

# TEHNOKORRALDUSAKT

## Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed
  2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
  3. Teede ja parkide loetelu
  4. Pöörmemajandus
    - 4.1 Tsentraliseeritud pöörangud
    - 4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele
    - 4.3 Tsentraliseerimata pöörangud
    - 4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja
    - 4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida
  5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht
  6. Reisi- ja kaubaveoehitised
  7. Jaamateede valgustus
  8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht
  9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni
  10. Manöövrijuhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest
  11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord
    - 11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel
    - 11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral
  12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses
    - 12.1 Seadmete korrasolekul
    - 12.2 Seadmete rikke korral
  13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisirajatehoone ja jaamas
  14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord
  15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord
  16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)
  17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord
  18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad
  19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom
  20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga
  21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord
  22. Pidurkindade hoiukohad
  23. Ebagabariitsed kohad jaamas
  24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed
  25. Lisajuhised
  26. Tehnokorraldusakti lisad
- Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

**Kinnitatud**

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS juhataja  
käskkirjaga 14.01.2014 nr I-3/4

***TOOTSI jaama***

**TEHNOKORRALDUSAKT**



















## 9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

*Lelle jaama suunast vähemalt 4 min.*

*Pärnu jaama suunast vähemalt 4 min.*

*Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:*

*Lelle jaama suunast vähemalt 12 min.*

*Pärnu jaama suunast vähemalt 17 min.*

*Lelle jaama suunas vähemalt 3 min*

*Pärnu jaama suunas vähemalt 3 min.*

*Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:*

*Lelle jaama suunas vähemalt 12 min.*

*Pärnu jaama suunas vähemalt 17 min.*

### **Märkus:**

*Manöövritööde teostamisel väljasõiduga vastuvõtu-ärasaatematkale peab jaamakorraldaja arvestama lisaega, mis kulub manöövriveeremil vastuvõtu-ärasaatematka vabastamiseks, tee isolatsioonil ja pöörangute rikke korral ka aega, mis kulub tee vabaoleku kontrolliks ja pöörangu ümberviimiseks kurbliiga.*

## 10. Manöövritöö juhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja vedurijuhti rongiraadioside kaudu, aga vedurijuht manöövritöö juhti. Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist vedurijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamises veendub jaamakorraldaja manöövritöö juhi ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke puhul või töötamisel veduriga, mis ei ole varustatud rongiraadiosidega, hoiatab jaamakorraldaja manöövritöö juhti isiklikult. Igäiks peab kordama talle antud korraldust. Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövrite katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse reglement:

"Rongi nr. .... vedurijuht, kaubarongisaatja. Seoses rongi nr..... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega) .....teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid. Jaamakorraldaja .....(perekonnanimi)."

Ettekande reglement:

Vedurijuht:

"Seoses rongi nr..... Vastuvõtmisega (ärasaatmisega) .....teele (teelt) manöövritöö katkestatud. Vedurijuht.....(perekonnanimi)."

Kaubarongisaatja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatud .....teel.

Kaubarongisaatja.....(perekonnanimi)."



## 12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

### 12.1. Seadmete korrasolekul

*Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.*

### 12.2. Seadmete rikke korral

*1. Kui pöörangut ei ole võimalik ümber seada juhtimispuldist, aparaadil puudub pöörme asendi*

*kontroll või pöörang on lülitatud tsentralisatsioonist välja, seatakse see nõutavasse asendisse kurb-  
liga, ajami blokk-kontakt lülitatakse sel juhul välja. Selle pöörme asendi õigsust matkas kontrolli-  
takse sulgrööpa liikumise järgi vastu raamrööbast. Pöörang, mille asend ei ole tabloolt kontrollitav,  
lukustatakse tabalukuga. Vastuvõtu-ärasaatematka õigsust kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.*

*Pikaajalise rikke korral määratakse selleks korrasteenistusest vaba jaamakorraldaja.*

*Niisugustel juhtudel veendub jaamakorraldaja matka õigsuses ja pöörmete lukustamises selle töö-  
taja ettekande põhjal.*

*2. Pöörmepiirkonna väärhõivatuse korral peab jaamakorraldaja enne pöörme ümberseadmise abi-*

*nupu kasutamist isiklikult kontrollima pöörme veeremist vabaolekut. Pikemaajalise rikke korral  
määratakse selleks korrasteenistusest vaba jaamakorraldaja.*

*Niisugustel juhtudel veendub jaamakorraldaja pöörme tegelikus vabaolekus nimetatud töötajate  
ettekande järgi.*

*3. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel sissesõidu- ja väljasõidufooride keelava näidu korral kont-*

*rollib jaamakorraldaja matkas kasutatavate pöörmete asendit, mille asend on tabloolt kontrollitav,  
juhtimispuldi kontrollnäitude järgi. Matkas kasutatavate pöörmete ja kaitsepöörmete nuppudele  
asetatakse siis punased kuplid.*

### 13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisirongide ja jaamas seisva reisirongi vahel

*Kaubarongide ja manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisirongide ja jaamas seisva reisirongi vahel on keelatud.*

*Erandjuhitud, niisuguse vajaduse tekkimisel, on jaamakorraldaja kohustatud raadio teel hoiatama rongide vedurijuhte ja reisirongide liikumise kohta erilise valvsusega ning et jaamas seisv diiselrong sulgeks ukseid teise rongi möödumisel.*

## 14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

Rongi vastuvõtutee	Kes võtab rongi vastu
1	2
<i>Paaris- ja paaritu suuna</i>	<i>Jaamakorraldaja ronge ei kohta</i>
<i>rongid I, 2 teele</i>	
<i><b>MÄRKUS:</b></i>	<i>Rongi saabumisel jaama ilma sabasignaali on jaamakorraldajal keelatud</i>
	<i>valmistada matka, avada väljasõidusignaali või anda välja mistahes luba</i>
	<i>jaamavahe hõivamiseks. Samuti anda rongi saabumise blokkisignaali, kui</i>
	<i>ei ole veendunud rongi täiskoosseisus saabumissabavaguni numbri järgi.</i>



## 15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas jaamakorraldaja veendub, et rong saabub täiskoosseisus
1	2
<i>Paaris ja paaritu suuna rongid</i>	<i>1. Jaamast peatuseta läbisõitval rongil sabasignaali järgi</i>
<i>I, 2 teele</i>	<i>2. Rongide vahetuse korral sabasignaali olemasolus jaamas seisval rongil veendub jaamakorraldaja jaamast peatuseta läbisõitva rongi vedurijuhi ettekande põhjal.</i>
	<i>3. Rongide möödumise korral peab jaamakorraldaja enne naaberjaamale "nõusoleku" signaali andmist rongi vastuvõtmiseks, raadio teel kutsuma välja jaamas seisva rongi brigaadi ja veenduma vedurijuhi ettekande põhjal rongi saabumises täiskoosseisus</i>
	<i>4. Saanud teate saabunud rongi vedurijuhilt sunnitud peatusel jaamavahel või iseeneslikust lahtihakimisest, veendub jaamakorraldaja rongi saabumises täiskoosseisus vedurijuhi ettekande põhjal.</i>

## 16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
Sissesõidufoor "A" Lelle jaama poolt	<i>1. Kutsesignaal</i>
Sissesõidufoor "B" Pärnu jaama poolt	<i>2. Raadio teel antav jaamakorraldaja registreeritav käsk</i>
	<i>3. Erandjuhtudel jaamakorraldaja kirjalik luba, mille annab edasi korrasteenistusest vaba jaamakorraldaja või jaama-ülem keelava näiduga sissesõidusignaali juures.</i>

### 17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

Rongi saatetee	Kes saadab rongi
1	2
<i>Paaris- ja paaritu suuna</i>	<i>Jaamakorraldaja ronge ei saada</i>
<i>I, 2 teelt</i>	
<b><u>MÄRKUS:</u></b>	<i>Jaamakorraldaja ruumist möödumisel peab veeremi juht andma</i>
	<i>vilega tervitussignaali.</i>





## 21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
I, 2 <i>i=1,5%</i> B kuni A	Paaris kõriku	1	kuni 50	kuni 40	kaubarongi	kaubarongi
	poolt	2	54-100	44-80	saatja enne	saatja enne
		3	104-150	84-120	veduri lahti	veduri külge
		4	154-196	124-160	haakimist	haakimist
		5	-	164-196		
I, 2	Paaritu kõriku	1	kogu mahutavuse		"-	"-
	poolt		ulatuses			
5, 7	mõlemalt	1	kogu mahutavuse		"-	"-
	poolt		ulatuses			

### Märkus:

1. Läbivatest- või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (kaubarongi saatja) jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale. Vagunite tegelikku kinnitamist kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.

2. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamakorraldaja vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel, registreerides selle rongiliikluse lauaraamatus.

3. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööniidile.

4. Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peavad jaama töötajad oma postidel veelkord kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt tehnikorraldusakti nõuetele ning lisama täiendavalt 2 pidurkinga nii TKA-s nõutud suunast kui ka sellest suunast, kust seda nõutud ei ole (olenevalt tuule suunast).

5. Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

6. Vedurijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud vedurit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta. Läbirääkimistel kinnitamisel tuleb jälgida järgmist reglementi:

Jaamakorraldaja: "Kaubarongi saatja.....kinnitage koosseis ....teel.....pidur-



## 22. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
Jaamakorraldaja ruum	8	Jaamakorraldaja

## 23. Ebagabariitsed kohad jaamas

---



---

*Ei ole*

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---

## 24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

*Jaamakorraldaja ja kaubarongi saatja lähevad jaamahoonest paaris- või paaritu kõriku suunas ja tagasi mööda 1. ja 2.tee vahet, ületades tee jaamahoone vastas täisnurga all.*

*Tee vabaoleku kontrollimisel, teesolatsiooni rikke korral, peab jaamakorraldaja liikuma mööda kontrollitava tee äärt.*

---



---



---



---



---

## 25. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab kaubarongi saatja jaamakorraldaja korralduste järgi taandamise teel. Tõuke-manöövrid jaamas on keelatud.
2. Väljatõmbeteena manöövritöödel kasutatakse peateed sissesõidupöörmete ja sissesõidufoori vahel.  
Sissesõidufoori "A" ja manöövrifoori M1 vahele mahub 16 tingvagunit ja vedur.  
Sissesõidufoori "B" ja manöövrifoori M2 vahele mahub 13 tingvagunit ja vedur.
3. Sabasignaali paigaldab kaubarongisaatja. Jaamakorraldaja peab manöövritööde lõppedes, enne ärasaatevalmis rongile väljasõidufoori avamist, veenduma sabasignaali olemasolus viimasel vagunil kaubarongisaatja ettekande alusel.
4. Rongi sabast vagunite grupi mahahaakimisel peab kaubarongisaatja kinnitama selle pidurkingadega vastavalt jaama tehnikorraldusaktile ning veenduma tegelikult lahtihaakimises. Koosseisu ja mahajääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit. Seejärel võib minna sabasignaali paigaldama ja piduriproovi tegema.
5. Jaamakorraldaja kasutab vedurijuhile korralduste edasi andmiseks raadiosidet tagamaks liiklusohutus ja teel töötavate inimeste turvalisus. Samuti antakse edasi raadio teel kõik operatiivsed korraldused.
6. Tsentraliseeritud pöörangute hooldamise ja puhastamise teostab lepingupartner.  
Vajadusel, kindlustamaks tsentraliseeritud pöörmete tõrgeteta töö, määratakse teemontöör või pöörmepuhastaja, kes ilmub jaamakorraldaja juurde edasiste ülesannete saamiseks. Vajalikud töövahendid kindlustab lepingupartner.
7. Reisirongi saabumisel jaama peatusega peab jaamakorraldaja viima kohe pöörangud asendisse, mis välistab veeremi sattumise reisirongiga hõivatud teele.
8. Ohuklassi kuuluva veosega rongi saabumisest teatab rongidispetšer registreeritava käsuga.
9. Jaamakorraldaja teavitab manöövribrigaadi ohtlike kaupade olemasolust rongis raadio teel või suuliselt. Manöövritööde teostamiseks annab välja kirjaliku hoiatuse vorm LA-61 kaubarongisaatjale ja vedurijuhile näidates seal ohuklassi numbri, vaguni numbri, vaguni asukoha rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbri kuhu vagun maha haagitakse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma vastavalt välja antud hoiatusega.
10. Manöövritööd ohuklassi kuuluva kaubaga teostatakse jaamakorraldaja jälgimisel.
11. Veduri lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab kaubarongisaatja kontrollima vaguni kinnitamist vältimaks selle äraveeremist.
12. Valvekorda asumisel jaamakorraldaja tutvub dispetšeri antud käskudega selgitades välja ohtlike veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvas rongis ja kontrollib nende kinnitamist.
13. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetše-



- 
- rile ohuklassi kuuluvate vagunite liitamisest rongi koosseisu.
- 
14. Kaubarongisaatjale ja vedurijuhile antakse koos veodokumentidega korraldus vormil LA-61 kogu teekonnale kaasa.
- 
15. Manöövritöödel jaamades rongi meeskond juhindub antud korraldusest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.
- 
16. Ohuklassi kuuluvate kaupade liitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.
- 
17. Manöövritöö peab I ohuklassi veosega vagun olema vedurist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel seisatakse liiklus.
- 
18. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariiolukorra ilmnemisel, haagitakse maha jaama 5 teele, pöörangud nr 11 ja 7 seatakse 7 tee suunas ning jaamakorraldaja juhtimisaparaadil asetatakse pöörmete nuppudele punased kuplid.  
Vagunid kinnitab kaubarongi saatja vastavalt tehnikorraldusakti nõuetele.
- 
19. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.
- 
20. Kahe veduri töötamisel ühes kõrikus või ühel teel määrab liikumise korra ja töörajooni jaamakorraldaja, informeerides raadio teel sellest aegsasti manöövritöö juhti ja vedurijuhti.  
Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega. Lõpetamata või arusaamatu korralduse saamisel on vedurijuhil keelatud alustada liikumist eelnevalt olukorda selgitamata ka lubava manöövriskaali olemasolul.  
Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb vedur koheselt peatada ja selgitada olukorda.
- 
21. Raadiosaatja rikkest on kaubarongisaatja kohustatud teatama jaamakorraldajale ja vedurijuhile.  
Sellisel juhul lubatakse kaubarongisaatjal manöövritööd jätkata kui manöövrikoosseisu pikkus on niisugune, mis kindlustab antavate signaalide hea nähtavuse:  
- jaamateedel mitte rohkem, kui 10 vagunit.
- 
22. Rongide sabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees, peab jaamakorraldaja aegsasti raadio teel teatama vedurijuhile liikumise tingimused. Vedurijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
-

## 26. Jaama tehnikorraldusakti lisad

1. Jaamateede skeem

2. Jaama turvanguseadmete kasutamise juhend.

3. Pöörmete, matkade ja signaalide sõltuvuse tabel.

4. Jaama teede reisirongidega hõivamise andmik

5. Ohutusjuhend jaamas liikumisel ja töötamisel.

6. Ohutusjuhend töötamisel Edelaraudtee Infrastruktuuri AS

raudteevõrgustikul raudtee ohutsoonis.

7. Jaama töötajate töökohta mineku ohutud liikumisteed.

**TOOTSI** jaama tehnikorraldusakti

**koostas** Pärnu piirkonna jaamaülem Dmitri Lebedev  
peaspetsialist Enno Poltruk

**kooskõlastas** liiklusteenistuse juht *Kersti Aasaväli*