

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

3. Teede ja parkide loetelu

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida

5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

7. Jaamateede valgustus

8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

10. Manöövrijuhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1 Seadmete korrasolekul

12.2 Seadmete rikke korral

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisirajatehoone ja jaamas

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

22. Pidurkindade hoiukohad

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

25. Lisajuhised

26. Tehnokorraldusakti lisad

Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

Kinnitatud

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS juhataja
käskkirjaga 21.04.2016 nr EDI-2016-KK-16

KOHILA jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

7. Jaamateede valgustus

| Valgusti asukoht | Mastidel | | Teised valgustus-punktid |
|--------------------------|------------------|-------------------------|--------------------------|
| | prožektorite arv | päevavalgus-lampide arv | |
| 1 | 2 | 3 | 5 |
| | | | |
| reisijate ooteplatvormil | | | 16 |
| | | | |
| Paaritus kõrikus | | | 4 |
| | | | |
| Paaris kõrikus | | | 3 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

8. Pääste- ja tuletõrjerongi, päästeameti, arstiabipunkti ning politsei asukoht

| Nimetus | Kodujaam | Väljakutse kord |
|------------|----------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| | | |
| Abirong | Tallinn | Rongidispešeri kaudu |
| Päästeamet | | tel. 112 |
| Kiirabi | | tel. 112 |
| Politsei | | tel. 112 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamisest rongi saabumise või väljumiseni

Kiisa jaama suunast vähemalt 5 min.

Rapla jaama poolt vähemalt 5 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Kiisa jaama suunast vähemalt 20 min.

Rapla jaama poolt vähemalt 15 min.

Kiisa jaama suunas vähemalt 5 min.

Rapla jaama suunas vähemalt 5 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Kiisa jaama suunas vähemalt 20 min.

Rapla jaama suunas vähemalt 15 min.

Märkus:

Manöövritööde teostamisel väljasõiduga vastuvõtu-ärasaatematkale peab jaamakorraldaja arvestama lisaega, mis kulub manöövriveeremil vastuvõtu-ärasaatematka vabastamiseks, tee isolatsiooni rikke korral ka aega, mis kulub tee vabaoleku kontrollimiseks.

10. Manöövritöö juhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja vedurijuhti rongiraadioside kaudu, aga vedurijuht manöövritöö juhti. Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist vedurijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisest veendub jaamakorraldaja manöövritöö juhi ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke puhul või töötamisel veduriga, mis ei ole varustatud rongiraadiosidega, hoiatab jaamakorraldaja manöövritöö juhti isiklikult. Igaüks peab kordama talle antud korraldust.

Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövrite katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse reglement:

"Rongi nr. vedurijuht, kaubarongisaatja. Seoses rongi nr..... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid.

Jaamakorraldaja(perekonnanimi)."

Ettekande reglement:

Vedurijuht:

"Seoses rongi nr Vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt)

manöövritöö katkestatud. Vedurijuht.....(perekonnanimi)."

Kaubarongisaatja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Kaubarongisaatja.....(perekonnanimi)."

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1. Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

11.2. Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

Tee vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult:

* valgel ajal hea nähtavusega väljumisega vastuvõtuteele ja veendub tee vabaolekus vaatluse teel

* pimedal ajal ja halva nähtavuse korral vastuvõtutee läbi käimisega kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

Tee ja pöörmete vabaolekukontrollseadmete kestva rikke korral määratakse selleks jaamaülem või vaba jaamakorraldaja.

Niisugustel juhtudel veendub jaamakorraldaja tee vabaolekus selle töötaja ettekande alusel.

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtimisaparaadi näitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

Matka valmistamise kontrolli puudumisel juhtimisaparaadil kontrollib pöörmete asendit matkas jaamakorraldaja isiklikult sulgrööpa liikumise järgi vastu raamrööbast. Pöörmel lukustatakse tabalukkudega, mille võtmed on hoiul jaamakorraldaja käes.

Pikaajalisel seadmete rikke korral määratakse selleks eraldi töötaja, korrateenistusest vaba jaamakorraldaja. Sel juhul veendub jaamakorraldaja matka õigsuses ülalmainitud töötaja ettekande põhjal.

13. Rongide või manöövrikeeremise liikumise kord teedel, mis asuvad reisirongide ja jaamas seisva reisirongi vahel

Kaubarongide ja manöövrikoosseisude läbilaskmine mööda 1.teed reisirongi seismisel 2.teel on keelatud.

Erandjuhitudel, niisuguse vajaduse tekkimisel, on jaamakorraldaja kohustatud raadio teel hoiatama rongide vedurijuhte ja reisijaid jaama helisüsteemi kaudu liikumisest erilise valvsusega.

Lined area for additional text or notes.

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

| Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund | Kuidas jaamakorraldaja veendub, et rong saabub täiskoosseisus |
|--|---|
| 1 | 2 |
| Paaris ja paaritu suuna rongid | 1. juhimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi |
| 1, 2, 3, 5 teele | 2. Rongide vahetuse korral sabasignaali olemasolus paaris |
| Paaritu suuna rongid | suuna rongidel veendub jaamakorraldaja isiklikult sabava- |
| | sabasignaali olemasolus, paaritu suuna rongidel ja peatu- |
| | seta läbivate rongidel vedurijuhi ettekande põhjal. |
| | 3. saanud teate saabunud rongi vedurijuhilt sunnitud peatumi- |
| | sest jaamavahel või iseeneselikust lahtihaakimisest, veen- |
| | dub jaamakorraldaja rongi saabumises täiskoosseisus veduri- |
| | juhi ettekande põhjal sabavaguni numbri järgi |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärrajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

| Sissesõidu - ja matkafooride loetelu | Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks |
|--------------------------------------|--|
| 1 | 2 |
| Sissesõidufoor "A" Kiisa jaama poolt | 1. Kutsesignaal |
| Sissesõidufoor "B" Rapla jaama poolt | 2. Raadio teel antav jaamakorraldaja registreeritav käsk |
| | Erandjuhtudel jaamakorraldaja kirjalik luba, mille annab |
| | edasi pöörmeseadja, tema puudumisel jaamakorraldaja, |
| | keelava näiduga sissesõidusignaali juures. |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

| Rongi saatetee | Kes saadab rongi |
|-------------------------------|---|
| 1 | 2 |
| | |
| Paris ja paaritu suuna rongid | Jaamakorraldaja ronge ei saada |
| 1, II, 3, 5 teelt | |
| | |
| <u>MÄRKUS:</u> | <i>Vagunite maha või juurdehaakimisel sabasignaali ümberpaigutamisest</i> |
| | <i>viimasele vagunile veendub jaamakorraldaja töötaja ettekande põhjal,</i> |
| | <i>kes teostas manöövritöö.</i> |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

| Tee number, kus toimub kinnitamine | Millisest suunast kinnitatakse | Kinnitamise norm | | | Kes ja millal kinnitab vagunid | Kes ja millal eemaldab pidurkingad |
|------------------------------------|--------------------------------|------------------|-------------|---------|--------------------------------|------------------------------------|
| | | pidurkingade arv | telgede arv | | | |
| | | | laaditud | tühjad | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1, II, 3, 5 | paaritu kõriku | 1 | kuni 46 | kuni 36 | kaubarongi | kaubarongi |
| | poolt | 2 | 48-94 | 40-76 | saatja enne | saatja peale |
| | | 3 | 96-142 | 78-114 | veduri lahti | veduri külge |
| | | 4 | 144-190 | 116-152 | haakimist | haakimist |
| | | 5 | 192-212 | 154-192 | | |
| | | 6 | - | 194-212 | | |

Märkus:

- Läbivatest- või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (kaubarongi saatja) jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale. Vagunite tegelikku kinnitamist kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.
- Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollivad: jaamakorraldaja vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel, registreerides selle rongiliikluse lauaraamatus
- Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.
- Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peavad jaama töötajad oma postidel veelkord kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt tehnikorraldusakti nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.
- Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.
- Manöövritööde lõppedes peab jaamakorraldaja kontrollima vagunite tegelikku kinnitamist pidurkingadega.
- Vedurijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud vedurit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta. Läbirääkimistel kinnitamisel tuleb jälgida järgmist reglementi:

Jaamakorraldaja: "Kaubarongi saatja.....kinnitage koosseisteel.....pidurkingaga."

Kaubarongi saatja kinnitab korraldusest arusaamist seda lühidalt korrates. Peale vagunite kinnitamist kannab kaubarongi saatja jaamakorraldajale ette:

"Koosseis....teel kinnitatud.....pidurkingaga.Kaubarongi saatja...."

- Veduri koosseisu külge haakimisest kannab jaamakorraldajale ette vedurijuht raadio teel

või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:

"Kohila jaamakorraldaja, vedur nr.... teel....on haagitud koosseisu külge. Vedurijuht....."

9. Jaamakorraldaja, saanud vedurijuhilt teate veduri koosseisu külge haakimisest, annab kaubarongi saatjale, tema puudumisel vedurijuhi abile, korralduse eemaldada pidurkingad teatud ka nende arvu koosseisu all. Kaubarongisaatja, tema puudumisel vedurijuhi abi, võtab pidurkingad ära. Kaubarongisaatja viib pidurkingad jaamakorraldaja ruumi.

10. Koosseisude ajutisel seisma jätmisel jaama kinnitab vagunid pidurkingadega kaubarongi saatja, tema puudumisel vedurijuhi abi, kandes sellest ette jaamakorraldajale.

11. Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda vedurijuhile teist luba väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövrítőöjuhilt teadet pidurkingade eemaldamisest.

12. Üksikud vagunid kinnitatakse jaama teedel mõlemalt poolt 1 pidurkingaga.

22. Pidurkingade hoiukohad

| Hoiukoht | Pidurkingade arv | Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest |
|----------------------|------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| Jaamakorraldaja ruum | 5 | Jaamakorraldaja |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

Puuduvad

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

1. Jaamakorraldaja tee vabaoleku kontrollimisel liigub kontrollitavate teede vahel.
 2. Kirjalike lubade üleandmine vedurijuhile toimub ooteplatvormidelt.
 3. Pöörangute juurde minek toimub vastavalt ohutu liikumise skeemile.
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

25. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab kaubarongi saatja jaamakorraldaja korralduste järgi.
2. Väljatõmbeteena kasutatakse peateed sissesõidupöördest kuni sissesõidufoorini. Pöörme nr. 1 ja sissesõidufoori "A" vahele mahub 7 tingvagunit ja vedur. Pöörme nr. 2 ja sissesõidufoori "B" vahele mahub 16 leppepikkust ja vedur.
3. vajadusel teostada manöövritöid rongidega, mida ei teeninda kaubarongisaatja, täidab manöövritööde juhi ülesandeid vedurijuhi abi või eriveeremi juht.
4. Manöövritööde plaani teatab jaamakorraldaja manöövrijuhile raadio teel või isiklikult.
5. Vagunite kaubandusliku ja tehnilise seisukorra määrab ning sabasignaali paigaldab manöövrijuht
6. Vagunite vastuvõtu-ärasaatetele seismajätmisel kontrollib nende kinnitamist jaamakorraldaja.
7. Rongi sabast vagunite mahahaakimisel peab manöövrijuht kinnitama need pidurkingadega vastavalt jaama tehnokorraldusaktile ning veenduma tegelikus lahtihaakimises. Koosseisu ja mahajääva vagunigrupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 m. Peale seda võib paigaldada sabasignaali ja teha piduriproovi.
8. Manöövritööd vagunitega, milles on ohuklassi kuuluv kaup, teostatakse jaamakorraldaja jälgimisel.
9. Jaamakorraldaja teavitab manöövrijuhti ohtlike kaupade olemasolust rongis raadio teel või isiklikult. Manöövritööde teostamiseks annab välja kirjaliku hoiatuse vorm LA-61 kaubarongi saatjale ja vedurijuhile näidates seal ohuklassi numbri, vaguni numbri, vaguni asukoha rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbri kuhu vagun paigutatakse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma täpselt vastavuses välja antud hoiatusega.
10. Veduri lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külgehaakimist peab manöövrijuht kontrollima vaguni kinnitamist vältimaks selle äraveeremist.
11. Valvekorra vastuvõtmisel jaamakorraldaja tutvub dispetseri korraldustega, selgitades välja ohtlike veostega vagunid jaamas või saabuvas rongis ja kontrollib nende kinnitamist.
12. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluva veosega vagunite lülitamist rongi koosseisu.
13. Kaubarongisaatjale ja vedurijuhile antakse koos veodokumentidega ka kirjalik hoiatus vormil LA-61, milles näidatakse vaguni nr, ohtliku kauba klass ja number, asukoht rongis ning sihtjaam.
14. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.
15. Manöövritööl tuleb ohtliku veosega vagun eraldada vedurist vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning liiklus naaberteedel peatatakse.
16. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.
17. Mitme veduri liikumisel jaamas määrab töötamise korra jaamakorraldaja, järgides alltoodud reglementi.

Jaamakorraldaja:

Kaubarongisaatja(vedurijuht).....teel nrtöötab teine vedur, teie tööpiirkond on
pöörmest nr.....kuni pöörmeni nr..... .

18. Raadioside katkemisel, kui vedurijuht sai raadio teel manöövrijuhilt lõpetamata korralduse,
tuleb vedur peatada olukorra selgitamiseks.

19. Rongi saabumisel jaama graafikuvälise peatusega, läbimisel kõrvalteed mööda, kinnipidamisel kee-
lava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees peab jaamakorraldaja ennetavalt teatama veduri-
juhile liikumise tingimused. Vedurijuht kinnitab korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.

20. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:

- esimene rong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaali vastavalt jaama TKA-s
kehtestatud korrale

- esimesena saabuva töörongi juhile antakse raadio teel suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku
väljasõidusignaali "Töörongi nr. juht. Teie järel saabuvad jaama Teele töörongid, liikuge
kuni vastaskõriku väljasõidufoorini. Jaamakorraldaja" "

- iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga vastavalt
käesoleva juhendi punkti 16 järgi

- hõivatud teele saabuva töörongi juhile tuleb õigeaegselt teatada raadio teel vastuvõtmise tingimused

- jaamakorraldaja määrab vabale teelõigule saabuvale töörongile peatumise koha, teatades veeremijuhile
et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele : "Käsk nr. ... Rong nr. juht! Mina, Kohila jaama
korraldaja, luban teil sõita mööda sissesõidufoori keelevast tulest Kohila jaama teele nr. ..., mis on
hõivatud veeremiga. Peatuma peate pöörme nr.piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövritöö
korras. Matk rongi vastuvõtmiseks on vamis. Jaamakorraldaja" "

- hõivatud teele saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20 km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h

- vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine on keelatud

KOHILA jaama tehnikorraldusakti

koostas Rapla piirkonna jaamaülem Moonika Siniallik

kooskõlastas liiklusteenistuse juht *Kersti Aasaväli*

kontrollis peaspetsialist *Enno Poltruk*
