

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

3. Teede ja parkide loetelu

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida

5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

7. Jaamateede valgustus

8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

10. Manöövrijuhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1 Seadmete korrasolekul

12.2 Seadmete rikke korral

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisirajatehoone ja jaamas

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

22. Pidurkindade hoiukohad

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

25. Lisajuhised

26. Tehnokorraldusakti lisad

Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

Kinnitatud

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS juhataja
käskkirjaga 30.12.2013 nr I-3/146

PÄRNU jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

Pöörangu number	Pöörangu normaalasend	Pöörangu lukustus-süsteem	Kus asuvad pöörangu luku võtmed	Pöörangu valgustus	Kes seab pööranguid manöövritööl	Kes hooldab pöörmeid
1	2	3	4	5	6	7
7	pöörmele nr. 21	MLsv	1. posti tsentralisaatoris	valgustuseta	jaamakorraldaja kaubarongisaatja teemasina juht	Lepingu alusel
11	2 teele	"	"	"-	"-	"-
13	3 teele	"	"	"-	"-	"-
21	1 teele	"	"	"-	"-	"-
6	pöörmele nr. 12	"	2. posti tsentra- lisaatoris	"-	"-	"-
8	peatee suunas	"	"	"-	"-	"-
10	pöörmele nr. 12	"	"	"-	"-	"-
12	pöörmele nr. 10	"	"	"-	"-	"-
14	pöörmele nr. 16	"	"	"-	"-	"-
16	pöörmele nr. 18	"	"	"-	"-	"-
18	2 teele	"	"	"-	"-	"-
100		Puudub		"-	"-	"-
104		Puudub		"-	"-	"-
116		Puudub		"-	"-	"-
201		Puudub		"-	"-	"-
202		Puudub		"-	"-	"-
204		Puudub		"-	"-	"-
207		PLL		"-	"-	"-
208		PLL		"	"	"
209		PLL		"	"	"
210		PLL		"	"	"
211		PLL		"	"	"
212		Puudub		"	"	"
213		Puudub		"	"	"
215		PLL		"	"	"

5. Seadmete rikete korral kasutatava inventari asukoht

Inventari nimetus	Hoiukoht	Kogus	Kurbli number
1	2	3	4
<i>Tabalukud</i>	<i>Jaamakorraldaja ruum</i>	<i>13</i>	

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

Tee number	Ehitise nimetus	Pikkus meetrites
1	2	3
<i>I tee ääres</i>	<i>Madal reisiplatvorm</i>	<i>150</i>
<i>34</i>	<i>Lahtine kõrge kaubaplatvorm</i>	<i>30</i>
<i>37, 38</i>	<i>Lahtine kaubaplat</i>	<i>290</i>
<i>39</i>	<i>Lahtine kaubaplat</i>	<i>200</i>
<i>40</i>	<i>Lahtine kaubaplat</i>	<i>100</i>
<i>41</i>	<i>Estakaad</i>	<i>196</i>

7. Jaamateede valgustus

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustus-punktid
	prožektorite arv	päevavalgus-lampide arv	
1	2	3	5
<i>Vastuvõtu-ärasaateteed</i>			10
<i>I posti piirkonnas</i>			2
<i>II posti piirkonnas</i>			3
<i>18. tee ääres</i>			4
<i>Estakaad</i>			4
<i>40. tee plats</i>			valgustuseta
<i>37 ja 38 tee</i>			"
<i>34. tee ääres</i>			"
<i>Väljatõmbeteed</i>			"

8. Pääste- ja tuletõrjerongi, päästeameti, arstiabipunkti ning politsei asukoht

Nimetus	Kodujaam	Väljakutse kord
1	2	3
<i>Abirong</i>	<i>Tallinn</i>	<i>Rongidispešeri kaudu</i>
<i>Päästeamet</i>	<i>Pärnu</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Kiirabi</i>	<i>Pärnu</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Politsei</i>	<i>Pärnu</i>	<i>tel. 112</i>

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

Tootsi jaama suunast vähemalt 15 min.

139,811 km teeposti suunast vähemalt 5 min.

Tootsi jaama suunas vähemalt 10 min.

139,811 km teeposti suunas vähemalt 5 min.

Märkus:

Peale ülal näidatud aja peab jaamakorraldaja arvestama ajaga, mis kulub manöövritööde katkestamiseks, tee vabastamiseks manöövrikoosseisust ning tee vabaoleku kontrollimiseks.

Matka valmistamisele lisandub veel aeg, mis jaamakorraldajal kulub posti minekuks ja naasmiseks: ,

1. posti 30 min.

2. posti 20 min.

10. Manöövritöö juhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja vedurijuhti rongiraadioside kaudu, aga vedurijuht manöövritöö juhti. Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist vedurijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamises veendub jaamakorraldaja manöövritöö juhi ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke puhul või töötamisel veduriga, mis ei ole varustatud rongiraadiosidega, hoiatab jaamakorraldaja manöövritöö juhti isiklikult. Igäiks peab kordama talle antud korraldust. Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövrite katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse reglement:

"Rongi nr. vedurijuht, kaubarongisaatja. Seoses rongi nr..... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid. Jaamakorraldaja(perekonnanimi)."

Ettekande reglement:

Vedurijuht:

"Seoses rongi nr..... Vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) manöövritöö katkestatud. Vedurijuht.....(perekonnanimi)."

Kaubarongisaatja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Kaubarongisaatja.....(perekonnanimi)."

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1. Seadmete korrasolekul

1. Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

2. Pöörmeseadjate puudumisel viiakse mõlemas kõrikus pöörangud vaba tee suunas ja lukustatakse peale kontroll-lukkude veel tabalukkudega, mille võtmed on jaamakorraldaja käes.

12.2. Seadmete rikke korral

1. Pöörmepiirkondade valehõivatuse korral kontrollib rööbasahelate vabaolekut jaamakorraldaja, pöörmete asetust matkas kontrollitakse matkakontroll-lambi näidu järgi juhtimisaparaadil.

2. Kui juhtaparaadil puudub matkakontroll (kollane lamp ei põle), siis kontrollib pöörangute asetust matkas (ka kaitsepöörangud) ja nende lukustamist jaamakorraldaja isiklikult sulgrööpa liikumise järgi vastu raamrööbast ning Melentjevi süsteemi pöörmete kontroll-lukkude võtmete järgi.

3. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel signaalide keelavate näitudega ning poolautomaatblokeeringu rikete korral kontrollib pöörmepiirkondade ja tee vabaolekut jaamakorraldaja isiklikult, pöörmete asetust matkas matkakontroll-lambi näidu järgi juhtimisaparaadil (põleb kollane tuli).

4. Pöörmete kontroll-lukkude mahavõtmisel signaalide töö säilitamisega toimub vastuvõtutee ja pöörmete isoleerpiirkondade vabaoleku kontrollimine juhtaparaadi näitude järgi, pöörmete õiget asetust matkas kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

Rongi vastuvõtutee	Kes võtab rongi vastu
1	2
<i>Paaris- ja paaritu suuna</i>	<i>Jaamakorraldaja jaamahoone ees perroonil</i>
<i>rongid I, 2, 3, 4 teele</i>	
MÄRKUS:	<i>Jaamakorraldajal on keelatud katkestada rongi vaatlust ja lahkuda</i>
	<i>kohtamispaigast, veendumata rongi peatumises või täiskoosseisus läbimises.</i>
	<i>Veduri lähenemisel peab jaamakorraldaja andma märku "ärkvelolekust"</i>
	<i>käega lühiajalise signaali tõstmisega. Kui vedurilt ei anta vastuseks helisig-</i>
	<i>naali, siis peab jaamakorraldaja viivitamatult raadio teel välja kutsuma</i>
	<i>vedurijuhi ja selgitama "ärkveloleku" signaali andmata jätmise põhjuse.</i>
	<i>Kui vastust raadio teel ei järgne, tuleb võtta tarvitusele abinõud rongi pea-</i>
	<i>tamiseks ning kanda sellest ette rongidispetšerile.</i>
	<i>Kui vedurijuht jaamast läbisõites ei näe jaamakorraldajat, siis peab ta vii-</i>
	<i>vitamatult kutsuma jaamakorraldaja välja raadio teel. Saamata raadio</i>
	<i>teel vastust, peab vedurijuht sellest ette kandma rongidispetšerile.</i>

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

Rongi saatetee	Kes saadab rongi
1	2
<i>Paaris- ja paaritu suuna</i>	<i>Jaamakorraldaja jaamahoone ees perroonil</i>
<i>I, 2, 3, 4 teelt</i>	
MÄRKUS:	<i>Jaamakorraldajal on keelatud katkestada rongi vaatlus ja lahkuda saatmis</i>
	<i>paigast, veendumata rongi täiskoosseisus väljumises või läbimises.</i>
	<i>Rongi saabumisel jaama või läbimisel ilma sabasignaali on jaama-</i>
	<i>korraldajal keelatud valmistada matka, avada väljasõidusignaali või anda</i>
	<i>välja mistahes luba vastassuunarongile jaamavahe hõivamiseks. Samuti</i>
	<i>anda rongi saabumise teadet saatejaama, kui ei ole veendunud rongi täis-</i>
	<i>koosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi.</i>
	<i>Veduri lähenemisel peab jaamakorraldaja andma märku "ärkvelolekust"</i>
	<i>käega lühiajalise signaali tõstmisega. Kui vedurilt ei anta vastuseks helisig-</i>
	<i>naali, siis peab jaamakorraldaja viivitamatult raadio teel välja kutsuma</i>
	<i>vedurijuhi ja selgitama "ärkveloleku" signaali andmata jätmise põhjuse.</i>
	<i>Kui vastust raadio teel ei järgne, tuleb võtta tarvitusele abinõud rongi pea-</i>
	<i>tamiseks ning kanda sellest ette rongidispetšerile.</i>
	<i>Kui vedurijuht jaamast läbisõites ei näe jaamakorraldajat, siis peab ta vii-</i>
	<i>vitamatult kutsuma jaamakorraldaja välja raadio teel. Saamata raadio</i>
	<i>teel vastust, peab vedurijuht sellest rongidispetšerile ette kandma.</i>

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinni- tab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
I, 2, 3, 4	mõlemalt poolt	1	kogu ma- hutavuse ulatuses		kaubarongi saatja enne veduri lahti haakimist	kaubarongi saatja enne veduri külge haakimist
5, 14, 15, 33, 35, 38, 39, 40	pöörme poolt	1	kogu ma- hutavuse ulatuses		-"-	-"-
12, 18, 30, 32,34,41	mõlemalt poolt	1	kogu ma- hutavuse ulatuses		-"-	-"-

Märkus:

- Pidurkingade arvu ja asukohta jaamas ning vagunite kinnitamist kotrollivad jaamakorraldaja ja manöövritööjuht vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel registreerides selle rongiliikluse lauaraamatus.
- Läbivatest- või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (kaubarongi saatja) jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale. Vagunite tegelikku kinnitamist kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.
- Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpmele.
- Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese ratta-paari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.
- Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suu-naga, peavad jaama töötajad oma postidel veelikord kontrollima vagunite kinnitamist vasta-valt tehnikorraldusakti nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku

äraveeremise poole.

6. Vedurijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud vedurit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta. Läbirääkimistel kinnitamisel tuleb jälgida järgmist reglementi:

Jaamakorraldaja: "Kaubarongisaatja.....kinnitage koosseisteel.....pidurkingaga."

Kaubarongi saatja kinnitab korraldusest arusaamist seda lühidalt korrates. Peale vagunite kinnitamist kannab kaubarongisaatja jaamakorraldajale ette:

"Koosseis....teel kinnitatud....pidurkingaga.Kaubarongisaatja...."

7. Vagunite mahahaakimisel jaama teedel kinnitab koosseisu kaubarongisaatja, tema puudumisel vedurijuhiabi, ja annab vagunite kinnitamise kohta allkirja rongiliikluse lauaraamatusse.

8. Veduri koosseisu külge haakimisest kannab jaamakorraldajale ette vedurijuht raadio teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:

"Pärnu jaamakorraldaja, vedur nr.... teel....on haagitud koosseisu külge. Vedurijuht....."

9. Jaamakorraldaja, saanud vedurijuhilt teate veduri koosseisu külge haakimisest, annab kaubarongisaatjale korralduse eemaldada pidurkingad teatades ka nende arvu koosseisu all.

Kaubarongisaatja võtab pidurkingad ära, viib nad ettenähtud hoiukohta ja kannab sellest jaamakorraldajale ette.

10. Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda vedurijuhile teist luba väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövrítőöjuhilt teadet pidurkingade eemaldamisest.

11. Kindlustamaks vagunite õigeaegse kinnitamise Pärnu jaama ja kaubahoovi teedel, peab kaubarongisaatja valvekorda asumisel võtma vajaliku arvu pidurkingi jaamakorraldaja juurest aluselt, mis kogu vahetuse vältel asuvad manöövriveduril.

12. Vältimaks tõkkepukile otsasõitu tuleb 41. ja 33. umbteel vagunid kinnitada paariskingaga.

22. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Jaamakorraldaja ruum</i>	<i>21</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

1. Kõrge kaubaplatvorm 34 tee ääres.

2. Kuusakoski AS haruteel vanametalli laadimiskohad.

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

Jaamatöötajad lähevad jaamahoonest 1. ja 2. pöörmeposti mööda I ja 2. tee vahet.

25. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab kaubarongisaatja jaamakorraldaja korralduste järgi.
2. Korralduse manöövritööks annab kaubarongisaatjale jaamakorraldaja isiklikult või raadio teel.
3. Manöövritöid tuleb teostada ainult paigaldamisega.
4. Kaubarongide õige koostamise eest vastutab kaubarongisaatja.
5. Väljuva rongi piduriproovi teeb kaubarongisaatja, samuti täidab piduriteatise VU-45, teeb sissekande rongi tehnilise seisukorra kohta raamatusse VU-14 ja asetab kohale sabasignaali ning võtab ära saabunud rongi sabasignaali ja annab selle jaamakorraldaja kätte.
6. Kõik jaama saabuvad rongid tuleb kinnitada pidurkingadega kooskõlas jaama TKA punkti 22 nõuetega. Kinnitamise teostab kaubarongisaatja, tema puudumisel vedurijuhi abi.
7. Jaamas seisvad diislrongid kinnitab diislrongi brigaad.
8. Jaamas on lubatud üheaegne vastassuunaliste rongide vastuvõtmine.
9. Enne vagunite etteandmist estakaadile peab kaubarongisaatja kontrollima vagunite kokkuhaakimist ning asuma kohal, kust on hästi näha kogu estakaad, etteantav koosseis ja vedurijuhile antavad signaalid.
10. Lubatud liikumiskiirus teel nr. 41 kuni estakaadi alguseni on 15 km/h, estakaadil 3 km/h; lubatud etteanda kuni 14 vagunit. Estakaadile on lubatud sõita veduritel M-62, ЧМЭ-3, ДГК-2.
11. Teel nr. 41 pöördest nr. 215 kuni estakaadi alguseni on keelatud jätta vaguneid seisma ilma vedurita.
12. Rongi sabast vagunite grupi mahaakimisel peab kaubarongisaatja kinnitama selle vastavalt jaama tehnokorraldus akti nõuetele ja veenduma tegelikus lahtihaakimises. Koosseisu ja maha jääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit, alles siis võib minna sabasignaali paigaldama ja piduriproovi tegema.
13. Reisirongi pikemaajalisel seismisel jaama teel tuleb pöörangud ümber viia asendisse, mis välistab veeremi sattumise reisirongiga hõivatud teele.
14. Liikumisel üle 18. teel asuva valveta ülesõidu (pikett 5) üksik veduriga või veduriga koosseisu ees, peab vedurijuht ülesõidule lähenedes andma hoiatussignaali (väikese tugevusega). Kui ülesõit on vaba ületama selle erilise valvsusega, valmisolekuga peatumiseks takistuse tekkimisel. Lähenedes ülesõidule vagunitega ees peab kaubarongisaatja asuma liikumissuunas esimese vaguni jalatoel, selle puudumisel liikuma koosseisu ees tee kõrval. Ohu korral peatama koosseisu, kindlustama ülesõidu vabastamise autotranspordist ja alles siis andma vedurijuhile signaali manöövrikoosseisuga edasi liikumiseks.
15. Ohuklassi kuuluva veosega rongi saabumisest teatab rongidispetšer registreeritava käsuga.
16. Jaamakorraldaja teavitab manöövribrigaadi ohtlike kaupade olemasolust rongis raadio teel või isiklikult. Manöövritööde teostamiseks annab jaamakorraldaja kirjaliku hoiatuse vorm LA-61 kaubarongi-

saatjale ja vedurijuhile näidates seal ohuklassi numbri, vaguni numbri, vaguni asukoha rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbri kuhu vagun maha haagitakse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma täpses vastavuses väljastatud hoiatusega.

17. Manöövritööd ohuklassi kuuluva kaubaga teostatakse jaamakorraldaja või jaamaülema jälgimisel.

18. Veduri lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab kaubarongisaatja kontrollima vaguni kinnitamist vältimaks selle eest ära vee-remist.

19. Valvekorda asumisel tutvub jaamakorraldaja dispetšeri antud käskudega, selgitab välja ohtlike veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvas rongis ja kontrollib nende kinnitamist.

20. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.

21. Kaubarongisaatjale ja vedurijuhile antakse koos veodokumentidega korraldus vormil LA-61 kogu teekonnale kaasa.

22. Manöövritöödel jaamades rongi meeskond juhindub antud korraldusest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.

23. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.

24. Manöövritööl peab ohtliku veosega vagun olema vedurist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel on sel ajal liiklus keelatud.

25. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariolukorra tekimisel haagitakse maha jaama 5 tee. Pöörme nr 20 lukustab jaamakorraldaja 4 tee suunas.

Vagunid kinnitab kaubarongi saatja või vedurijuhi abi vastavalt jaama tehnikorraldusakti nõuetele.

26. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.

27. Raadisaatja rikkest on kaubarongisaatja kohustatud teatama jaamakorraldajale ja vedurijuhile.

Sellisel juhul lubatakse kaubarongisaatjal manöövritööd jätkata, kui manöövrikoosseisu pikkus on niisugune, mis tagab antavate signaalide hea nähtavuse.

- jaama teedel mitte rohkem kui 10 vagunit.

- haruteedel mitte rohkem kui 5 vagunit.

28. Mitme veduri töötamisel jaamas määrab töötamise korra jaamakorraldaja. Järgides alltoodud regleменти.

Jaamakorraldaja:

"Kaubarongisaatja (vedurijuht).....teel nr....töötab teine vedur, teie tööpiirkond on pöördest nr.... kuni pöörmeni nr..... Jaamakorraldaja....."

Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama seda lühidalt korrates.

29. Raadioside katkemisel ohutuse tagamiseks, kui vedurijuht sai raadio teel manöövrjuhilt lõpetamata või arusaamatu korralduse, on keelatud veduri liikuma panemine ilma eelnevalt olukorda selgitamata. Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb vedur peatada ja selgitada olukorda.

30. Rongide sabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees, peab jaamakorraldaja aegsasti raadio teel teatama vedurijuhile liikumise tingimused. Vedurijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.

31. Rongide saatmine Pärnu jaama ja 139,811 km teeposti jaamavahele toimub vastavalt juhendile ühe saua abil .

PÄRNU

jaama tehnokorraldusakti

koostas *Pärnu piirkonna jaamaülem Dmitri Lebedev*

kooskõlastas *liiklusteenistuse juht*

Kersti Aasaväli
