

Eksamite vastuvõtmise kord. Eksamitulemuste vaidlustamine.

I. Avaldus eksamiks.

1. Vedurijuhtidele infrastruktuuril sõiduõiguse andjad (tunnustatud eksamineerija ja instruktor-vedurijuht) sooritavad eksami Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril selle õiguse saamiseks.
2. Tunnustatud eksamineerijal ja instruktor-vedurijuhil peab olema kehtiv vedurijuhiluba ja talle väljastatud dokument on samaaegselt võrdne tööloaga Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul.
3. Eriveeremijuhid ja kaubarongisaatjad sooritavad eksami tööloa saamiseks.
4. Sõidupiirkonna sertifikaadi väljastamise õiguse ja vedurijuhtide sissesõitmise loa saamiseks või tööloa saamiseks esitab taotleja või tema tööandja liiklusteenistuse juhile avalduse eksami sooritamiseks.
5. Eksam korraldatakse 2 nädala jooksul peale vastava avalduse saabumist. Hiljemalt eksami päevaks peavad olema esitatud ja korras kõik vajalikud dokumendid (vedurijuhiluba, veeremiliigisertifikaat, arstitõend) ning tasutud eksamitasu.
6. Üldjuhul toimub eksam Türil, kui ei ole kokku lepitud teisiti.

II. Eksami keel.

1. Suhtluskeel Edelaraudtee Infrastruktuuri AS teedel on eesti keel.
2. Infrastruktuuriettevõtja on kohustatud veenduma veeremijuhtide liiklusest osavõtuks vajalikus keeleoskuses ja seetõttu on eksami keeleks eesti keel.

III. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS töötajate poolt korraldatud eksam. Tulemuse vaidlustamine.

1. Eksami korraldamine.

- 1.1.** Edelaraudtee Infrastruktuuri AS töötajate poolt korraldatud eksami aluseks on eksamiküsimustik (Lisa 3. Eksamiküsimused).
- 1.2.** Eksami vastuvõtjal on lubatud eksam korraldada suulise küsitluse teel või kirjalikult.
- 1.3.** Eksami vastuvõtjal on ainuisikuline otsustamise õigus. Ta võib eksami juurde kutsuda teisi kompetentseid töötajaid nõuandva õigusega.

- 1.4. Eksamineerija võib lubada eksamit jälgima eksamineeritava tööandja esindaja. Esindaja kohalolek ei mõjuta eksamitulemuse üle otsustamise õigust ja juhul, kui see ametnik sekkub eksami läbiviimisse, võib eksamineerija eksami katkestada ja lugeda eksami mittesooritatuks. Seejuures kaotab taotleja eksamitulemuse vaidlustamise õiguse.
- 1.5. Eksam tunnistatakse sooritatuks või mittesooritatuks. Eksami tulemus tehakse taotlejale teatavaks koheselt.
- 1.6. Kui eksami vastuvõtja tunnistab suulise eksami mittesooritatuks, siis on taotlejal võimalik taotleta kohest kirjalikku eksamit. Kirjalik eksam sisaldab 10 otseselt teemaga seotud küsimust ja nendele tuleb kirjalikult vastata. Eksam loetakse sooritatuks kui vähemalt 8 küsimust on täiesti õigesti vastatud. Osaliselt õiged, kui 2 on valed, arvesse ei lähe.
- 1.7. Eksami kohta vormistatakseksamiprotokoll. Protokollis on küsimuste-vastuste leht juhul, kui eksam oli kirjalik.

2. Eksamitulemuste vaidlustamine.

- 2.1. Kui taotleja, peale suulise eksami mittesooritatuks tunnistamist, kohe kirjalikku eksamit ei taotle, siis kaotab ta ka õiguse suulise eksami tulemuse vaidlustamiseks.
- 2.2. Vaidlustada saab ainult kirjaliku eksami tulemuse ja ainult selle põhjal, mida taotleja on küsimuste vastustena tegelikult kirja pannud.
- 2.3. Originaaldokument küsimuste ja vastustega jääb eksami vastuvõtja kätte ja loa taotleja võib saada sellest dokumendist koopias. Kui taotleja keeldub originaaldokumenti enda käest ära andmast kaotab ta eksami mittesooritamise korral õiguse eksamitulemuse vaidlustamiseks.
- 2.4. Eksamit jälginud eksamineeritava tööandja esindaja on kallutatud isik ja ei saa esineda tunnistajana tulemuse vaidlustamise puhul.

IV. Vedurijuhtidelt eksami vastuvõtmine infrastruktuuril sõidusertifikaadi saamiseks.

1. Vedurijuhtide ettevalmistamine sõitmiseks infrastruktuuril.

- 1.1. Kui Edelaraudtee Infrastruktuuri AS liiklusteenistuse juht on veendunud, et ettevõttel on kord kuidas õpetatakse vedurijuhte infrastruktuuril sõitma ning korra rakendamisega vajalikud teadmised ja oskused garanteeritakse, siis Edelaraudtee Infrastruktuuri AS selle ettevõtte/ettevõtja töökorraldusse ei sekku.
- 1.2. Enne volituse andmist vedurijuhtide sissesõitmiseks korraldab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS liiklusteenistuse juht instruktorvedurijuhile eksami liikluspiirkonna tundmises.

2. Eksam raudteevõrgustiku tundmisest vedurijuhile.

- 2.1.** Eksami võtab vastu Tehnilise Järelevalve Ameti poolt tunnustatud eksamineerija.
- 2.2.** Õigus eksami vastuvõtmiseks on personaalne. Sertifitseerimiseksami vastuvõtmise õigus on vedurijuhil, kelle Tehnilise Järelevalve Amet on eksamineerijaks tunnustanud. Eksamineerijal peab olema õigus sertifitseerida sõiduõigus Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul.
- 2.3.** Vanade lubade omanikult võib eksami vastu võtta raudteeveo-ettevõtja instruktor-vedurijuht, kes on sooritanud sellekohase eksami Edelaraudtee Infrastruktuuri AS liiklusteenistuses.
- 2.4.** Tunnustatud eksamineerijate nimekiri ja nende volitused on kättesaadavad Tehnilise Järelevalve Ameti kodulehel.

V. Eriveeremijuhi eksam tööloa saamiseks.

1. Eriveeremijuhi eksam on liikluspiirkonna tundmise kontroll küsitluse teel ja sõit taotleja poolt juhitud eriveeremiga koos kõikide liiklusohutust tagavate nõuete täitmisega.
2. Eksami võtab vastu ja koostab sellekohase akti Edelaraudtee Infrastruktuuri AS liiklusteenistuse juhi poolt määratud töötaja. Ta võib eksami juurde kutsuda teisi kompetentseid töötajaid nõuandva õigusega.
3. Eksamiküsimustik on käesoleva korra lisa (Lisa 3. Eksamiküsimused).
4. Kui eksam on edukalt sooritatud (eriveeremijuhi teadmised ja oskused on piisavad töötamiseks Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul) koostab eksami vastuvõtja protokoll eksami sooritamise kohta ja edastab selle tööloa vormistamiseks.
5. Eksami vastuvõtja otsus on lõplik. Võimalik on taotleda korduseksamit kõige varem ühe nädala möödumisel.

VI. Kaubarongisaatja eksam tööloa saamiseks.

1. Edelaraudtee AS kaubajaamad on Liiva, Kohila, Rapla, Tootsi, Pärnu, Türi, Võhma ja Viljandi jaam. Tööluba võib taotleda ka ainult osade jaamade kohta.
2. Kaubarongisaatja eksam on Edelaraudtee Infrastruktuuri AS kaubajaamade ja nende jaamadega ühendatud klientide teedevõrgu ja seal toimuva manöövr töö korraldamise tundmine. Eksam viiakse üldjuhul läbi küsitluse teel.
3. Eksami võtab vastu ja koostab sellekohase akti Edelaraudtee Infrastruktuuri AS liiklusteenistuse juhi poolt määratud töötaja. Ta võib eksami juurde kutsuda teisi kompetentseid töötajaid nõuandva õigusega.

4. Eksamile eelnevalt korraldab nimetatud töötaja eksamineeritava juhendamise vajalikus mahus.
5. Kui eksam on edukalt sooritatud (kaubarongi saatja teadmised ja oskused on piisavad töötamiseks Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul) koostab eksami vastuvõtja protokoll eksami sooritamise kohta ja edastab selle tööloa vormistamiseks.
6. Eksami vastuvõtja otsus on lõplik. Võimalik on taotleda korduseksamit kõige varem ühe nädala möödumisel

VII. Järelevalve.

1. Tehnilise Järelevalve Ameti pädev esindaja võib ilma etteteatamata viibida kõigil eksamitel. Seejuures on sellel ametnikul õigus mitte nõustuda eksami sooritatuks tunnistamisega ja otsus on seejuures lõplik.
2. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS liiklusteenistuse juht ja kvaliteedi- ja ohutusosakonna töötajad võivad viibida eksamil ilma luba küsimata. Kvaliteedi ja ohutusosakonna töötajatel on õigus mitte nõustuda eksamitulemusega ja pöörduda kirjaliku ettepanekuga liiklusteenistuse juhi poole otsuse muutmiseks.