

Kehtiv alates 06.07.2015

Käskkiri 03.07.2015 nr I15/3-00050

**VEEREMILE JA VEEREMIMEESKONNA
TÖÖKORRALDDUSELE ESITATAVAD NÕUDED.
VEEREMIJUHTIDELE SÕIDUÕIGUSE ANDMINE.
SERTIFIKAAT JA TÖÖLUBA.**

Sisukord	<p>I. Üldsätted; II. Mõisted; III. Raudteeveeremile esitatavad nõuded; IV. Vedurimeeskond ja sõit veduril; V. Töökorralduslikud nõuded kogumisrongi meeskonnale; VI. Töökorralduslikud nõuded diiselrongi meeskonnale; VII. Veduri- ja mootorrongijuhtide tööle lubamise üldised tingimused; VIII. Veduri- ja mootorrongijuhtide tööle lubamine; IX. Vedurijuhiabi tööle lubamise tingimused; X. Kaubarongisaatja tööle lubamise tingimused ja töötamiseks loa väljaandmine; XI. Eriveeremijuhtide tööle lubamise tingimused ja töötamiseks loa väljaandmine. XII. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS õigused. Lisa 1 Veeremijuhtide instrueerimine töötamiseks Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul; Lisa 2 Eksamite vastuvõtmise kord. Eksamitulemuste vaidlustamine. Lisa 3 Eksamiküsimused veeremi juhtidele. Lisa 4 Eksamiprotokoll vedurijuhihile, näidis; Lisa 5 Eksamiprotokoll eriveeremi juhile, näidis Lisa 6 Eksamiprotokoll kaubarongisaatjale, näidis</p>
Seonduvad dokumendid	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raudteeseadus; 2. Raudtee tehnokasutuseeskiri (TKE) ja selle lisad; 3. TKE Lisa 1 „Raudtee signalisatsioonijuhend“; 4. TKE Lisa 2 „Raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhend“; 5. Raudtee-ettevõtja ohutusjuhtimise süsteemile ja selle rakendamisele esitatavad nõuded.

I. ÜLDSÄTTED

- 1.1. **Eesmärk.** Rongiliikluse ohutu ja seadusandlusele vastav korraldamine nõuetele vastava veeremi ja meeskonnaga.
- 1.2. **Käsitlusala.** Käesolev kord sätestab:
 - nõuded veeremile, veeremijuhtidele ja kaubarongi saatjatele loa (tööloa) saamiseks Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul töötamiseks;
 - loa saamise protseduurid ja saajate kohustused, õigused ning vastutuse;
- 1.3. **Protsessi haldur.** Protsessi haldur on liiklusteenistuse juht.
- 1.4. **Vastutus.**

- 1.4.1. Käesoleva korra vastavuse eest ettevõtja vajadustele vastutab liiklusteenistuse juht, kes korraldab vajadusel muudatuste tegemise korras ja teavitab sellest töötajaid, kelle vastutusala tehtud muudatused hõlmavad.
- 1.4.2. Kõik töötajad, kelle tööülesanded on seotud veeremijuhtidele sõiduõiguse andmisega ja sellega seonduvate tegevustega, vastutavad käesoleva korraga neile pandud kohustuste täitmata jätmise ja/või mittenouetekohase täitmise eest seadusandlusega kehtestatud korras.
- 1.5. Käesoleva juhendi lisades muudatuste tegemisel või lisamisel ei muudeta juhendit ennast.
- 1.6. Kuni kehtivusaja lõpuni on vedurijuhtidel kehtivad senised vedurijuhiõlad, mille sertifikaadid uues versioonis lubadele ei lisandu.

II. MÕISTED

1. **Kogumisrong** – kaubarong, mis koosneb sõlmjaamade vahel asuvates jaamades rongi juurde haagitud vagunitest;
2. **Eriveeremi juhid** – dresiinide ja muude raudtee rööbasteel liikuvate masinate (ekskavaatorid, eriotstarbelised autod jms) juhid;
3. **Instruktorvedurijuht** - vedurimeeskondade juhendamist, väljaõpet ja töö korraldamist teostav ning tööd kontrolliv töötaja (vastavalt vajadusele ja tööülesannete jaotusele võib instruktorvedurijuhte olla mitu: vanem-, väljaõppe- jm instruktorvedurijuhtid);
4. **Kaubarongisaatja** - kogumisrongi teenindav töötaja, juhib jaamas manöövritööd, sõidu ajal täidab vedurijuhi abi kohuseid;
5. **Sissesõitmine** - vedurijuhi või -meeskonna praktiline väljaõpetamine tööks (sõitmiseks) kindlas rongiliikluse teeninduspiirkonnas, aga ka väljaõpetamine tööks kindlal veeremiliigil või -serial (selle juhtimiseks) koos tulemuse asjakohase kirjaliku vormistamisega;
6. **Load** –
 - Vedurijuhi luba* – riiklik tunnistus vedurijuhi eksami sooritamise kohta.
 - Veduriliigi juhtimise oskuse sertifikaat* – veeremi valdaja poolt antud tunnistus oskuse kohta tunnistusel märgitud veeremit juhtida.
 - Sõidupiirkonna sertifikaat* – vedurijuhiile antud lisertifikaat oskuse kohta sõita infrastruktuuri teedel ja jaamades
 - Kutsetunnistus* – tõendab oskust teha tunnistusel märgitud tööd. Tunnistusi väljastab kutset omistav organisatsioon.
 - Tööluba* – Edelaraudtee Infrastruktuuri AS poolt või tema volitusel väljastatud luba töötada Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril.

III. RAUDTEEVEEREMILE ESITATAVAD NÕUDED

1. Raudteeveerem ja selle hooldus ning remont peab vastama Raudteeseaduses, Tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades kehtestatud nõuetele ning Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustiku teadaandes toodud parameetritele.
2. Veeremi valdaja või kasutaja peab esitama Edelaraudtee Infrastruktuuri AS liiklusteenistuse juhile dokumendid, mis tõendavad veeremi sobivuse Edelaraudtee Infrastruktuuri AS teedele. Sobima peavad nii veerem ise, kui turvangu- ja sidevahendid.
3. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS eeldab, et Tehnilise Järelevalve Amet teostab piisavas mahus kontrolli veeremi kasutusvalmiduseks täidetavate protseduuride üle.
4. Kui on tegemist veeremiga, mis pole vastavuskontrolli läbinud, tuleb veeremi valdajal korraldada vastavuskontroll Edelaraudtee Infrastruktuuri AS poolt tunnustatud kontrollija poolt.

IV. VEDURIMEESKOND JA SÕIT VEDURIL

1. Vedurimeeskond võib koosneda vedurijuhist ja vedurijuhi abist või vedurijuhist Raudteeseaduses sätestatud tingimustel. Lisaks võib meeskonda kuuluda vedurijuhi või vedurijuhiabi õpilane.
2. Veduris on lubatud viibida töötajatel, kellel on luba sõiduks veduril. Loaks on märges töötõendil „Lubatud sõit veduril” või veeremiomaniku kirjalik luba.
3. Vedurimeeskonna teenindada võib olla üksikvedur, mootorrong, kauba- või reisirong.
4. Vedurimeeskonna juht on vedurijuht, seda ka juhul kui temaga sõidab kaasa temast ametikohalt kõrgem ametnik. Vedurijuhil on õigus anda töökorraldusi kõigile meeskonnaliikmetele.
5. Liikluskorralduslikud korraldused Edelaraudtee Infrastruktuuri AS teedel saab vedurijuht jaamakorraldajalt või rongidispetšerilt.
6. Erandiks on manöövr töö. Manöövr töö käigus jaamades ja kliendi teedel on vedurimeeskonda kuuluval kaubarongisaatjal/rongikoostajal õigus anda vedurijuhile manöövr tööks vajalikke korraldusi. Kaubarongisaatjaks/rongikoostajaks võib olla töötaja, kellel on kutse kutseseaduse mõistes ja töölouba töötamiseks Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril.
7. Vedurimeeskond on kohustatud täitma Raudteeseaduses, Raudtee Tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades ning Edelaraudtee Infrastruktuuri AS poolt kehtestatud normdokumentides sätestatud nõudeid.
8. Vedurimeeskonnal on keelatud jätta töötavat veeremit järelevalveta.

V. TÖÖKORRALDUSLIKUD NÕUDED KOGUMISRONGI MEESKONNALE

1. Kogumisrongi meeskond koosneb vedurijuhist ja kaubarongisaatjast. Rongi liikumisel jaamavahel võib kaubarongisaatja täita vedurijuhiabi kohuseid ja asub veduri juhtkabiinis.
2. Manöövr töö tegemisel on vedurijuht ja kaubarongisaatja kohustatud täitma „Raudtee tehno kasutuseeskirjas“ ning selle Lisas 2 „Raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhend“ kehtestatud nõudeid.
3. Manöövr töö tingimused jaamades ja jaamaga liituvatel haruteedel on sätestatud jaama tehno korraldusaktis ja harutee valdaja manöövr töö juhendis.
4. Manöövr veduri liikumist manöövr töö juhul kaubarongisaatja, kes on kohustatud:
 - 4.1. asuma kohas, kust manöövr töö on hästi jälgitav;
 - 4.2. andma kõik signaalid ja korraldused õigeaegselt ja selgelt.
5. Manöövr töö korraldused saab kaubarongisaatja Edelaraudtee Infrastruktuuri AS jaamakorraldajalt.
6. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul ei ole lubatud teha manöövr töö töukamisega (nii, et vagun liigub vedurist lahtihaagitult).
7. Vedurijuht ei tohi rongikoosseisuga liikuma hakata enne kaubarongisaatja antud korraldust.
8. Kõik manöövr tööks vajalikud korraldused edastab kaubarongisaatja vedurijuhile raadioside teel, selle puudumisel suuliselt või käsisignaalide abil. Juhul kui vedurijuhile ei ole antud korraldus või signaal arusaadav, annab ta peatumissignaali, peatab veeremi ja selgitab olukorra.
9. Halbade ilmastikuolude korral (udu, tuisk, vihma- või lumesadu, jäide jne) teostatakse manöövr tööd erilise valvsusega ja vajadusel liikumiskiiruse vähendamisega.
10. Kaubarongisaatja/rongikoostaja:
 - 12.1. teeb vagunite üldise tehnilise ülevaatus (valmisolek ja sobivus kauba laadimiseks, oluliste sõlmede seisukord jms) ja sissekande jaamas raamatusse VU-14.
 - 12.2. teeb koos vedurijuhiga pärast rongikoosseisu muutumist automaatpidurite proovi ja piduriproovi kohta sissekande „Piduriteatisesse“ VU-45.

- 12.3. vastutab rongikoosseisu terviklikkuse ja selle nõuetekohase tähistamise eest, sealhulgas paigaldab rongikoosseisu viimasele vagunile sabasignaali ja rongikoosseisu ümberformeerimisel teisaldab sabasignaali.
- 12.4. kohustus on rongikoosseisu kinnitamine pidurikingadega ja pidurikingade eemaldamine rongikoosseisu alt pärast veduri külgehaakimist koosseisule ning veeremi visuaalne kontroll enne rongipanekut.
- 12.5. käes on kogu kaubarongiga kaasasolev dokumentatsioon, ta kontrollib rongikoosseisu vastavust kaalulehe andmetega ja esitab rongikoosseisuga kaasnevad dokumendid (kaalulehed, muud veoste saatedokumendid) Edelaraudtee Infrastruktuuri AS jaama või Ülemiste jaama liiklustöötajatele.

VI. TÖÖKORRALDUSLIKUD NÕUDED MOOTORRONGI MEESKONNALE

1. Mootorrongi meeskond koosneb vedurijuhist või vedurijuhist ja vedurijuhiabist Raudteeseaduses sätestatud tingimustel. Meeskonnaks võib olla vedurijuht ja muu töötaja rongi personalist juhul, kui seda tööd korraldavate õigusaktide nõuded on täidetud. Lisaks võib meeskonda kuuluda vedurijuhi või vedurijuhiabi õpilane.
2. Mootorrongi meeskond peab rongi juhtimisel tagama neist sõltuvas ulatuses liiklusohutuse, järgima kehtivat rongiliiklusgraafikut, säilitades seejuures reisijate turvalisuse ja mugavuse.
3. Mootorrongi kokku või lahtihaakimisel teel või vahejaamas peab tegevus ja edaspidine rongi juhtimine toimuma vastavalt veeremi valdaja juhendile, mis on heaks kiidetud Edelaraudtee Infrastruktuuri AS poolt.
4. Mootorrongi tagurdamine ja manööver (sealhulgas reisijatega reisiplatvormist möödades) peab toimuma vastavalt veeremi valdaja juhendile, mis on heaks kiidetud Edelaraudtee Infrastruktuuri AS poolt ja vastab TKE nõuetele.

VII. VEDURI- JA MOOTORRONGIJUHTIDE TÖÖLELUBAMISE ÜLDISED TINGIMUSED

1. Vedurijuhil ja/või mootorrongi vedurijuhil peab olema kehtiv vedurijuhiluba, kasutuses oleva veduriliigi ja sõidupiirkonna sertifikaat/tööluba. Vedurijuhi luba ja sertifikaadid peavad vedurijuhil tööülesannete täitmisel olema kaasas.
2. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril töötamise sertifikaadi/tööloa väljaandja vastutab selle eest, et vedurijuht valdab eesti keelt määrusega „Vedurijuhi eksamineerimise kord“ määratud tasemel.
3. Vedude korraldaja hoolitseb ja vastutab selle eest, et vedurijuhtidele on teatavaks tehtud kõik asjassepuutuvad infrastruktuuril kehtivad korrad ja nende muutused ning pika töövaheaja järel on vajalikud teadmised ja oskused taastatud.
4. Vedurijuht võib veeremi juhtimise üle anda ainult teisele sertifikaadiga/tööloaga vedurijuhile, teavitades eelnevalt raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjat.
5. Sissesõitmata piirkonda sõitmisel (sõidupiirkonna sertifikaati juhil ei ole) peab vedurimeeskonnal olema kaasas vedurijuht, kes võib olla sertifikaadiga/tööloaga instruktorvedurijuht või vedurijuht.
6. Vedurijuhi abide või stažöörade ettevalmistamisel vedurijuhtideks või vedurijuhtide ümberõppel võib neile veeremi juhtimise üle anda ainult töandja sellekohase kirjaliku korralduse või korra alusel õppe-, stažeerimise- ja eksamisõitudeks.

7. Kõik sõitmistingimusi puudutavad üksikasjad, mis ei ole sätestatud õigusaktidega, lepitakse kokku eraldi Edelaraudtee Infrastruktuuri AS ja raudteevõrgustiku läbilaskevõimet kasutava ettevõtja vahel sõlmitavas raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingus.

VIII. VEDURI- JA MOOTORRONGIJUHTIDE TÖÖLELUBAMINE

1. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul sõiduõiguse andja:

- 1.1. on Tehnilise Järelevalve Ameti poolt tunnustatud eksamineerija, kes on enne loa saamist sooritanud eksami Edelaraudtee Infrastruktuuri AS liiklusteenistusele raudteevõrgustiku tundmises. Loaks on kas sõidupiirkonnas juhtimisõigust andev lisasertifikaat või vana tüüpi vedurijuhtilubade puhul kirjalik tõend eksami sooritamise kohta.

2. Raudteevõrgustiku läbilaskevõimet kasutav ettevõtja:

- 2.1. esitab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS liiklusteenistusele dokumentatsiooni selle kohta, kuidas toimub läbilaskevõimet kasutavas ettevõttes vedurijuhtide sissesõitmine ja väljaõpe infrastruktuuri kasutustingimuste osas.
- 2.2. korraldab vedurijuhtide väljaõppe sõitmiseks Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul (kehtivate normdokumentide ja jaamade tehnikorraldusaktide tutvustamise jms) ja nende sissesõitmise raudteel.
- 2.3. korraldab vedurijuhtidele eksami veeremiliigi ja sõidupiirkonna sertifikaadi saamiseks Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul tunnustatud eksamineerija poolt. Vanade lubade omanikule tööloa saamiseks kas tunnustatud eksamineerija või instruktorvedurijuhi poolt.
- 2.4. esitab üks kord aastas 1. jaanuariks sama kuupäeva seisuga raudteevõrgustikul sissesõidetud vedurijuhtide nimekirja, kus lisaks nimele on toodud veeremi tüüp ja piirkond, kus ta sõita tohib;
- 2.5. esitab jooksvalt aasta jooksul täiendavalt sissesõidetud vedurijuhtide kohta andmed täiendades või muutes punktis 2.4 toodud nimekirja.
- 2.6. vastutab kõigi vedurijuhtide raudteevõrgustikule tööle lubamise tingimuste täitmise eest;
- 2.7. korraldab sissesõitmata vedurijuhtidele sissesõidud, veeremiliigi ja sõidupiirkonna sertifikaati omava vedurijuhi kaasasõidu ja teatab sellest Edelaraudtee Infrastruktuuri AS rongidispetšerile.

3. Juhul kui ettevõtjal ei ole instruktorvedurijuhti ja vedurijuhtide väljaõppesüsteemi või kes kasutab läbilaskevõimet mitteregulaarselt või ühekordselt on lubatud ettevõtja töötajate väljaõpetamine, juhendamine ja sissesõitmine Edelaraudtee Infrastruktuuri AS poolt tunnustatud teiste ettevõtjate instruktorvedurijuhtide poolt.

4. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS:

- 4.1. edastab raudteevõrgustiku läbilaskevõimet kasutavale ettevõtjale tutvumiseks kõik läbilaskevõime kasutamist korraldavad normdokumendid ja nende muudatused. Jaamade tehnikorraldusaktid on saadaval Edelaraudtee Infrastruktuuri AS kodulehel, nende muudatustest teavitab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-i liiklusteenistuse juht raudteevõrgustiku läbilaskevõimet kasutavat ettevõtjat (Vt Lisa 1);
- 4.2. juhendab ja võtab vastu eksami raudteevõrgustikku kasutatavalt ettevõtjate instruktorvedurijuhtidelt liikluspriirkondade liiklustingimuste tundmise kohta.

- 4.3. juhendab ja võtab vastu eksami tunnustatud eksamineerija õigusi taotlevalt vedurijuhtide liikluspiirkondade liiklustingimuste tundmise kohta.

IX. VEDURIJUHI ABI TÖÖLELUBAMISE TINGIMUSED

1. Vedurijuhi abi on kutsetunnistusega töötaja, kes täidab talle ametjuhendiga määratud kohustusi veduril/rongil.
2. Vedurijuhi abina võib töötada kehtiva vedurijuhiloaga vedurijuht.
3. Piiratud ulatuses võib vedurijuhi abi kohustusi täita kutsetunnistusega kaubarongisaatja.
4. Kõik vedurijuhiabi töölerakendamiseks vajalikud toimingud teostab infrastruktuuri kasutaja, seahulgas annab tööloa ja Edelaraudtee Infrastruktuuri AS sellesse ei sekku.

X. KAUBARONGISAATJA TÖÖLELUBAMISE TINGIMUSED JA TÖÖLOA VÄLJAANDMINE

1. Kaubarongisaatjal peab olema kutsetunnistus ja kehtiv töötervishoiuarsti tervisetõend.
2. Töötamiseks Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul peab kaubarongisaatjal lisaks eelpoolnimetatule olema Edelaraudtee Infrastruktuuri AS tööloa.
3. Tööloa saamiseks esitatakse liiklusteenistuse juhile sellekohane taotlus.
4. Liiklusteenistuse juht korraldab
 - 4.1. vajadusel töötaja juhendamise ja seejärel teadmiste kontrolli (vt Lisa 2 Eksamite vastuvõtmise kord)
 - 4.2. eksami eduka sooritamise järel tööloa väljastamise. Kui töötajal on tööloa mingiks muuks tööks, võib sissekande teha sellele tööloale.
 - 4.3. edastab rongidispetšerile ja kaubajaamade liiklustöötajatele nimekirja töötajatest, kellele on väljastatud luba töötamiseks kaubarongisaatjana Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul.
5. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS võib võtta eksami ja juhendamise eest tasu, kui ei ole kokku lepitud teisiti. Tasude aluseks on raudtee kutseeksami tasu määrad (vaata www.raudteekutsed.ee).

XI. ERIVEEREMI JUHI TÖÖLELUBAMISE TINGIMUSED JA TÖÖLOA VÄLJAANDMINE

1. Eriveeremi juht juhib üldjuhul veeremit, millega tehakse raudtee ehitus- ja hooldustöid.
2. Eriveeremi juhil (dresiinijuht, raudteekraana juht, rööbasteel liikumiseks kohandatud juhtrastatega sõiduki juht ja muu masina juht) peab olema kehtiv eriveeremi juhi kutsetunnistus ja töötervishoiuarsti poolt väljastatud tervisetõend. Lisaks eriveeremijuhi kutsetunnistusele võib olla nõutud muid lubasid (näiteks ekskavaatorijuhi luba, autojuhi luba), mis oleneb eriveeremi liigist.
3. Töötamiseks Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul peab eriveeremi juhil olema Edelaraudtee Infrastruktuuri AS tööloa.
4. Tööloa saamiseks tuleb eriveeremijuhil sooritada eksam vastavalt käesoleva korra lisale 2 „Eksamite vastuvõtmise kord“. Eksamiküsimused on samad, mis vedurijuhtidel. Kui eksami vastuvõtja peab vajalikuks, tehakse katsesõit.
5. Kui eksam on edukalt sooritatud (eriveeremijuhi teadmised ja oskused on piisavad töötamiseks Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul) korraldab liiklusteenistuse juht tööloa

vormistamise ja väljastab selle taotlejale. Kui töötajal on tööluba mingiks muuks tööks, võib sissekande teha sellele tööloale.

6. Liiklusteenistuse juht edastab rongidispetšerile ja jaamakorraldajatele nimekirja eriveeremi juhtidest, kellele on väljastatud luba töötamiseks Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul.
7. Eriveeremit võib juhtida kehtivat vedurijuhiluba omav töötaja. Seejuures peab tal olema kas kehtiv sõidupiirkonna sertifikaat või tööluba. Muud tingimused on samad, mis eriveeremijuhile.

XII. EDELARAUTEE INFRASTRUKTUURI AS ÕIGUSED

1. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS töötajatel on õigus kontrollida kõigi õigusaktidega ja normdokumentidega kehtestatud nõuete täitmist raudteevõrgustiku kasutaja poolt, sh veeremi tehnilist seisukorda.
2. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS seoses töölubadega:
 - 2.1. kohustub eksami vastu võtma 2 nädala jooksul alates saabunud sooviavaldusest
 - 2.2. kohustub veeremijuhi sõiduõiguse jaamadele ja rongidispetšerile teatavaks tegema kahe tööpäeva jooksul. Enne seda toimingut sõiduõigus ei kehti.
 - 2.3. võib võtta eksami ja juhendamise eest tasu, kui ei ole kokku lepitud teisiti. Tasude aluseks on raudtee kutseeksami tasu määrad (vaata www.raudteekutsed.ee).
 - 2.4. ei luba raudteevõrgustikule siseneda sertifikaadita/tööloata vedurijuhtidel/veeremijuhtidel.
3. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS:
 - 3.1. käsitleb avastatud rikkumisi kui TKE nõuete rikkumisi koos sellest tuleneva vastutusega;
 - 3.2. kontrollist keeldumist käsitleb kui tõsist rikkumist;
 - 3.3. rikkumise avastamisel võtab tarvitusele meetmed, olenevalt rikkumise tõsidusest kuni veeremi liikumise kohese peatamiseni.

Töö peatanud töötaja peab oma otsusest koheselt teatama liiklusteenistuse juhile, kes omakorda teavitab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS juhatajat ja veeremit kasutava ettevõtte esindajat.
 - 3.4. Töötaja poolse rikkumise puhul võib tühistada nii sertifikaadi kui tööloa kehtivuse, edastades sellekohase otsuse veeremijuhi tööandjale.
 - 3.5. Töötamise õiguse taastamise võimalused olenevad rikkumise iseloomust ja ka sellest, kas sündmust menetleb Tehnilise Järelevalve Amet.
 - 3.6. Kui sertifikaadi (tööloa) kasutaja ei ole Edelaraudtee Infrastruktuuri AS otsusega nõus, võib ta pöörduda oma tööandja poole taotlusega määrata tingimused, mille täitmisel sertifikaat (tööluba) taastatakse. Küsimus võidakse lahendada raudtee-ettevõtete vahelise läbirääkimise teel. Kui Edelaraudtee Infrastruktuuri AS pole ka siis nõus sertifikaati taastama, on veeremijuhi tööandjal õigus pöörduda Tehnilise Järelevalve Ameti poole, kelle otsus on mõlemale ettevõttele kohustuslik.