

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed
 2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
 3. Teede ja parkide loetelu
 4. Pöörmemajandus
 - 4.1 Tsentraliseeritud pöörangud
 - 4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele
 - 4.3 Tsentraliseerimata pöörangud
 - 4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja
 - 4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida
 5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht
 6. Reisi- ja kaubaveoehitised
 7. Jaamateede valgustus
 8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht
 9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni
 10. Manöövrijuhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest
 11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord
 - 11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel
 - 11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral
 12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses
 - 12.1 Seadmete korrasolekul
 - 12.2 Seadmete rikke korral
 13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisirajatehoone ja jaamas
 14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord
 15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord
 16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)
 17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord
 18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad
 19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom
 20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga
 21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord
 22. Pidurkindade hoiukohad
 23. Ebagabariitsed kohad jaamas
 24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed
 25. Lisajuhised
 26. Tehnokorraldusakti lisad
- Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

Kinnitatud

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS juhataja
käskkirjaga nr I-3/143 20.12.2013 a

LIIVA jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

1. Jaamaga liituvad jaamavahed ja rongiliikluses kasutatavad signalisatsiooni- ja sidevahendid

[Tagasi](#)

1.1 Paaritus suunas

Liiva-Kiisa üherajaline poolautomaatblokeering reisi- ja kaubarongidele

1.2 Paarissuunas

Liiva-Tallinn-Väike üherajaline sõltuvuslik poolautomaatblokeering reisi- ja kaubarongidele

Liiva-Ülemiste üherajaline sõltuvuslik poolautomaatblokeering reisi- ja kaubarongidele

(Kui on antud luba rongi saatmiseks ühel rajal, siis ei ole võimalik anda luba samal ajal teisel rajal rongi saatmiseks)

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

Jrk nr	Raudteed kasutava ettevõtte või asutuse nimetus	Liitumiskoht	Kuuluvus	Vagunite iseneslikku veeremist takistavate seadmete olemasolu
1	2	3	4	5
1	AS Riigiressurside keskus 11, 12 tee	pöörmete nr.22 ja nr.23 piirdepostid 11.teel	harutee omanik	
2	AS Betoneks	pööre nr.256 AS Silikaadi haruteel	harutee omanik	
3	AS Silikaat	foorist MB	harutee omanik	
4	Universal Treiding Company T.S. Eesti AS	AS Betoneksi Harutee nr 2 värav	harutee omanik	

3. Teede ja parkide loetelu

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks.	9	36	846	709	48	on	
II	Peatee, paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks, ärasaatmiseks ja peatuseta läbilaskmiseks.	9	36	846	700	47	on	
3	Vastuvõtu ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna kauba- ja üleandrongide vastuvõtmiseks, ärasaatmiseks ja peatuseta läbilaskmiseks.	11	30	750	709	48	on	
4	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks.	19	34	578	569	38	on	
5	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks	21	34	532	518	34	on	
6	Väljatõmbetee	M9	tõkke-pukini	161	106	5		
11	Ärasaatetee paarissuuna kaubarongidele, vagunite tühjendus- ja seisutee	23	22	598	588	39	on	

<i>Tee nr.</i>	<i>Tee otstarve</i>	<i>Teid piiravad pöörangud</i>		<i>Pikkus meetrites</i>		<i>Mahutavus tingvagunites</i>	<i>Teel on</i>	
		<i>alates</i>	<i>kuni</i>	<i>piirde-tulpade vahel</i>	<i>kasulik</i>		<i>Elektri-isolatsioon</i>	<i>Kontaktvõrk</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>
	<i>park Kvarts</i>							
<i>101</i>	<i>Läbisõidutee</i>	<i>2</i>	<i>14</i>	<i>438</i>			<i>on</i>	
		<i>M14</i>	<i>M18</i>		<i>412</i>	<i>29</i>		
<i>102</i>	<i>Vagunite seisu ja ümbersõidu tee</i>	<i>14</i>	<i>4</i>	<i>311</i>			<i>on</i>	
		<i>M6</i>	<i>M16</i>		<i>292</i>	<i>20</i>		
<i>103</i>	<i>Vagunite seisu ja laadimis- ja tühjendustee</i>	<i>M8</i>	<i>tõkke-pukini</i>	<i>268</i>	<i>221</i>	<i>15</i>	<i>on</i>	

Märkus:

Rongid ohlike- ja ebagabariitsete kaupadega kõikide astmetega võetakse vastu, saadetakse ära või lastakse peatuseta läbi mööda II ja 3. teed.

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusestst rongi saabumise või väljumiseni

Tallinn-Väike jaama suunast vähemalt 5 min.

Ülemiste jaama suunast vähemalt 5 min.

Kiisa jaama suunast vähemalt 5 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Tallinn-Väike jaama suunast vähemalt 19 min.

Ülemiste jaama suunast vähemalt 19 min.

Kiisa jaama suunast vähemalt 21 min.

Tallinn-Väike jaama suunas vähemalt 1 min.

Ülemiste jaama suunas vähemalt 3 min.

Kiisa jaama suunas vähemalt 3 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Tallinn-Väike jaama suunas vähemalt 19 min.

Ülemiste jaama suunas vähemalt 19 min.

Kiisa jaama suunas vähemalt 21 min.

Märkus: Manöövritööde teostamisel väljasõiduga vastuvõtu-ärasaatematkale peab jaamakorraldaja arvestama lisaaega, mis kulub manöövriveeremil vastuvõtu-ärasaatematka vabastamiseks, tee isolatsiooni ja pöörangute rikke korral ka aega, mis kulub tee vabaoleku kontrolliks ja pöörangu ümberviimiseks kurbliiga.

10. Manöövritöö juhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja vedurijuhti rongiraadioside kaudu, aga vedurijuht manöövritöö juhti. Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist vedurijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisest veendub jaamakorraldaja manöövritöö juhi ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke puhul või töötamisel veduriga, mis ei ole varustatud rongiraadiosidega, hoiatab jaamakorraldaja manöövritöö juhti isiklikult. Igäiks peab kordama talle antud korraldust. Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövrite katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse reglement:

"Rongi nr. vedurijuht, kaubarongi saatja. Seoses rongi nr..... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid.

Jaamakorraldaja(perekonnanimi)."

Ettekande reglement:

Vedurijuht:

"Seoses rongi nr..... Vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) manöövritöö katkestatud. Vedurijuht.....(perekonnanimi)."

Kaubarongisaatja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Kaubarongi saatja.....(perekonnanimi)."

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1. Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

11.2. Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

Tee vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult, vaadates mõlemasse suunda, kuid halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

Tee ja pöörmete vabaoleku kontrollseadmete kestva rikke korral määratakse selleks jaamaülem või korrasteenistusest vaba jaamakorraldaja.

Niisugustel juhtudel veendub jaamakorraldaja tee vabaolekus selle töötaja ettekande alusel.

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

1. Kui pöörangut ei ole võimalik ümber seada juhtimispuldist, aparaadil puudub pöörme asendi

*kontroll või pöörang on lülitatud tsentralisatsioonist välja, seatakse see nõutavasse asendisse kurb-
liga, ajami blokk-kontakt lülitatakse sel juhul välja. Selle pöörme asendi õigsust matkas kontrolli-
takse sulgrööpa liikumise järgi vastu raamrööbast. Pöörang, mille asend ei ole tabloolt kontrollitav,
lukustatakse tabalukuga. Vastuvõtu-ärasaatematka õigsust kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.
Pikaajalise rikke korral määratakse selleks korrasteenistusest vaba jaamakorraldaja või jaamaülem.
Niisugustel juhtudel veendub jaamakorraldaja matka õigsuses ja pöörmete lukustamises selle töö-
taja ettekande põhjal.*

Kõikidele matka kuuluvatele pöörangutele pannakse puldil peale punased kuplid.

*2. Pöörmepiirkonna valehõivatuse korral peab jaamakorraldaja enne pöörme ümberseadmise abi-
nupu kasutamist isiklikult kontrollima pöörme veeremist vabaolekut.*

*Pikemaajalise rikke korral kutsutakse pöörme vabaoleku kontrollimiseks jaamaülem või
korrasteenistusest vaba jaamakorraldaja.*

*3. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel sissesõidu- ja väljasõidufooride keelava näidu korral kont-
rollib jaamakorraldaja matkas kasutatavate pöörmete asendit, mille asend on tabloolt kontrollitav,
juhtimispuldi kontrollnäitude järgi.*

*Võimaluse korral valmistatakse nõutav matk manöövrimatekadest koos manöövrifooride avamisega.
Matkas kasutatavate pöörmete ja kaitsepöörmete nuppudele asetatakse punased kuplid.*

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

Rongi vastuvõtutee	Kes võtab rongi vastu
1	2
<i>Paaris ja paaritu suuna</i>	<i>Jaamakorraldaja ei kohta ronge</i>
<i>rongid</i>	
<i>I, II, 3, 4, 5 teele</i>	
MÄRKUS:	
	<i>Rongi saabumisel jaama ilma sabasignaalita on jaamakorraldajal kee-</i>
	<i>latud valmistada matka, avada väljasõidufoori või anda välja mis tahes</i>
	<i>luba vastassuunarongile jaamavahe hõivamiseks. Samuti anda saabunud</i>
	<i>rongi jaama saabumise teadet ja blokksignaali "saabumine" rongi</i>
	<i>jaamavahele saatnud naaberjaamale, kuni ta ei ole veendunud rongi täis-</i>
	<i>koosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi.</i>

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

Rongi saatetee	Kes saadab rongi
1	2
<i>Paaris suuna rongid</i>	<i>Jaamakorraldaja ronge ei saada</i>
<i>1, II, 3, 4, 5, 11 teelt</i>	
<i>Paaritu suuna rongid</i>	
<i>1, II, 3, 4, 5 teelt</i>	
MÄRKUS:	
	<i>Enne väljasõidusignaali avamist on jaamakorraldaja kohustatud veenduma</i>
	<i>saadetava rongi sabasignaali olemasolus viimasel vagunil. Vagunite juurde</i>
	<i>või mahahaakimisel sabasignaali ümberpaigutamisest viimasele vagunile</i>
	<i>veendub jaamakorraldaja töötaja ettekande põhjal, kes teostas manööv-</i>
	<i>ritöö.</i>
	<i>Läbisõidu rongidel ja diislrongidel veendub jaamakorraldaja sabasignaali</i>
	<i>olemasolus jaama TKA punkti 15 järgi.</i>

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinni- tab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
1,4,5	paaritu kõriku	1	kuni 60	kuni 40	Kaubarongi- saatja enne veduri lahti- haakimist	Kaubarongi- saatja peale veduri külge- haakimist
	poolt	2	64-120	44-80		
		3	124-200	84-120		
		4	-	124-200		
II,3	paaritu kõriku	1	kuni 60	kuni 40	-"	-"
	poolt	2	64-120	44-80		
		3	124-170	84-120		
		4	174-200	124-160		
		5	-	164-200		
1,II,3,4,5,11	paaris kõriku	1	kogu mahutavuse		-"	-"
	poolt		ulatuses			
11	paaritu kõriku	1	kogu mahutavuse		-"	-"
	poolt		ulatuses			
park Kvarts						
101, 102	mõlemalt	1	kogu mahutavuse		-"	-"
	poolt		ulatuses			
103	paaris kõriku	1	kogu mahutavuse		-"	-"
	poolt		ulatuses			

Märkus:

1. Vagunite ja koosseisude jaamateedel kinnitamist pidurkingadega kontrollib jaamakorraldaja.
2. Läbivatest või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) ja ajutiselt seisma jäätud rongid kinnitab töötaja, kes teostab mahahaakimist (kaubarongisaatja,

vedurijuhi abi) jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale ja annab kinnitamise kohta allkirja rongiliikluse lauaraamatusse.

3. Pidurkingade arvu ja nende asukohta kontrollib jaamakorraldaja vahetuse vastuvõtmisel ja üle andmisel, registreerides selle rongiliikluse lauaraamatus

4. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.

5. Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peavad jaama töötajad veelkord kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt tehnikorraldusakti nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole, sõltuvalt tuule suunast.

6. Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

7. Vedurijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud vedurit koosseisu küljest lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta. Läbirääkimistel kinnitamisest tuleb kasutada järgmist reglementi:

Jaamakorraldaja: "Kaubarongisaatja.....kinnitage koosseis.....teel.....pidurkingaga."

Kaubarongisaatja kinnitab korraldusest arusaamist seda lühidalt korrales. Peale vagunite kinnitamist kannab kaubarongi saatja jaamakorraldajale ette:

"Koosseis.....teel kinnitatud.....pidurkingaga. Kaubarongisaatja....."

8. Veduri koosseisu külge haakimisest kannab vedurijuht jaamakorraldajale ette raadio teel või isiklikult, kasutades järgmist reglementi:

"Liiva jaamakorraldaja, vedur nr.....teel.....on haagitud koosseisu külge. Vedurijuht....."

9. Jaamakorraldaja, saanud vedurijuhilt teate veduri koosseisu külge haakimisest, annab kaubarongisaatjale, tema puudumisel vedurijuhi abile, korralduse eemaldada pidurkingad teatades ühtlasi nende arvu koosseisu all. Kaubarongisaatja, tema puudumisel vedurijuhi abi, võtab pidurkingad ära ja viib need jaamakorraldaja ruumi.

10. Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda vedurijuhile teist luba väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövrivõtjuhilt teadet pidurkingade eemaldamisest.

11. Vagunite kinnitamiseks "Kvarts"-i pargis võtab manöövrivõtjuht vajaliku arvu pidurkingi vedurile jaamakorraldaja juurest.

22. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
Jaamakorraldaja ruum	10	Jaamakorraldaja

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

Ei ole

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

Jaamakorraldaja ja kaubarongisaatja lähevad jaamahoone pöörmete juurde möödateed tee nr. 1 ääres, ületades tee täisnurga all

Tee vabaoleku kontrollimisel, teeisolatsiooni rikke korral, peab jaamakorraldaja liikuma mööda kontrollitava tee äärt.

25. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab kaubarongi saatja jaamakorraldaja korralduste järgi.
2. Automaatpidurite sisselülitamise ja nende proovi enne rongi väljumist Ülemistele või Tallinna teeb kaubarongisaatja, kes täidab ka piduriteatise VU-45 ja annab selle vedurijuhile.
3. Külmutusvagunitega manöövritööde tegemisel peab kaubarongisaatja sellest hoiatama vedurijuhti ja tööde tegemisel olema eriti ettevaatlik. Veduri lähenemiskiirus külmutusvagunitele ei tohi olla suurem kui 2 km/h.
4. Liikumisel valveta ülesõitudel veduriga koosseisu ees, peab vedurijuht ülesõidule lähenedes andma hoiatussignaali (väikese tugevusega). Kui ülesõit on vaba, ületama selle erilise valvsusega valmis peatuma takistuse ilmumisel. Lähenedes ülesõidule vagunitega ees peab kaubarongisaatja asuma liikumise suunas esimese vaguni jalaraual, selle puudumise liikuma koosseisu ees tee kõrval. Ohu korral peab kaubarongisaatja peatama koosseisu, kindlustama ülesõidu vabastamise autotranspordist ja alles siis andma vedurijuhile signaali manöövrikoosseisuga edasi liikumiseks.
5. Sabasignaali paigaldab rongile kaubarongisaatja.
6. Jaamakorraldaja on kohustatud rongiveduri koosseisu ette laskmisest, enne koostamise manöövritööde lõppu, hoiatama kaubarongisaatjat, kelle juhtimisel tööd toimuvad.
7. Kindlustamaks vagunite õigeaegse kinnitamise Liiva jaama teedel peab kaubarongisaatja valvekorda asumisel saama jaamakorraldajalt vajaliku arvu pidurkingi, mis kogu vahetuse vältel asuvad manöövriveduril. Vaguni(te) kinnitamiseks võtab kaubarongisaatja vajaliku arvu pidurkingi (vastavalt kinnitamisenormidele) ja paneb vaguni(te) rattapaari(de) alla. Kinnitamisel kahe või enama pidurkingaga ei tohi neid panna ühe ja sama vagunitelje alla.
8. Rongi sabast vagunite grupi mahahaakimisel peab kaubarongi saatja kinnitama selle pidurkingadega vastavalt jaama tehnikorraldusaktile ning veenduma tegelikult lahtihaakimises. Koosseisu ja mahajääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit. Alles siis võib minna sabasignaali paigaldama ja piduriproovi tegema.
9. Reisirongi saabumisel jaama peatusega peab jaamakorraldaja viima pöörangud asendisse, mis välistab veeremi sattumise reisirongiga hõivatud tee.
10. Ohuklassi kuuluva veosega rongi saabumisest teatab rongidispetšer registreeritava käsuga.
11. Jaamakorraldaja teavitab manöövribrigaadi ohtlike kaupade olemasolust rongis raadio teel või isiklikult. Manöövritööde teostamiseks annab välja kirjaliku hoiatuse vorm LA-61 kaubarongisaatjale ja vedurijuhile näidates seal ohuklassi numbri, vaguni numbri, vaguni asukoha rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbri kuhu vagun maha haagitakse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma täpses vastavuses välja antud hoiatusega.
12. Manöövritööd ohuklassi kuuluva kaubaga teostatakse jaamakorraldaja või jaamaülema jälgimisel.
13. Veduri lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni

külge haakimist peab kaubarongisaatja kontrollima vaguni kinnitust vältimaks selle äraveeremist.

14. Valvekorda asumisel jaamakorraldaja tutvub dispetšeri antud käskudega selgitades välja ohtlike veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvast rongis ja kontrollib nende kinnitamist.

15. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.

16. Kaubarongisaatjale ja vedurijuhile antakse koos veodokumentidega korraldus vormil LA-61 kogu teekonnale kaasa.

17. Manöövritöödel jaamas rongi meeskond juhindub antud korraldusest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.

18. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.

19. Manöövritööl peab ohtliku veosega vagun olema vedurist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel on sel ajal liiklus keelatud.

20. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariiolekul korra ilmnemisel, haagitakse maha jaama 5. teele.

21. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.

22. Kahe veduri töötamisel ühes kõrikus või ühel teel määrab liikumise korra ja töörajooni jaamakorraldaja, informeerides raadio teel sellest aegsasti manöövritöö juhti ja vedurijuhti.

1) Jaamakorraldaja:

"Kaubarongi saatja.....Piirkonnas töötab teine vedur. Teie töö piirkond on valgusfoorist nr.....kuni valgusfoorini nr.....

Jaamakorraldaja.....".

2) Jaamakorraldaja:

"Kaubarongisaatja.....teel nr.....hakkab tööle vedur nr..... Palun jääda teele nr.....ja katkestada manöövritöö.

Jaamakorraldaja.....".

3) Jaamakorraldaja:

"Kaubarongisaatja (vedurijuht).....paigutage koosseis teelt nr....teele nr..... Manöövriratk on valmis kuni valgusfoorini.....

Jaamakorraldaja.....".

Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.

Lõpetamata või arusaamatu korralduse saamisel on vedurijuhil keelatud alustada liikumist, sealjuures ka lubava manöövrisingnaali olemasolul eelnevalt olukorda selgitamata.

Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb vedur koheselt peatada ja selgitada olukorda.

23. Rongide sabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti

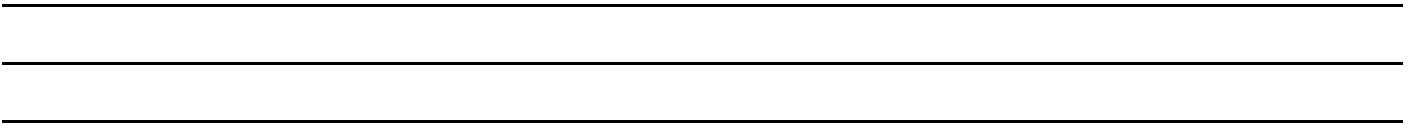
rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees, peab jaamakorraldaja aegsasti raadio teel teatama vedurijuhile liikumise tingimused. Vedurijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.

24. Raadiosaatja rikkest on kaubarongisaatja kohustatud teatama jaamakorraldajale ja vedurijuhile.

Sellisel juhul lubatakse kaubarongisaatjal manöövritööd jätkata, kui manöövrikoosseisu pikkus on selline, mis tagab antavate signaalide hea nähtavuse.

- jaamateedel mitte rohkem kui 10 vagunit.

- haruteedel mitte rohkem kui 5 vagunit.



LIIVA jaama tehnokorraldusakti

koostas Tallinna piirkonna jaamaülem **Lya Saem**

kooskõlastas liiklusteenistuse juht **Kersti Aasaväli**
