loaks
1	2	3	4
<i>Paaris ja paaritu suuna rongid</i>			
<i>I, 2 teelt</i>			
<i>1. Poolautomaatbloki rikke</i>	<i>Teeluba vorm LA-50</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	<i>Jaamakorraldaja poolt</i>
<i>korral või kui rongi pea asub</i>			<i>raadio teel antav kor-</i>
<i>keeleva näiduga väljasõidu-</i>			<i>raldus.</i>
<i>foori taga</i>			
<i>2.Väljasõidufoori iseeneslik</i>	<i>Roheline sõiduluba</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	<i>-"-</i>
<i>sulgumine (väljasõidufoori</i>	<i>vorm LA-52 1. punkti</i>		
<i>pirni läbipõlemine, ootama-</i>	<i>täitmisega</i>		
<i>tult tekkinud valehõivatus,</i>			
<i>ekslik väljasõidufoori sulge-</i>			
<i>mine) poolautomaatblokee-</i>			
<i>ringu korras olekul.</i>			

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
Jaama turvanguseadmetega ja töö tehnoloogiaga ei ole manöövritööd ettenähtud.	2TE116, M62, 2M62 TšME-3, TGM4, TEP70 DF7G-E, TEM, TEM-15,	Vedurijuht, kaubarongisaatja
Vajadusel tehakse manöövritöid kauba- või majandusrongi veduriga	TEM TMH	Märkus: Manöövri tegemine veduriga, millel ei ole raadiosidet jaamakorraldajaga, on keelatud.

20. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
Paaris- ja paaritu kõrik	1, 2	1. Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel manöövritööd katkestatakse.
		2. Manöövritööde tegemisel peab vedur asuma Kohila jaama poolses rongi otsas. Veduri paiknemisel Liiva jaama poolses rongi otsas peavad olema sisselülitatud ja proovitud automaatpidurid. Automaatpidurite töösse lülitamise ja piduriproovi teeb kaubarongi saatja koostöös vedurijuhiga.
		3. Manöövritöö käigus on kaubarongisaatja kohustatud jälgima vaguneid teedel ning vajadusel kinnitama pidurkingadega, tema puudumisel kinnitab vagunid jaamakorraldaja.
		4. Vagunid peavad olema pidurkingadega kinnitatud enne veduri koosseisu küljest lahtihaakimist.

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinni- tab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
1, 2	mõlemalt	1	kogu mahutavuse		kaubarongi	kaubarongi
	poolt		ulatuses		saatja enne	saatja peale
					veduri lahti	veduri külge
					haakimist	haakimist

Märkus:

1. Läbivatest- või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu)

kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (kaubarongi saatja) jaamakorraldaja

juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale. Vagunite tegelikku kinnitamist kontrollib jaama-
korraldaja isiklikult.

2. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamakorraldaja vahetuse vastuvõtmisel

ja üleandmisel, registreerides selle rongiliikluse lauaraamatus.

3. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.

4. Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga,

peavad jaama töötajad oma postidel veelkord kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt

tehnokorraldusakti nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku

äraveeremise poole.

5. Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese rat-

tapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

6. Vedurijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud vedurit koosseisust lahti haakida seni,

kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta. Läbirääkimistel kinnitamisel tuleb

jälgida järgmist reglementi:

Jaamakorraldaja: "Kaubarongi saatja.....kinnitage koosseisteel.....pidur-
kingaga."

Kaubarongi saatja kinnitab korraldusest arusaamist seda lühidalt korrates. Peale vagunite

kinnitamist kannab kaubarongi saatja jaamakorraldajale ette:

"Koosseis....teel kinnitatud.....pidurkingaga. Kaubarongi saatja...."

7. Veduri koosseisu külge haakimisest kannab jaamakorraldajale ette vedurijuht raadio teel

või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:

"Kiisa jaamakorraldaja, vedur nr teel....on haagitud koosseisu

külge. Vedurijuht....."

8. Jaamakorraldaja, saanud vedurijuhilt teate veduri koosseisu külge haakimisest, annab kaubarongi saatjale, tema puudumisel vedurijuhi abile, korralduse eemaldada pidurkingad teatades ka nende arvu koosseisu all. Kaubarongi saatja, tema puudumisel vedurijuhi abi, võtab pidurkingad ära. Kaubarongisaatja viib eemaldatud pidurkingad jaamakorraldaja ruumi.

9. Koosseisude ajutisel seisma jätmisel jaama kinnitab vagunid pidurkingadega kaubarongisaatja, tema puudumisel vedurijuhi abi, kandes ette sellest jaamakorraldajale.

10. Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda vedurijuhile teist luba väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövrijuhilt teadet pidurkingade eemaldamisest koosseisu alt.

22. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
Jaamakorraldaja ruum	4	Jaamakorraldaja

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

Ei ole

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

1. Vajadusel läheb jaamakorraldaja paaritusse kõrikusse seadmeid kontrollima mööda I ja 2.tee vahet, paaris kõrikusse mööda I tee jaamahoone poolset äärt.

2. Tee vabaoleku kontrollimiseks liigub jaamakorraldaja mööda I ja 2.tee vahet, jälgides ohutu liikumise nõudeid.

25. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab kaubarongi saatja jaamakorraldaja korralduste järgi.
2. Korralduse manöövritööks annab kaubarongi saatjale jaamakorraldaja isiklikult.
3. Sissesõidufoori "A" ja pöörangu nr.1 vahele mahub 44 tingvagunit ja vedur.
Sissesõidufoori "B" ja pöörangu nr.2 vahele mahub 65 tingvagunit ja vedur.
4. Kaubarongid, mis jäävad jaama seisma vahetusse või teiste rongide möödumiseks, võetakse 2.teele.
5. Rongi sabast vagunite grupi mahahaakimisel peab kaubarongi saatja kinnitama selle pidurkingadega vastavalt jaama tehnikorraldusaktile ning veenduma tegelikult lahtihaakimises. Koosseisu ja maha-jääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit. Alles siis võib minna sabasig-naali paigaldama ja piduriproovi tegema.
6. Sabasignaaliid rongile paigaldab kaubarongi saatja.
7. Jaamakorraldaja kasutab vedurijuhile korralduste edasi andmiseks raadiosidet tagamaks liiklusohu-tuse ja teel töötavate inimeste turvalisuse. Samuti antakse edasi raadio teel ka kõik operatiivsed korral-dused.
8. Reisirongi saabumisel jaama peatusega peab jaamakorraldaja viima kohe pöörangud asendisse, mis välistab veeremi sattumise reisirongiga hõivatud tee.
9. Ohuklassi kuuluva veosega rongi saabumisest teatab rongidispetšer registreeritava käsuga.
10. Jaamakorraldaja teavitab manöövribrigaadi ohtlike kaupade olemasolust rongis raadio teel või suuliselt. Manöövritööde teostamiseks annab välja kirjaliku hoiatuse vorm LA-61 kaubarongi saatjale ja vedurijuhile näidates seal ohuklassi numbri, vaguni numbri, vaguni asukoha rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbri kuhu vagun paiguta-takse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma täpselt vastavuses välja antud hoiatusega.
11. Manöövritööd ohuklassi kuuluva kaubaga teostatakse jaamakorraldaja või jaamaülema jälgimisel.
12. Veduri lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külgehaakimist peab kaubarongisaatja kontrollima vaguni kinnitust vältimaks selle äraveeremist.
13. Valvekorda asumisel jaamakorraldaja tutvub dispetšeri antud käskudega selgitades välja ohtlike veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvas rongis ja kontrollib nende kinnitamist.
14. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.
15. Kaubarongisaatjale ja vedurijuhile antakse koos veodokumentidega kaasa ka kirjalik hoiatus vormil LA-61, milles näidatakse vaguni nr, ohtliku kauba klass ja number, asukoht rongis ning sihtjaam.

16. Manöövritöödel jaamas rongi meeskond juhindub jaamakorraldaja korraldusest, jälgides katte- vagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.
17. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.
18. Manöövritööl peab ohtliku veosega vagun olema vedurist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteel on sel ajal liiklus keelatud.
19. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlikeveostega vagunid avariiolukorra ilmnemisel, haagitakse maha jaama 2.teele. Pöörangud nr.1 ja 2 viiakse ümber 1.tee suunas ja jaamakorraldaja juhtpaneelil blokeerib pöörmeh ümberviimise vastu.Vagunid kinnitab kaubarongi saatja vastavalt tehnikorraldusakti nõuetele.
20. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.
22.Kahe veduri töötamisel ühes kõrikus või ühel teel määrab liikumise korra ja töörajooni jaamakor- raldaja, informeerides raadio teel sellest aegsasti manöövritöö juhti ja vedurijuhti.Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega. Jaamakorraldaja: Kaubarongisaatja(vedurijuht).....teel nrtöötab teine vedur, teie tööpiirkond on pöörmeest nr.....kuni pöörmeni nr.....
23. Lõpetamata korralduse saamisel on vedurijuhil keelatud alustada liikumist ka siis, kui on olemas lubav jaamakorraldaja korraldus liikumiseks. Kui antud korraldus on vedurijuhile arusaamatu, annab ta peatussignaali, peatab veduri ja selgitab olukorda. Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb vedur koheselt peatada ja selgitada olukorda.
24. Rongide saabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läblaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees peab jaamakorraldaja aegsasti raadio teel teatama vedurijuhile liikumise tingimused. Vedurijuht peab kinnitama korral- dusest arusaamist, seda lühidalt korrates.
25.Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule: Esimene töörong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaali vastavalt jaama TKA-s kehtestatud korrale. Esimesena saabuva töörongi juhile raadio teel antakse suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku väljasõidusignaali.
" Töörongi nr 5002 vedurijuht. Teie järel saavad jaama 2 teele töörongid, liikuge kuni vastaskõriku väljasõidufoorini. Jaamakorraldaja....."

<i>Iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga vastavalt</i>
<i>käesoleva juhendi punkti 16 järgi.</i>
<i>Hõivatud teele saabuva töörongi vedurijuhile tuleb õigeaegselt teatada raadio teel rongi vastuvõtmise</i>
<i>tingimused. Jaamakorraldaja määrab vabale teelõigule saabuvale töörongile peatumise koha ,</i>
<i>teatades veeremi juhile, et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele.</i>
<i>"Käsk nr 1. Rong nr 5003 vedurijuht. Mina, Kiisa jaama korraldaja ,luban teil sõita mööda</i>
<i>sissesõidufoori keelavast tulest Kiisa jaama teele nr 2, mis on hõivatud veeremiga. Peatuma peate</i>
<i>pöörme nr.2 piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövritöö korras. Matk rongi vastuvõtmiseks</i>
<i>on valmis. Jaamakorraldaja....."</i>
<i>Saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h</i>
<i>Vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine on keelatud.</i>

26. Jaama tehnokorraldusakti lisad

1. Jaamateede skeem

2. Jaama turvanguseadmete kasutamise juhend.

3. Pöörmete, matkade ja signaalide sõltuvuse tabel.

4. Jaama teede reisirongidega hõivamise andmik

5. Ohutusjuhend jaamas liikumisel ja töötamisel.

6. Ohutusjuhend töötamisel Edelaraudtee Infrastruktuuri AS

raudteevõrgustikul raudtee ohutsoonis.

7. Jaama töötajate töökohta mineku ohutud liikumisteed.

KIISA

jaama tehnokorraldusakti

koostas Tallinna piirkonna jaamaülem

Lya Saem

peaspetsialist

Enno Poltruk

kooskõlastas liiklusteenistuse juht

Kersti Aasaväli