TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht
1. Jaamaga liituvad jaamavahed
2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
3. Teede ja parkide loetelu
4. Pöörmemajandus
    4.1 Tsentraliseeritud pöörangud
    4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele
    4.3 Tsentraliseerimata pöörangud
    4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja
    4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida
5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht
6. Reisi- ja kaubaveoehitised
7. Jaamateede valgustus
8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht
9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni
10. Manöövrijuhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest
11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord
    11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel
    11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral
12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses
    12.1 Seadmete korrasolekul
    12.2 Seadmete rikke korral
13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas
14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord
15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord
16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärrajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)
17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord
18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad
19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom
20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga
21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord
22. Pidurkindade hoiukohad
23. Ebagabariitsed kohad jaamas
24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed
25. Lisajuhised
26. Tehnokorraldusakti lisad
Tehnokorraldusakti koostas

Tagasi

LA - 41A

Kinnitatud
Edelaraudtee Infrastruktuuri AS juhataja
19.10. 2012 käskkirjaga nr I-3/124

VILJANDI jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

Muudatustega punktides 23 ja 26 kinnitatud käskkirjaga 12.08.13 nr I-3/66

1. Jaamaga liituvad jaamavahed ja rongiliikluses kasutatavad signalisatsiooni- ja sidevahendid

Tagasi

1.1 Paaritus suunas

Tupik

1.2 Paarissuunas

Viljandi - Võhma üherajaline, poolautomaatblokeering reisi- ja kaubarongidele

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

Tagasi

Jrk nr	Raudteed kasutava ettevõtte või asutuse nimetus	Liitumiskoht	Kuuluvus	Vagunite ise-eneslikku veeremist takistavate seadmete olemasolu
1	2	3	4	5
1	*Farm Plant Eesti AS*	*pööre 103*	*harutee omanik*	*puuduvad*
		tee12		
2	*OÜ Viljandi Naftabaas*	*pööre 19*	*harutee omanik*	-"-
		tee17		
3	*AS Estonian Match*	*pööre 123*	*harutee omanik*	-"-
	tee117, 121, 122	*tee 17*		

3. Teede ja parkide loetelu

Tagasi

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagunites	Teel on	
		alates	kuni	piirdetulpade vahel	kasulik		elektriisolatsioon	kontaktvõrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Peatee reis ja kaubarongide vastu-	5	10	641				
	võtmiseks ning ärasaatmiseks	isoleerlukk	BM1		618	41	on	
1A	Vastuvõtu-ärasaatetee reisirongide	5	1					
	vastuvõtmiseks ja ära saatmiseks	isoleerlukk	B		155	6	on	
	ning kaubarongide läbimiseks							
2	Vastuvõtu-ärasaatetee reisirongide	5	20	435				
	vastuvõtmiseks ja ära saatmiseks	isoleerlukk	BM2		426	17	on	
3	Vastuvõtu-ärasaatetee kaubaron-	3	4	767				
	gide vastuvõtmiseks ja ära saat-	isoleerlukk	B3		761	50	on	
	miseks							
4	Vastuvõtu-ärasaatetee kaubaron-	3	2	809				
	gide vastuvõtmiseks ja ärasaat-	isoleerlukk	B4		761	50	on	
	miseks							
7	Reisivagunite seisutee	17	tõkkepukini	212	212	15		
	(Mittevajalik suletud liikluseks)							
8	Vagunite laadimis- ja tühjendamis-	32	tõkkepukini	162	162	11		
	tee		front		100	7		
9	Vagunite laadimis- ja tühjendamis-	18	tõkkepukini	274	274	20		
	tee		front			7		
10	Vagunite tühjendamis tee estakaad	16	tõkkepukini	121	121	8		
			front		60	4		
12	Väljatõmbetee	2	103	199	199	14		
17	Ühendustee	21	123	123	123	8		
20	Vagunite seisutee	21	tõkkepukini	98	98	7		
	Märkused:							
	1. Rongid, mille koosseisus on vagunid ebagabariitsete- ja ohtlike kaupadega, võetakse							
	vastu teedele nr. 1, 3, 4.							
	2. Pikakoosseisuliste rongide vastuvõtmine ja ära saatmine toimub 3. teel.							

4. Pöörmemajandus

Tagasi

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
Jaama-	*1, 3, 5*	*Jaamakorraldaja*	*Juhtimisaparaadi*	*Jaamakorraldaja isik-*
korraldaja			*kontrollseadmete*	*likult*
juhtimis			*järgi*	
post				

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
	Ei ole			

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

Tagasi

Juhtimisposti number/nimetus	Posti kuuluvate pöörmete numbrid	Pöörangu normaalasend	Lukustamise kord	Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed	Pöörangute valgustus
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
2	*2*	*pöörmele nr. 4*		*Jaamakorraldaja*	*valgustuseta*
				ruumis	
	4	*pöörmele nr.10*		*"*	*"*
	10	*pöörmele nr.16*	*MLvs*	*J aamakorraldaja*	*-"-*
				juhtimispult	
	16	*pöörmele nr.18*			*-"-*
	18	*pöörmele nr.20*			*-"-*
	20	*pöörmele nr.32*	*MLvs*	*J aamakorraldaja*	
				juhtimispult	
	32	*pöörmele nr. 17*			*valgustuseta*
	17	*pöörmele nr. 19*			*-"-*
	19	*pöörmele nr. 21*			*-"-*
	21	*17. teele*			*"*
Märkus:					
Pöörangud nr 2 ja 4 lukustatakse tabalukkudega ainult vastuvõtumatkadel kui					
kaitsepöörangud manöövri toimumisel paaris kõrikus.					
Teetõkkenäidikud 7, 8, 9, 10 ja 20 teel on valgustamata.					
Pööranguid on lubatud jätta normaalasendist välja.					

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

Tagasi

Pöörangu number	Pöörangu normaalasend	Pöörangu lukustus-süsteem	Kus asuvad pöörangu luku võtmed	Pöörangu valgustus	Kes seab pöö-ranguid manöövritööl	Kes hooldab pöörmeid
1	2	3	4	5	6	7
2	*Pöörmele nr. 4*	*tabalukk*	*Jaamakorraldaja*	*valgustuseta*	*kaubarongi-*	*Lepingu*
			ruumis		*saatja*	*alusel*
					vedurijuht	
					veeremi juht	
4	*Pöörmele nr. 10*	*tabalukk*	*Jaamakorraldaja*	-“-	-“-	-“-
			ruumis			
10	*pöörmele nr. 16*	*MLvs*	*Jaamakorraldaja*	-“-	-“-	-“-
			juhtimispult			
16	*pöörmele nr 18*	*puudub*		-“-	-“-	-“-
18	*9. teele*	*puudub*		-“-	-“-	-“-
20	*Pöörmele nr. 32*	*MLvs*	*Jaamakorraldaja*	-“-	-“-	-“-
			juhtimispult			
32	*pöörmele nr. 17*	*puudub*		*valgustuseta*	*kaubarongi-*	-“-
17	*pöörmele nr. 19*	*puudub*		-“-	*saatja*	-“-
19	*Pöörmele nr. 21*	*puudub*		-“-	*vedurijuht*	-“-
21	*17. teele*	*puudub*		-“-	*veeremi juht*	-“-

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida

Tagasi

Juhtimis-post	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus	Juhtimis-post	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus
1	2	3	1	2	3
		Puuduvad			

5. Seadmete rikete korral kasutatava inventari asukoht

Tagasi

Inventari nimetus	Hoiukoht	Kogus	Kurbli number
1	2	3	4
Tabalukud	*Jaamakorraldaja ruumis*	*6*	
Silt "dresiin"	*Jaamakorraldaja ruumis*	*2*	
Punased kuplid	*Jaamakorraldaja ruumis*	*6*	
Kurblid	*Jaamakorraldaja ruumis*	*1*	
Silt "Välja lülitatud"	*Jaamakorraldaja ruumis*	*6*	

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

Tagasi

Tee number	Ehitise nimetus	Pikkus meetrites
1	2	3
1A	*Madal, lahtine ooteplatvorm*	*150*
2	*Madal, lahtine ooteplatvorm*	*150*
8	*Lahtine kauba plats*	*100*
10	*Tühjendamisestakaad*	*60*
9	*Lahtine kaubaplats*	*100*

7. Jaamateede valgustus

Tagasi

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustus-punktid
	prožektorite arv	päevavalgus-lampide arv	
1	2	3	5
2 tee reisiplatvormil			*6*
Jaama hoone ees			*4*
I tee reisiplatvormil			*12*
Paaritus kõrikus			*3*
Paaris kõrikus			*3*
Ülesõidul			*2*
Jalaküijate ülekäigul			*2*

8. Pääste- ja tuletõrjerongi, päästeameti, arstiabipunkti ning politsei asukoht

Tagasi

Nimetus	Kodujaam	Väljakutse kord
1	2	3
Abirong	*Tallinn*	*Rongidispešeri kaudu*
Päästeamet	*Viljandi*	*tel. 112*
Kiirabi	*Viljandi*	*tel. 112*
Politsei	*Viljandi*	*tel. 110*

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

Tagasi

Võhma jaama suunast vähemalt 10 minutit

Võhma jaama suunas vähemalt 5 minutit

Märkus:

Peale ülalpool näidatud aja peab jaamakorraldaja arvestama ajaga, mis kulub manöövri-tööde katkestamiseks ja tee vabaoleku kontrollimiseks.

10. Manöövritöö juhi ja manöövriveduri juhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Tagasi

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja vedurijuhti rongiraadioside kaudu, aga vedurijuht manöövritöö juhti. Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist vedurijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamises veendub jaamakorraldaja manöövritöö juhi ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke puhul või töötamisel veduriga, mis ei ole varustatud rongiraadiosidega, hoiatab jaamakorraldaja manöövritöö juhti isiklikult. Igaüks peab kordama talle antud korraldust.

Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövrite katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse reglement:

"Rongi nr. …… vedurijuht, kaubarongisaatja. Seoses rongi nr…… eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega) ……teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid. Jaamakorraldaja ……(perekonnanimi)."

Ettekande reglement:

Vedurijuht:

"Seoses rongi nr…… Vastuvõtmisega (ärasaatmisega) ……..teele (teelt) manöövritöö katkestatud. Vedurijuht……..(perekonnanimi)."

Kaubarongisaatja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatud .....teel.

Kaubarongisaatja……(perekonnanimi)."

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

Tagasi

11.1. Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

11.2. Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

Tagasi

Tee vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult, vaadates mõlemasse suunda.

Halva nähtavuse korral teed läbi käies kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

Tagasi

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

Tagasi

1. Kui pöörangut ei ole võimalik ümber seada juhtimispuldist, aparaadil puudub pöörme asendi kontroll või pöörang on lülitatud tsentralisatsioonist välja, seatakse see nõutavasse asendisse kurbliga, ajami blokk-kontakt lülitatakse sel juhul välja. Selle pöörme asendi õigsust matkas kontrollitakse sulgrööpa liibumise järgi vastu raamrööbast. Pöörang, mille asend ei ole tabloolt kontrollitav, lukustatakse tabalukuga. Vastuvõtu-ärasaatematka õigsust kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.

2. Pöörmepiirkonna valehõivatuse korral peab jaamakorraldaja, enne pöörme ümberseadmise abinupu kasutamist, isiklikult kontrollima pöörme veeremist vabaolekut.

3. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel sissesõidu- ja väljasõidufooride keelava näidu korral kontrollib jaamakorraldaja matkas kasutatavate pöörmete asendit, mille asend on tabloolt kontrollitav, juhtimipuldikontrollnäitude järgi. Matkas kasutatavate pöörmete ja kaitsepöörmete nuppudele pannakse punased kuplid.

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel

Tagasi

Manöövritöö 7. teel reisiplatvormi kõrval reisijate rongist väljumise ja rongile sisenemise ajal on keelatud. (reisijad väljuvad ja sisenevad rongi üldjuhul jaama ees)

Erandkorras on lubatud manöövritöö 7. teel kui reisirong seisab 2. teel.

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

Tagasi

Rongi vastuvõtutee	Kes võtab rongi vastu
1	2
Paaritu suuna	*Jaamakorraldaja ronge ei kohta*
rongid I, IA,2 , 3, 4 teele	

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

Tagasi

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas jaamakorraldaja veendub , et rong saabub täiskoosseisus
1	2
Paaritu suuna rongid	*Rongide täieskoosseisus saabumises veendub jaama-*
I, IA,2, 3, 4 teele	*korraldaja isiklikult (kontrollides iga saabuva rongi*
	korrasolekut, rongisignaalide olemasolu ja nende õigsust),
	sabasignaali järgi.
	Saanud teate saabunud rongi vedurijuhilt sunnitud peatu-
	sest jaamavahel, veendub jaamakorraldaja rongi täies-
	koosseisus saabumises isiklikult sabasignaali järgi, selle puu-
	dumisel viimase vaguni numbri järgi.

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärrajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

Tagasi

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
Sissesõidufoor "A" Võhma jaama poolt	*1. Kutsesignaal*
	2. Raadio teel antav jaamakorraldaja registreeritav käsk
	3. Erandjuhtudel jaamakorraldaja kirjalik luba, mille annab
	edasi korrateenistusest vaba jaamakorraldaja võikauba-
	rongisaatja keelava näiduga sissesõidusignaali juures.

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

Tagasi

Rongi saatetee	Kes saadab rongi
1	2
Paarissuuna rongid	*Jaamakorraldaja ronge ei saada*
I,IA, 2, 3, 4 teelt	
MÄRKUS:	*Rongi saabumisel jaama ilma sabasignaalita on jaamakorraldajal*
	keelatud valmistada matka, avada väljasõidusignaali või anda välja
	mistahes luba vastassuunarongile jaamavahe hõivamiseks. Samuti anda
	rongi saabumise teadet saatejaama, kui ei ole veendunud rongi täiskoos-
	seisus saabumises sabavaguni numbri järgi.

18.Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

Tagasi

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on vedurijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab veduri-juhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on vedurijuhile liikumise alustamise loaks
1	2	3	4
Paarissuuna rongid			
I, IA, 2, 3, 4 teelt			
1. Poolautomaatbloki rikke	*Teeluba vorm LA-50*	*Jaamakorraldaja*	*Jaamakorraldaja poolt*
korral või kui rongi pea asub			*antav väljasõidusignaal*
keeleva näiduga väljasõidu-			*või raadio teel antav*
foori taga			*korraldus (halva nähta-*
			vuse korral).
2.Väljasõidufoori iseeneslik	*Roheline sõiduluba*	*Jaamakorraldaja*	*-"-*
sulgumine (väljasõidufoori	*vorm LA-52 1. punkti*		
pirni läbipõlemine, ootama-	*täitmisega*		
tult tekkinud valehõivatus,			
ekslik väljasõidufoori sulge-			
mine) poolautomaatblokee-			
ringu korras olekul			

19.Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Tagasi

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
Kaubarongide koostamine , lahutamine	*TE116, M62, TšME3,*	*Vedurijuht, kaubarongisaatja*
ning vagunite etteandmine laadimiseks	*DGK, TGM4, TEP70*	
ja tühjendamiseks		

20. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokku-põrkeid manöövriveeremiga

Tagasi

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
Paariskõrik, välja-	*1, 1A, 2, 3, 4*	*1. Manöövritöö on lubatud ainult vagunite kohale*
tõmbetee nr.12		*asetamisega*
		2. Võhmast rongi vastuvõtmisel on manöövritöö paaris-
		kõrikus lubatud, kuid vastuvõtutee peab olema isolee-
		ritud vabale teele seatud ja tabalukkudega lukustatud
		pöörmetega.
		3. Manöövritöö käigus on kaubarongisaatja kohustatud
		jälgima vaguneid teedel ning vajadusel kinnitama pidur-
		kingadega.
		4. Vagunid peavad olema kinnitatud enne veduri lahti-
		haakimist.

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tagasi

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
	1. Saabuvate rongide kinnitamine.					
I, 3, 4	*Mõlemalt*	***1***	*Kogu tee mahutavuse*		*Kaubarongi-*	*Kaubarongi-*
	poolt		*ulatuses*		*saatja enne*	*saatja peale*
					veduri lahti-	*veduri külge*
					haakimist	*haakimist*
2	*Mõlemalt*	***2***	*Kogu tee mahutavuse*		*Vedurijuhi*	*Vedurijuhi*
	poolt		*ulatuses*		*abi peale*	*abi*
					peatumist	
IA	*Mõlemalt*	***2***	*Kogu tee mahutavuse*		*Vedurijuhi*	*Vedurijuhi*
	poolt		*ulatuses*		*abi peale*	*abi*
					peatumist	
I, 3, 4	*Välja pandud*	***1***	*Kogu tee mahutavuse*		*Kaubarongi-*	*Kaubarongi-*
	vagunite gru-		*ulatuses*		*saatja enne*	*saatja peale*
	pid või rongid				*veduri lahti-*	*veduri külge*
	mõlemalt				*haakimist*	*haakimist*
	poolt					
	2. Manöövritööde teostamisel.					
7, 8, 9,	*Pöörme*	***1***	*Kogu tee mahutavuse*		*-"-*	*-"-*
17,19,20	*poolt*		*ulatuses*			
10 puiste-	*Mõlemalt*	***2***	*Kogu tee mahutavuse*		*-"-*	*-"-*
kaupade	*poolt*		*ulatuses*			
estakaad						

Märkus:

1. Jaama saabuvad diiselrongid kinnitab diiselrongi brigaad.

2. Vagunite mahahaakimisel jaama teedele kinnitab kosseisu kaubarongisaatja, tema puudumisel vedurijuhi abi.

3. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollivad jaamakoraldaja ja kauba-

rongisaatja vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel, registreerides selle rongiliikluse lauaraamatus LA-3.

4. *Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.*
5. *Mitme pidurkinga kinnitamisel esimene pidurking asetatakse äärmise vaguni esimese paari alla, järgmised aga pannakse järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.*
6. *Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., on jaamakorraldaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses tehnokorraldusakti nõuetega ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.*
7. *Kaubarongisaatja on kohustatud vahetuse vastuvõtmisel ja manöövritööde lõpetamisel kontrollima vagunite jaama teedel kinnitamise õigsust ja sellest ette kandma jaamakorraldajale.*
8. *Saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (kaubarongi saatja) jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale. Jaamakorraldaja peab hiljem kontrollima vagunite kinnitamise õigsust.*
9. *Vedurijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud vedurit lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet rongiveeremi kinnitamise kohta.*
10. *Vagunite ajutisel seismajätmisel jaamas kinnitab selle pidurkingadega kaubarongisaatja tema puudumisel vedurijuhi abi. Vagunite kinnitaja peab vagunite kinnitamisest ettekandma jaamakorralajale.*
11. *Ajutiselt seisma jäetud vagunite ärasaatmisel jaamast eemaldab pidurkingad kaubarongisaatja, tema puudumisel vedurijuhi abi ning viib need jaamakorraldaja ruumi.*

22. Pidurkingade hoiukohad

Tagasi

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidur-kingade hoidmise eest
1	2	3
Jaamakorraldaja ruumis	*12*	*Jaamakorraldaja*

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

Tagasi

3 teel hoone katus ja veemaja sein.

Märkus:

Tehes manöövritöid 10 tee estakaadil, AS Estonian Match ja Viljand Naftabaas OÜ haruteel raudteeväravate kohal kaubarongisaatja ei tohi olla vaguni astmelaual.

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

Tagasi

Jaama töötajad lähevad jaamakorraldaja ruumist mööda perrooni kuni selle lõpuni, edasi 7 ja 2 tee vahel kuni paaris kõrikuni.

25. Lisajuhised

Tagasi

1. Veduri lahtihaakimine enne vagunite kinnitamist ei ole lubatud.

2. Manöövritööd tuleb teostada ainult paigaldamisega.

3. Kiirus külmvagunite kokkuhaakimisel ei tohi olla üle 2 km. tunnis.

4. Jaamas seisvad diiselrongid kinnitab rongibrigaad.

5. Vagunite väljatoomisel haruteedelt on kaubarongisaatja kohustatud üle kontrollima rattapaaride veerepinnad ja veenduma, et need ei ole määrdunud kaubajääkidega. Juhul kui veerepinnad on määrdunud tuleb vagunid jätta haruteele ja teavitada kaubasaatjat rattapaaride puhastamise vajadusest.

6. Peale kaubarongi saatmist Võhma jaama, kuni Võhma jaamakorraldajalt teate saamiseni rongi saabumisest, on jaamakorraldaja kohustatud pöörmed seadma kaitseasendisse vabale teele, selle puudumisel vastuvõtu - ärasaateteele nr. 4.

7. Ohuklassi kuuluva veosega rongi saabumisest teatab rongidispetšer registreeritava käsuga.

8. Jaamakorraldaja teavitab manöövribrigaadi ohtlike kaupade olemasolust rongis raadio teel või isiklikult. Manöövritööde teostamiseks annab välja kirjaliku hoiatuse vorm LA-61 kaubarongi-saatjale ja vedurijuhile näidates seal ohuklassi numbri, vaguni numbri, vaguni asukoha rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbri kuhu vagun maha haagitakse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma täpses vastavuses välja antud hoiatusega.

9. Manöövritööd ohuklassi kuuluva kaubaga teostatakse jaamakorraldaja või jaamaülema jälgimisel.

10. Veduri lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab kaubarongisaatja kontrollima vaguni kinnitust vältimaks selle äraveeremist.

11. Valvekorda asumisel jaamakorraldaja tutvub dispetšeri antud käskudega selgitades välja ohtli-ke veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvas rongis ja kontrollib nende kinnitamist.

12. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongi-dispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.

13. Kaubarongisaatjale ja vedurijuhile antakse koos veodokumentidega korraldus vormil LA-61 kogu teekonnale kaasa.

14. Manöövritöödel jaamades rongi meeskond juhindub antud korraldusest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.

15. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.

16. Manöövritööl peab ohtliku veosega vagun olema vedurist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel on sel ajal liiklus keelatud. Manöövrikoosseisu liikumiskiirus jaama- ja haruteedel ei tohi ületada 15 km/ tunnis.

17. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega , samuti ohtlike veostega vagunid avariiolukorra

ilmnemisel, haagitakse maha kaubasaaja haruteele tühjendusfrondile.

18. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.

19. Raadiosaatja rikkest on kaubarongisaatja kohustatud teatama jaamakorraldajale ja vedurijuhile. Sel juhul lubatakse kaubarongisaatjal manöövritööd jätkata, kui manöövrikoosseisu pikkus on selline, mis kindlustab antavate signaalide hea nähtavuse.

- Jaama teedel mitte rohkem kui 10 vagunit

- Haruteedel mitte rohkem kui 5 vagunit

20. Mitme veduri töötamisel jaamas määrab töötamise korra jaamakorraldaja. Järgides selleks all-toodud reglementi.

Jaamakorraldaja:

"Kaubarongisaatja (vedurijuht)……..teel nr ….töötab teine vedur, teie tööpiirkond on pöörmest nr…. Kuni pöörmeni nr… ".

Korralduse saanud töötaja peab korraldusest arusaamist kinnitama seda lühidalt korrates.

21. Raadioside katkemisel, kui vedurijuht sai raadio teel manöövrijuhilt lõpetamata korralduse, on keelatud veduri liikuma panemine ilma eelnevalt olukorra selgitamist.

Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb vedur koheselt peatada ja selgitada olukorda.

26. Jaama tehnokorraldusakti lisad

Tagasi

1 *. Jaamateede skeem*

2. *Jaama turvanguseadmete kasutamise juhend.*

3. *Pöörmete, matkade ja signaalide sõltuvuse tabel*

4. *Teede reisirongidega hõivamise andmik.*

5. *Jaamaga liituvate haruteede manöövrijuhendid.*

6. Ohutusjuhend jaamas liikumisel ja töötamisel.

7. Ohutusjuhend töötamisel Edelaraudtee Infrastruktuuri AS

raudteevõrgustikul raudtee ohutsoonis.

8. Jaama töötajate töökohta mineku ohutud liikumisteed.

Tagasi

VILJANDI jaama tehnokorraldusakti

koostas Viljandi piirkonna jaamaülem Tiiu Vabrit

(ametinimetus, nimi, allkiri,kupäev)

kooskõlastas liiklusteenistuse juht Kersti Aasaväli

(ametinimetus, nimi, allkiri,kupäev)