

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

3. Teede ja parkide loetelu

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida

5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

7. Jaamateede valgustus

8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

10. Manöövrijuhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1 Teede elektrisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

11.2 Teede elektrisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1 Seadmete korrasolekul

12.2 Seadmete rikke korral

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

22. Pidurkindade hoiukohad

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

25. Lisajuhised

26. Tehnokorraldusakti lisad

Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

Kinnitatud

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS juhataja

23.01.2019.a nr EDI-2019-KK-8

TÜRI jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

3. Teede ja parkide loetelu

[Tagasi](#)

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagu- nites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks.	3	2	860				
		B1	A1		833	59	ja	
II	Peatee paaris- ja paaritu suuna reisi- kaubarongide vastuvõtmiseks- ära- saatmiseks ja läbilaskmiseks.	5	4	796				
		A2	B2		776	53	ja	
3	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna reisi- ning kaubarongi- de vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks	9	6	645				
		A3	B3		619	42	ja	
4	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paa- ritu suuna kaubarongide vastuvõtmi- seks ja ärasaatmiseks	11	6	637				
		B4	A4		600	40	ja	
5	Vagunite seisutee	7	tõkkepukini	442	400	28		
7	Väljatõmbetee	13	tõkkepukini	522	492	22		
8	Vagunite laadimis- ja tühjendamistee	19	tõkkepukini	238	84	6		
9	Vagunite tühjendamistee, estakaad.	19	tõkkepukini	296	74	6		
10	Vagunite laadimis- ja tühjendamistee	13	tõkkepukini	531	100	7		
11	Vagunite laadimis- ja tühjendamistee kraana all.	15	tõkkepukini	231	70	5		

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

Juhtimisposti number/nimetus	Posti kuuluvate pöörmete numbrid	Pöörangu normaalasend	Lukustamise kord	Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed	Pöörangute valgustus
1	2	3	4	5	6
2	13	määramata			valgustuseta
	15	määramata			"
	17	pöörmele nr 13			"
	19	määramata			"
Märkus: 1. Teetõkkenäiturid 5, 7, 8, 9, 10, 11 teel on valgustamata.					

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

Lelle jaama suunast vähemalt 8 minutit.

Võhma jaama suunast vähemalt 8 minutit.

Turvanguseadmete rikete korral on matka valmistamise aeg:

Lelle jaama poolt 25 min.

Võhma jaama poolt 15 min.

Lelle jaama suunas vähemalt 1 minut

Võhma jaama suunas vähemalt 1 minut.

Turvanguseadmete rikete korral on matka valmistamise aeg:

Lelle jaama poolt 25 min.

Võhma jaama poolt 15 min.

Märkus:

*Peale ülalpool näidatud aja peab jaamakorraldaja arvestama ajaga, mis kulub manöövri-
tööde katkestamiseks ja tee vabaoleku kontrollimiseks.*

10. Manöövritöö juhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja vedurijuhti rongiraadioside kaudu, aga vedurijuht manöövritöö juhti. Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist vedurijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisega veendub jaamakorraldaja manöövritöö juhi ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke puhul või töötamisel veduriga, mis ei ole varustatud rongiraadiosidega, hoiatab jaamakorraldaja manöövritöö juhti isiklikult. Igäiks peab kordama talle antud korraldust. Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövrite katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse relement:

"Rongi nr. vedurijuht, kaubarongisaatja. Seoses rongi nr..... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid. Jaamakorraldaja(perekonnanimi)."

Ettekande relement:

Vedurijuht:

"Seoses rongi nr..... Vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) manöövritöö katkestatud. Vedurijuht.....(perekonnanimi)."

Kaubarongisaatja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Kaubarongisaatja.....(perekonnanimi)."

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1. Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Juhtpaneeli kontrollseadmete näitude järgi.

11.2. Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

Tee vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult

Enne sissesõidufoori avamist peab jaamakorraldaja minema vastuvõtuteele ja isiklikult veenduma vastuvõtutee ja pöörmete vabaolekus.

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtpaneeli kontrollseadmete näitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

Pöörmete asendit matkas kontrollib jaamakorraldaja isiklikult sulgrööpa liikumise järgi vastu raamrööbast. Pöörmed lukustatakse tabalukkudega, mille võtmed on jaamakorraldaja käes.

Pikaajalise seadmete rikke korral määratakse selleks eraldi töötaja, kas jaamaülem või vahetusest vaba jaamakorraldaja. Sel juhul veendub jaamakorraldaja matka õigsuses ülal nimetatud töötaja ettekande põhjal. Need pöörmed blokeeritakse ümberviimise vastu juhtpaneelil.

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

Rongi vastuvõtutee	Kes võtab rongi vastu
1	2
<i>Paaris- ja paaritu suuna</i>	<i>Jaamakorraldaja ronge ei kohta</i>
<i>rongid I, II, 3, 4 teele</i>	
<u>MÄRKUS</u>	<i>Jaamahoonest möödumisel peab veeremi juht andma helisignaali. Kui veeremi juht ei anna helisignaali peab jaamakorraldaja kutsuma</i>
	<i>raadio teel välja veeremi juhi ja selgitama "ärkveloleku" signaali andmata</i>
	<i>jätmise põhjuse. Kui vastust raadio teel ei järgne, tuleb võtta tarvitusele</i>
	<i>abinõud rongi peatamiseks ning kanda sellest ette rongidispetšerile.</i>

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas jaamakorraldaja veendub , et rong saabub täiskoosseisus
1	2
<i>Paaris- ja paaritu suuna rongid</i>	<i>1. Juhtpaneeli kontrollnäitude järgi</i>
<i>1, II, 3, 4 teele</i>	<i>2. Jaamakorraldaja veendub sabasignaali olemasolus: paaris suuna rongidel isiklikult, paaritu suuna rongidel ja peatuseta läbi sõitvatel rongidel vedurijuhi ettekande põhjal.</i>
	<i>3. Saanud teate saabunud rongi vedurijuhilt sunnitud peatumisest jaamavahel, veendub jaamakorraldaja rongi täiskoosseisus saabumises vedurijuhi ettekande põhjal.</i>
<i>Rongi saabumisel jaama ilma sabasignaali on jaamakorraldajal keelatud anda jaama saabumise teadet ja blokkisignaali "saabumine" rongi jaamavahele saatnud naaberjaamale kuni ei ole veendunud rongi täiskoosseisus saabumises.</i>	

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarjalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
<i>Sissesõidufoor "A" Lelle jaama poolt</i>	<i>1. Kutsesignaal</i>
<i>Sissesõidufoor "B" Võhma jaama poolt</i>	<i>2. Raadio teel antav jaamakorraldaja registreeritav käsk</i>
	<i>3. Erandjuhtudel jaamakorraldaja kirjalik luba, mille annab edasi korrasteenistusest vaba jaamakorraldaja</i>
	<i>keelava näiduga sissesõidusignaali juures</i>

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
<i>Kaubarongide koostamine, lahutamine ning vagunite etteandmine laadimiseks ja tühjendamiseks.</i>	<i>TE116, M62, TšME3, DGK, TGM4, TEP70, TEM15, TEMTMH, DF7G-E</i>	<i>Vedurijuht, kaubarongisaatja</i>

20. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
<i>Paaris- ja paaritu kõrik</i>	<i>1, II, 3, 4</i>	<i>1. Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel on lubatud teha manöövritöid kaubahoovis.</i>
		<i>2. Manöövritööde teostamisel vagunitega ees peab kaubarongi saatja asuma liikumise suunas esimese vaguni jalatoel või liikuma vagunite grupi ees ning õigeaegselt andma peatumissignaali.</i>
		<i>3. Manöövritöö käigus on kaubarongisaatja kohustatud jälgima vaguneid teedel ning vajadusel kinnitama pidurkingadega.</i>
		<i>4. Vagunid peavad olema kinnitatud enne veduri lahtihaakimist.</i>

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinni- tab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
1, II, 3, 4, 5	paaris kõriku	1	kuni 60	kuni 30	Kaubarongi	Kaubarongi
	poolt	2	62-120	32-56	saatja enne	saatja peale
		3	122-180	58-86	veduri lahti	veduri külge
		4	182-240	88-114	haakimist	haakimist
		5	-	116-140		
		6	-	142-170		
		7	-	172-200		
		8	-	202-230		
1, II, 3, 4, 5	paaritu kõriku	1	kogu mahutavuse		-"	-"
	poolt		ulatuses			
10	tõkkepuki	1	kogu mahutavuse		-"	-"
	poolt		ulatuses			
11	pöörme nr. 15					
	poolt	1	-"		-"	-"
8,9	pöörme nr. 19	1	-"		-"	-"
	poolt					

Märkus:

1. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollivad jaamakorraldaja

vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel, registreerides selle rongiliikluse lauaraamatus.

2. Läbivatest- ja saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (kaubarongi saatja) jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale. Vagunite tegeliku kinnitamist kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.
3. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpmele.
4. Mitme pidurkingaga kinnitamisel esimene pidurking asetatakse äärmise vaguni esimese rattapaari alla, järgmised aga pannakse järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.
5. Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., on jaamakorraldaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses tehnikorraldusakti nõuetega ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.
6. Vedurijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud vedurit lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet rongiveeremi kinnitamise kohta.
7. Vagunite ajutisel seismajätmisel jaamas kinnitab selle pidurkingadega kaubarongisaatja, tema puudumisel vedurijuhi abi, ja annab vagunite kinnitamise kohta allkirja rongiliikluse lauaraamatusse.
8. Veduri koosseisu külge haakimisest kannab vedurijuht jaamakorraldajale ette raadio teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:
- "Türi jaamakorraldaja, vedur nr.....teel.....on haagitud koosseisu külge. Vedurijuht....."
9. Jaamakorraldaja, saanud vedurijuhilt teate veduri koosseisu külge haakimisest, annab kaubarongisaatjale korralduse eemaldada pidurkingad teatades ka nende arvu koosseisu all
- Kaubarongisaatja võtab pidurkingad ja viib need ettenähtud kohta ning kannab jaamakorraldajale ette.
10. Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda vedurijuhile teist luba väljumiseks enne manöövr töö juhilt teate saamist pidurkingade eemaldamise kohta.
11. Manöövr tööde lõppedes kontrollib jaamakorraldaja vagunite kinnitamise usaldusväärset ja pidurkingade arvu I, II, 3, 4, 5 teel.

22. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Jaamakorraldaja ruumis</i>	<i>16</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

Ei ole

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

1. Jaamakorraldaja läheb jaamahoone 1. pöörmeposti mööda 1. tee äärt või 1. ja II tee vahelt, ületab täisnurkselt tee vastava pöörme juures .

2. Jaamakorraldaja läheb jaamahoone 2. pöörmeposti mööda 1.tee äärt vajaliku pöörmeni ja ületab täisnurkselt tee.

25. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab kaubarongi saatja jaamakorraldaja korralduste järgi.
2. Väljatõmbeteena kasutatakse teed nr. 7 või peateed sissesõidupöördest kuni sissesõidufoorini.
M3 ja sissesõidufoori "A" vahele mahub 5 leppevagunit ja vedur.
M2 ja sissesõidufoori "B" vahele mahub 31 leppevagunit ja vedur.
3. Enne vagunite estakaadile etteandmist peab kaubarongisaatja kontrollima automaatsidurite kinnitust ning asuma kohal, kust on hästi näha kogu estakaad ja etteantav koosseis, samuti vedurijuhile antavad signaalid.
4. Lubatud liikumiskiirus 9. teel kuni estakaadi alguseni on 15 km/h, estakaadil 3 km/h, lubatud kaalunorm 600t. Estakaadile on lubatud sõita veduritel M-62, ЧМЭ-3, ДГК-2.
5. Teel nr. 9, piirdetulbast kuni estakaadi alguseni, on keelatud jätta vaguneid seisma ilma vedurita.
6. Vagunite etteandmisel ja kokkukorjamisel 8, 9, 10, 11 teel peab kaubarongisaatja kindlustama manöövrikoosseisu liikumise ohutuse, hoiatades neil teedel töötavaid inimesi eelseisvast manöövrast ja kontrollima takistuste puudumist manöövrikoosseisu liikumise teel.
7. Rongi sabast vagunite grupi mahaakimisel peab kaubarongi saatja kinnitama selle pidurkingadega vastavalt jaama tehnikorraldusaktile ning veenduma tegelikult lahtihaakimises. Koosseisu ja maha jääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit. Peale seda paigaldatakse sabasignaali ja tehakse piduriproov.
8. Manöövritööde tegemisel 10 teel peavad olema sisselülitatud ja proovitud automaatpidurid.
9. Ohuklassi kuuluva veosega rongi saabumisest teatab rongidispetšer registreeritava käsuga.
10. Jaamakorraldaja teavitab manöövribrigadi ohtlike vagunite olemasolust rongis raadio teel või isiklikult. Manöövritööde teostamiseks annab välja kirjaliku hoiatuse vorm LA-61 kaubarongisaatjale ja vedurijuhile näidates seal ohuklassi numbrit, vaguni numbrit, vaguni asukohta rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbrit kuhu vagun maha haagitakse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma täpselt vastavuses välja antud hoiatusega.
11. Manöövritööd ohuklassi kuuluva kaubaga teostatakse jaamakorraldaja või jaamaülema jälgimisel.
12. Veduri lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab kaubarongisaatja kontrollima vaguni kinnitust vältimaks selle äraveeremist.
13. Valvekorda asumisel jaamakorraldaja tutvub dispetšeri antud käskudega selgitades välja ohtlike veostega vagunite olemasolu jaamas või saabus rongis ja kontrollib nende kinnitamist.
14. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.
15. Kaubarongisaatjale ja vedurijuhile antakse koos veodokumentidega korraldus vormil LA-61 kogu teekonnale kaasa.

16. Manöövritöödel jaamades rongi meeskond juhindub antud korraldusest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.
17. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.
18. Manöövritööl peab ohtliku veosega vagun olema vedurist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel on sel ajal liiklus keelatud.
19. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariiolekul korra ilmnemisel, haagitakse maha jaama 10 teele. Pöörang nr. 15 lukustatakse tee nr. 11 suunas manöövritöö juhi poolt tabalukuga, mille võti antakse jaamakorraldaja kätte. Vagunid kinnitab manöövritöö juht vastavalt jaama tehnikorralduaktile.
20. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.
21. Raadiosaatja rikkest on kaubarongisaatja kohustatud teatama jaamakorraldajale ja vedurijuhile. Niisugusel juhul lubatakse kaubarongisaatjal manöövritööd jätkata kui manöövrikoosseisu pikkus on selline, mis kindlustab antavate signaalide hea nähtavuse.
- Jaama teedel mitte rohkem kui 10 vagunit
 - Haruteedel mitte rohkem kui 5 vagunit.
22. Mitme veduri töötamisel jaamas määrab töötamise korra jaamakorraldaja. Järgides selleks alltoodud reglementi.
- "Kaubarongisaatja (vedurijuht).....teel nr..... töötab teine vedur, teie tööpiirkond on pöörmest nr.....kuni pöörmeni nr......"
- Jaamakorraldaja:
- "Veduri nr juht,kõrikusteel töötab teine vedur. Veduri nr... tööpiirkond on pöörmest nr.....kuni pöörmeni nr... Veduri nr.... tööpiirkond on pöörmest nr..... kuni pöörmeni nr..... Jaamakorraldaja....."
- Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.
23. Raadioside katkemisel, kui vedurijuht sai raadio teel manöövri juhilt lõpetamata korralduse, on keelatud veduri liikuma panemine ilma eelneva olukorra selgitamiseta.
- Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb vedur koheselt peatada ja selgitada olukorda.
24. Rongide sabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees, peab jaamakorraldaja aegsasti raadio teel teatama vedurijuhile liikumise tingimused. Vedurijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.
25. Kaubarongisaatja peab vagunite külge haakimisel kontrollima nende tehnilist seisukorda, lülitama sisse automaatpidurid, võtma ära pidurkingad, asetama kohale sabasignaali.
26. Manöövritööde korral kohtades, kus peavad olema sisselülitatud automaatpidurid, peab kauba-

rongisaatja enne manöövritöö algust ühendama õhumagistraali ja koostöös vedurijuhiga tegema lühendatud piduriproovi. Vedurijuhil on keelatud veduri liikuma panemine ilma piduriproovi tegemata.

27. Rongide vahetuse korral, kui üks neist võetakse vastu kutsesignaaliga, peab jaamakorraldaja veenduma raadio teel teise rongi vedurijuhi ettekande põhjal, et kutsesignaaliga vastuvõetud rong on mahtunud vastuvõtuteele kogu pikkuses.

TÜRI jaama tehnokorraldusakti

koostas Viljandi piirkonna jaamaülem Tiiu Vabrit
peaspetsialist Enno Poltruk

kooskõlastas Liiklusteenistuse juht *Kersti Aasaväli*
