

## KAUBAVEOMAKSETE ARVESTAMISE JUHEND

EK02-J01

### 1. Üldsätted

1.1. Kaubaveomaksete arvestamise juhend (edaspidi Juhend) kehtib kauba veotasu, saaturi (autorongi autojuhi) veotasu ja lisamaksete arvestamisel Edelaraudtee AS teedel sisevedudel (lähtejaam ja sihtjaam on mõlemad Edelaraudtee AS kaubajaamad) ning Edelaraudtee AS osalusel toimuvatel vedudel (lähte või sihtjaam on Edelaraudtee AS Kaubjaam), kui kaubasaatjaga/saajaga või ekspediitoriga (edaspidi Klient) ei ole kirjalikult kokku lepitud teistsugustes tasumäärades ja/või nende arvestamise korras.

1.2. Kaubaveomaksete arvestamise aluseks on AS EVR Cargo ja Edelaraudtee AS kaubavedudealase koostöö lepinguguga sätestatud tingimused ja Edelaraudtee AS tariifipoliitika.

1.3. Juhendis toodud hindadele lisandub seadusega sätestatud korras käibemaks.

1.4. Veoliike määratletakse järgmiselt:

1.4.1 **välisvedu** on kaubavedu Eesti Vabariigi piiri ületamisega. Välisveod jagunevad transiit-, eksport- ja importvedudeks;

1.4.1.1 **transiitvedu** - kaubavedu läbi Eesti Vabariigi territooriumi järgmistel marsruutidel:

- EL Transiitvedu;
- välisriigist teist liiki transpordivahendiga (vastavasisuline märge SMGS saatekirja 4. lahtris) saabunud kauba vedu sadama juures asuvast jaamast läbi piirijaama välisriiki;
- vedu läbi piirijaama sadama juures asuva jaamani edasiseks väljaveoks teist liiki transpordivahendiga (vastavasisuline märge SMGS saatekirja 4. lahtris);
- vedu läbi kahe maismaal asuva piirijaama (nn maismaatransiit) ;

1.4.1.2 **eksportvedu** - kaupade väljavedu Eesti Vabariigis asuvast lähtejaamast läbi piirijaama välisriiki;

1.4.1.3 **importvedu** - kaupade sissevedu läbi piirijaama Eesti Vabariigis asuva sihtjaamani.

1.4.2 **sisevedu (nn kohalik vedu)** - kaubavedu Eesti Vabariigi territooriumil järgmistel marsruutidel:

- vedu lähtejaamast sihtjaamani;
- vedu lähtejaamast sadama juures asuvasse jaama väljaveoks välisriiki teist liiki transpordivahendiga;
- välisriigist teist liiki transpordivahendiga saabunud kauba vedu sadama juures asuvast jaamast sihtjaamani;
- välisriigist teist liiki transpordivahendiga saabunud kauba vedu sadama juures asuvast jaamast teise sadama juures asuva jaamani edasiseks väljaveoks välisriiki teist liiki transpordivahendiga.

## 2. Kaubaveomaksete arvestamise kord

2.1. Kaubaveomaksete arvestamisel võetakse aluseks:

- 2.1.1. Kaupade harmoniseeritud nomenklatuur (KHN, 2011);
- 2.1.2. Rahvusvaheline Raudtee Kaubaveonduse Kokkulepe (SMGS, redaktsioon seisuga 01.01.1998) ja Kokkulepe selle üksikute sätete kohaldamise erisuste kohta SRÜ ja Balti riikide vahel (Bakuu, 01.10.1997) ning nende hilisemad muudatused ja täiendused;
- 2.1.3. Ebagabariitsete ja raskekaaluliste veoste veo juhend SRÜ ja Balti riikide raudteedel (Moskva 2007);
- 2.1.4. Kaubagruppidele ja vaguni tüüpidele vastavad koefitsiendid (Lisa 1);
- 2.1.5. Vagunsaadetiste veotasumäärad ühe tonni kauba vedamisel (Lisa 2);
- 2.1.6. Konteinersaadetiste veotasumäärad (Lisa 3);
- 2.1.7. Kaubajaamade vahekaugused (Lisa 4);
- 2.1.8. Lisamaksete hinnakiri (Lisa 5);
- 2.1.9. Kinnistes vagunites ja konteinerites veetavate eriti ohtlike kaupade nimekiri (Lisa 6);
- 2.1.10. Tsisternides veetavate eriti ohtlike kaupade nimekiri (Lisa 7);
- 2.1.11. Haruteedele vagunite etteandmise ja äratoomise hinnakiri (Lisa 8);
- 2.1.12. Kaubanduslikeks operatsioonideks avatud AS Eesti Raudtee ja AS Edelaraudtee jaamad (Lisa 9);
- 2.1.13. Kütusehinna lisamakse (Lisa 10).

2.2. Kaubaveomaksed, mis arvestatakse käesoleva Juhendi alusel, maksab kaubasaatja/kaubasaaja Edelaraudtee AS lähte- või sihtjaamas. Teekonnal ja sihtjaamas osutatud teenuste eest arvestatud lisamaksed maksab kaubasaaja sihtjaamas.

2.3. Kaubaveotasu ning saaturi (autorongi autojuhi) sõidutasu arvestatakse tasumäärade järgi, mis kehtisid Edelaraudteel veolepingu sõlmimise hetkel. Lisamaksed arvestatakse üldjuhul tasumäärade järgi, mis kehtisid Edelaraudteel lisateenuse alusdokumendi sulgemise kuupäeval, kuid järgmiste eranditega:

- vagunite kasutamise teenuste arvestamisel kasutatakse Edelaraudteepoolse vagunite kliendile üleandmiseks valmisoleku hetkel kehtinud tasumäära;
- SMGSi saatekirja alusel arvestatavate lisateenuste korral kasutatakse veo algkuupäeval kehtinud tasumäärasid, v.a. veolepingu muutmise (ümberadresseerimise) tasu;
- veolepingu muutmise (ümberadresseerimise) tasu arvestamisel kasutatakse Eesti territooriumil veo lõppkuupäeval kehtinud tasumäära v.a kohalikus ühenduses veolepingu muutmine uue saatekirja alusel, mille puhul kasutatakse veolepingu muutmise hetkel kehtinud tasumäära.

2.4. Vagunsaadetise kaubaveotasu arvestamisel võetakse kauba nimetusele ja vaguni tüübile vastav koefitsient Lisast 1, mille alusel saadakse Lisast 2 ühe tonni kauba veotasumäär vastavalt konkreetsele marsruudile. Veotasumäär korrutatakse vagunisse laaditud kauba massiga. Juhul, kui Edelaraudtee avastab, et tegelik kauba nimetus ei vasta saatekirjal märgitud nimetusele, siis veotasu ja lisamaksete arvestamisel võetakse aluseks tegelik kauba nimetus, kusjuures veotasu arvestatakse kolmekordsel määral.

**NÄIDE: 60 tonni naftasaaduste veol tsisternis marsruudil Narva piir- Viljandi on veotasu suuruseks  $26,33 \times 60 = 1579,80$  eurot.**

2.5. Kauba veol on väiksem arvestuslik veokaugus 101 km, st kui kauba veokaugus on alla 101 km, arvestatakse tasu veokaugusele 101 km ette nähtud veotasumäära järgi.

2.6. Vagunsaadetiste vedamisel arvestatakse veotasu iga arvestusühiku, ühe tonni, kohta. Arvestusühikust väiksem saadetise mass ümardatakse aritmeetiliselt täistonnini, st 500 kg ja üle selle loetakse üheks arvestusühikuks ning kuni 499 kg (k.a.) arvestusühikuks ei loeta.

2.7. Kauba vedamisel vagunsaadetisena on väiksem arvestuslik mass 25 t, v.a metsa- ja metsamaterjalide (koodiga 44011000, positsioonid 4403, 4406-4413) ning mustal vanametallil (kood 7204), mille puhul väiksem arvestuslik mass on 35 t. St kui vagunisse laaditud kauba mass on alla ülalnimetatud arvestusliku massi, arvestatakse veotasu 25 t (35 t) eest.

Kauba laadimisel üle vaguni kandejõu või saatedokumentides näidatud kauba massi toimitakse ning arvestatakse veotasu Lisa 5 p 18 alusel.

**NÄIDE: 20 tonni paberi veol kinnises vagunis marsruudil Narva piir- Pärnu on veotasu suuruseks  $25,37 \times 25 = 634,25$  eurot.**

**NÄIDE: 20 tonni metsa- ja metsamaterjalide veol poolvagunis marsruudil Narva piir- Pärnu on veotasu suuruseks  $15,59 \times 35 = 545,65$  eurot.**

2.8. Laaditud, samuti AS Eesti Raudteele või välisriigi raudteeorganisatsioonidele mittekuuluva tühja konteineri vedamisel kasutatakse Lisas 3 toodud veotasumäärasid.

2.9. Kontreilersaadetised on klassifitseeritud vastavalt SMGS Lisale 21. Kontreilersaadetiseks loetakse veoks esitatud ühe saatekirja alusel kaubaga laetud autorong või kerelt mahavõetav transportühik, või poolhaagis ning nende veotasu arvestatakse järgmiselt:

Kauba veol (v.a ohtlikud kaubad) kontreilersaadetisena arvestatakse kaubaveotasu Lisa 2 alusel koefitsiendiga 0,5, eriti ohtlike kaupade veol koefitsiendiga 1,0 (toodud lisades 6 ja 7). Kontreilersaadetise massiks on vagunil asuva kontreilersaadetise kogumass, mille hulka kuulub autorongi enda mass ja seal oleva kauba mass või kerelt mahavõetava transportühiku enda mass ja seal oleva kauba mass, või poolhaagise enda mass ja seal oleva kauba mass.

**NÄIDE: Kaubaga laetud autorongi veol eriplatvormil marsruudil Narva piir- Pärnu on veotasu suuruseks:**

**kontreilersaadetise veol kogumassiga 10 tonni on veotasu suuruseks  $30,61 \times 25 = 765,25$  eurot;**

**kontreilersaadetise veol kogumassiga 44 tonni on veotasu suuruseks  $30,61 \times 44 = 1346,84$  eurot.**

2.10. Kauba (saaturi või autorongi autojuhi) veotasu arvestus veolepingu muutmisel (ümberadresseerimine) toimub järgmiste põhimõtete alusel:

2.10.1 Veolepingu muutmisel sihtjaamas arvestatakse veotasu eraldi kahe arvestuskauguse eest, st. lähtejaamast/piirijaamast kuni veodokumentides näidatud esialgse sihtjaamani, mis on ühtlasi veolepingu muutmise jaamaks ja sealt edasi eraldi uue sihtjaamani/piirijaamani. AS-le Eesti Raudtee kuuluvate jaamade vaheline veotasu arvestatakse AS Eesti Raudtee Kaubaveomaksete arvestamise juhendi põhjal;

2.10.2. Veolepingu muutmisel piirijaamas arvestatakse veotasu ühe arvestuskauguse eest, st. piirijaamast, mis on ühtlasi veolepingu muutmise jaamaks kuni uue sihtjaamani/piirijaamani;

2.10.3. Veolepingu muutmisel lähtejaama ja esialgse sihtjaama vahel arvestatakse veotasu eraldi kahe arvestuskauguse eest, st. lähtejaamast/piirijaamast kuni veolepingu muutmise jaamani ja sealt edasi eraldi uue sihtjaamani/piirijaamani.

2.11. Raudteele mittekuuluva oma telgedel liikuva veeremi (s.h omaniku kaubavagunite liikumine piirilt kodujaama registreerimistoimingute sooritamiseks; reisivagunid; vedurid; raudteekraanad jms) vedamisel vagunsaadetisena arvestatakse veotasu Juhendi Lisa 2 alusel koefitsiendiga 0,25. Oma telgedel liikuva veeremi mass loetakse vagunsaadetise massiks. Käesolevas punktis sätestatud ei rakendata tühjade kaubavagunite veol, mida reguleerib Juhendi punkt 2.19.

**NÄIDE: Oma telgedel liikuva kraana veol (mass 120 t) marsruudil Liiva- Paldiski on veotasu suuruseks  $7,54 \times 120 = 904,80$  eurot.**

**NÄIDE: Omaniku uue tsisterni massiga 23 t oma telgedel liikumisel marsruudil Valga piir- Liiva (kodujaama registreerimise toimingute teostamiseks) on veotasu suuruseks  $13,08 \times 25 = 327,00$  eurot.**

2.11.1. Raudteeveeremil veetavad pöördvankid või rattapaarid, tagavaraosad, detailid ja seadistusvahendid, mis kuuluvad veeremi juurde või on vajalikud teel olles, loetakse veotasu arvestamisel veeremi koostisosaks ning nende mass liidetakse veeremi massile.

2.11.2. Tasu veeremi vedamise eest, mis on laaditud teistsuguste veostega, kui näidatud Juhendi punktis 2.11.1., arvestatakse kahes osas: eraldi veeremi vedamise eest vastavalt Juhendi punktile 2.11. ja eraldi veeremile laaditud veose eest vastavalt Juhendi üldsätetele.

2.12. Tasu sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa eraldamise eest Kliendi veduriga oma telgedel veetava veeremi korral arvestatakse vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusega kinnitatud Raudtee infrastruktuuri kasutustasu arvestamise metoodikale.

2.13. Kaupade veol vagunites, millel on kauba kinnitamise rekvisiidid ja/või mahavõetav või mittemahavõetav varustus, arvestatakse veotasu saadetise arvestusliku massi järgi (k.a kauba mass ja lisaseadmete mass juhul, kui see on kajastatud saatekirjal), Juhendi veetava kauba kohta käivate sätete alusel.

Mahavõetava varustuse (sh mitmekordsed pakkimisvahendid) tagastamine toimub Juhendi vagunsaadetiste kohta käivate sätete alusel varustuse arvestusliku massi järgi.

2.14. Pikisuunas ülemõõduliste kahte või enamasse vagunisse laaditud kaupade vedamisel ühe saatekirja alusel arvestatakse kaubaveotasu iga vaguni kohta eraldi Lisa 2 alusel koefitsiendiga 0,5. Saadetise mass vagunis leitakse saadetise kogumassi jagamisel vagunite arvuga.

**NÄIDE: Raudteerööbaste veol (mass 60 t) kahel platvormil marsruudil Narva piir- Türi on ühe platvormi veotasu suuruseks  $25,31 \times 60 : 2 = 759,30$  eurot.**

Käesolevas punktis sätestatud ei rakendata Juhendi punktide 2.9 ja 2.11 alusel veotasu arvestamisel.

2.15. Juhendi punktis 2.1.3. toodud eeskirjade alusel klassifitseeritud 1., 7., klassi ja 6.2 alaklassi kuuluvate ohtlike kaupade ja Juhendi lisades 6 ja 7 toodud ohtlike kaupade, mis loetakse Raudteel eriti ohtlikeks kaupadeks, arvestatakse veotasu järgmiselt:

- vagunsaadetisena – Lisa 2 alusel koefitsiendiga 1,0 või vastavalt kokkuleppele Kaubaveoteenistusega;
- konteinersaadetisena – Lisa 3 alusel.

Ülejäänud ohtlike kaupade veol arvestatakse kaubaveotasu üldsätete alusel.

2.16. Kattvagunina kasutatava tühja vaguni vedamise eest arvestatakse tasu 0,20 eurot ühe telgkilomeetri eest.

**NÄIDE: Kattvagunina kasutatava tühja vaguni (4-teljeline) vedamise eest 200 km kaugusele on tasu suuruseks  $0,2 \times 4 \times 200 = 160,00$  eurot.**

2.17. Kattetekonteinerina kasutatava tühja, sõltumata konteineri kuuluvusest, konteineri vedamise eest arvestatakse tasu kasutades Lisas 3 toodud veotasumäärasid.

**NÄIDE: Kattetekonteinerina kasutatava Raudteele kuuluva tühja konteineri vedamise eest marsruudil Liiva- Narva piir on tasu suuruseks 137,09 eurot.**

2.18. Kaupade vedamisel vagunsaadetisena omanikuvagunis või Raudteelt renditud vagunis arvestatakse kaubaveotasu üldsätete alusel koefitsendiga 0,95.

2.19. SRÜ ja Balti riikide vagunipargi automatiseeritud andmepangas (АБД ПИБ) registreeritud 8- kohalise numbriga või SRÜ riikide hulka mittekuuluvates riikides registreeritud 12-kohalise numbriga tühja omaniku kaubavaguni vedamisel või AS-lt Eesti Raudtee või välisriigi raudteeorganisatsioonilt renditud vaguni vedamisel või Kliendi tellimuse alusel AS-le Eesti Raudtee või välisriigi raudteeorganisatsioonile kuuluva vaguni vedamisel – arvestatakse veotasu 0,07 eurot ühe telgkilomeetri eest. Käesolevas punktis sätestatud ei rakendata omaniku kaubavagunite veol piirilt kodujaama registreerimise toimingute sooritamiseks, mida reguleerib Juhendi punkt 2.11.

**NÄIDE: Omanikule kuuluva pärast mahalaadimist tühja vaguni (4-teljeline) vedamisel 210 km kaugusele on veotasu suuruseks  $0,07 \times 4 \times 210 = 58,80$  eurot.**

2.20. Ühe veosesaatja (saatori või autorongi autojuhi ) sõidu eest kauba juures vagunis arvestatakse tasu 10,40 eurot iga 100 km kohta, mitte järgides Juhendi punktis 2.5. sätestatud. Veokaugus alla 100 km või selle täiskordset ületav osa loetakse 100 täiskilomeetriks.

**NÄIDE: Kahe veosesaatja sõidu eest 90 km kaugusele on veotasu suuruseks  $2 \times 10,40 = 20,80$  eurot.**

2.21. Veosesaatja sõidul eraldi vagunis (v.a reisivagunis) arvestatakse, sõltumata vaguni kuuluvusest, täiendavalt veosesaatja sõidutasule (p.2.20) tasu vaguni veo eest 0,16 eurot 1 telgkilomeetri eest.

**NÄIDE: Veosesaatja sõidu eest eraldi kinnises vagunis (4-teljeline) 90 km kaugusele on täiendava tasu suuruseks  $0,16 \times 4 \times 101 = 64,64$  eurot.**

2.22. Veosesaatja sõidul eraldi reisivagunis arvestatakse, sõltumata vaguni kuuluvusest, täiendavalt veosesaatja sõidutasule (p.2.20) tasu vaguni veo eest 0,24 eurot 1 telgkilomeetri eest.

**NÄIDE: Veosesaatja sõidu eest eraldi reisivagunis (4-teljeline) 90 km kaugusele on täiendava tasu suuruseks  $0,24 \times 4 \times 101 = 96,96$  eurot.**

2.23. Kauba (v.a kiirestiriknev kaup) veol külmutusvagunis või termosvagunis, juhul kui külmutusvagon või termosvagon on ette antud veoplaaniga ettenähtud kinnise vaguni asemel (märge saatekirjal "IZVK"), arvestatakse kaubaveotasu kui kauba veo eest kinnises vagunis.

**NÄIDE: 30 t paberi veol külmutusvagunis või termosvagunis, mis on ette antud veoplaaniga ettenähtud kinnise vaguni asemel, marsruudil Valga piir- Pärnu on veotasu suuruseks  $30,49 \times 30 = 914,70$  eurot.**

2.24. Isiklike koduesemete veol arvestatakse veotasu:

- vagunsaadetisena üldsätete alusel vastavalt Lisas 1 toodud 99. kaubagrupi koefitsientidele;
- kontainersaadetisena vastavalt Lisale 3.

2.25. Kaupade veol vagunsaadetisena, mis koosneb erinevatest kaupadest (segasaadetis), võetakse kaubaveotasu arvestamisel aluseks vaguni tüübi koefitsient Lisa 1 kaubagrupi 99 järgi.

**NÄIDE: 30 tonni mustametalli ja 20 tonni värvilise metalli veol kinnises vagunis marsruudil Türi-Ülemiste on veotasu suuruseks  $12,59 \times 50 = 629,50$  eurot.**

2.26. Tasu diisel-elektrijaamavaguni vedamise eest koos diisel-elektrijaamavaguni teenindava personaliga külmutusvagunite sektsiooni koosseisus on lülitatud kaubaveo tariifi sisse ning täiendavalt ei arvestata.

2.26.1. Tühjade vagunite vedamisel laaditud külmutusvagunite sektsiooni koosseisus arvestatakse veotasu 0,07 eurot 1 telgkilomeetri eest.

2.26.2. Omaniku, AS-lt Eesti Raudtee või välisriigi raudteeorganisatsioonilt renditud diisel-elektrijaamavaguni vedamisel koos vaguni teenindava personali või veosesaatjatega (saaturitega) külmutusvagunite sektsiooni koosseisus arvestatakse diisel-elektrijaamavaguni vedamise tasu 0,08 eurot 1 telgkilomeetri eest ning diisel-elektrijaamavaguni teenindava personali või saaturite sõidutasu Juhendi p 2.20 alusel.

2.27. Juhul, kui ühte vagunsaadetisse kuuluv kaup on ühest ühe rööpmelaiusega vagunist laaditud ümber kahte või enamasse teise rööpmelaiusega vagunisse, arvestatakse kaubaveotasu esialgses saatekirjas toodud kaubamassi järgi üldsätete (Juhendi p 2.5 ja 2.7) alusel, v.a juhused, kui ümberlaadimine toimub kahest või enamast vagunist koosnevast ühe vaguninumbriga vagunihaagendist.

2.27.1. Juhul, kui ühte vagunsaadetisse kuuluv kaup on ühe rööpmelaiusega ühe vaguninumbriga vagunihaagendist laaditud ümber teise rööpmelaiusega kahte või enamasse vagunisse, arvestatakse kaubaveotasu iga vaguni kohta eraldi üldsätete alusel. Saadetise mass vagunis leitakse saadetise kogumassi jagamisel vagunihaagendi vagunite arvuga.

2.27.2. Juhul, kui kaks või enam ühte sihtjaama ühe kaubasaaja aadressile suunatud vagunsaadetist kahest või enamast ühe rööpmelaiusega vagunist laaditud ümber ühte teise rööpmelaiusega vagunisse, arvestatakse kaubaveotasu iga saatekirja kohta eraldi üldsätete alusel (Juhendi p 2.5 ja 2.7).

2.28. Muud kaupade vedamisega kaasnevad maksed ning tasud lisateenuste eest, mis ei ole reguleeritud Juhendiga, arvestatakse Edelaraudtee AS poolt kehtestatud korras.