

*Kinnitatud*

*Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektori*

*28.05.10 käskkirjaga nr 1-11/10-070*

EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS

# RAUDTEEVÕRGUSTIKU TEADAANNE

LIIKLUSGRAAFIKUPERIOODIKS

29. mai 2011 kuni 26. mai 2012

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS  
Kaare 25  
72213 Türi  
telefon 38 57 123  
faks 38 57 121  
e-post [edel@edel.ee](mailto:edel@edel.ee)

## **ÜLDIST**

Edelaraudtee Infrastruktuuri Aktsiaselts on Edelaraudtee kontserni kuuluv avalikku raudteed majandav raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja. Käesolev raudteevörgustiku teadaanne määrab ettevõtte majandada oleva avaliku raudtee kasutada andmise korra ja tingimused raudteeveo- ja raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjatele ning raudteeveeremi valdajatele raudteeseaduse nõuetest lähtuvalt.

Teadaanne koondab olulised andmed ettevõtte raudteeinfrastruktuuri kohta, juurdepääsu tingimused sellele ning läbilaskevõime taotlemise ja jaotamise korra liiklusgraafikuperioodiks 29.mai 2011 kuni 26.mai 2012.

Teadaandes sisalduvad:

- raudteeinfrastruktuuri ja sellele juurdepääsu iseloomustavad tehnilised näitajad;
- raudteeinfrastruktuuri kasutustasu arvestamise üksikasjad;
- läbilaskevõime jaotamise põhimõtted ja kriteeriumid, jaotatava läbilaskevõime üldiseloomustus;
- läbilaskevõime taotlemise ja jaotamise menetlus ning menetlemise tähtajad;
- koordineerimismenetluse põhimõtted;
- läbilaskevõime jaotamise põhimõtted läbilaskevõime ammendumise korral;
- muud raudteeinfrastruktuuri juurdepääsu ja läbilaskevõime jaotamise olulised tingimused.

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS teeb raudteevörgustiku teadaande huvitatud isikutele kättesaadavaks Konkurentsiameti poolt heakskiidetud aadressil.

Raudteevörgustiku teadaanne on kättesaadav internetis ettevõtte kodulehel aadressil [www.edel.ee](http://www.edel.ee) ja Tehnilise Järelevalve Ameti kodulehel aadressil [www.tja.ee](http://www.tja.ee).

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS hoiab raudteevörgustiku teadaande ajakohasena, teeb selles vajadusel muudatused juhul kui muutuvad teadaande aluseks olevad andmed.

Seoses sellega, et ettevõtja infrastruktuuri läbilaskevõimet kasutab ettevõttega samasse kontserni kuuluv raudtee-veoettevõtja, esitab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevörgustiku teadaandesse tehtavad muudatused kinnitamiseks Tehnilise Järelevalve Ametile.

Raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime taotlejale Raudteeseaduse § 53 mõistes väljastatakse nende soovil Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevörgustiku teadaanne paber kandjal ettevõtte asukohas Kaare 25, Türi. Raudteevörgustiku teadaande väljastatakse soovijatele tasuta.

**SISUKORD**

1. ÜLEVAADE ETTEVÕTTEST 3
2. RAUDTEEINFRASTRUKTUURI ISELOOMUSTUS 4
3. LÄBILASKEVÕIME ISELOOMUSTUS 7
4. RAUDTEEINFRASTRUKTUURI KASUTUSTASU ja SELLE ARVESTAMISE ALUSED 10
5. LÄBILASKEVÕIME TAOTLEMISE ja JAOTAMISE TÄHTAJAD 12
6. LÄBILASKEVÕIME TAOTLUSE ESITAMINE 13
7. LÄBILASKEVÕIME JAOTAMINE RIIKLIKU JAOTUSORGANI POOLT 13
8. LÄBILASKEVÕIME JAOTAMISE KOORDINEERIMIS- ja LÄBILASKEVÕIME AMMENDUNUKS TUNNISTAMISE MENETLUS 15
9. ÜHEKORDSE SIHTOTSTARBELISE LÄBILASKEVÕIMEOSA TAOTLEMINE ja JAOTAMINE 16
10. LIIKLUSGRAAFIKU KOOSTAMINE 15
11. LÄBILASKEVÕIME KASUTAMINE 18

Lisa 1 „Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuri asukoht Eesti Vabariigi territooriumil“;

Lisa 2 „Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteede loetelu“;

Lisa 3 „Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril teostatavad operatsioonid“;

Lisa 4 „Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril asuvate ülesõidukohtade loetelu“;

Lisa 5 „Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril asuvate sildade loetelu“

## **1. ÜLEVAADE ETTEVÕTTEST**

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS on Edelaraudtee kontserni kuuluv raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja, kelle põhitegevus on rongiliikluse korraldamine oma raudteeinfrastruktuuril ja selle seisukorra vastavuse tagamine ohutu rongiliikluse nõuetele.

Ettevõtte tegutsemise õiguslikuks aluseks on raudteeinfrastruktuuri majandamise tegevusluba RA-IML-003. Ettevõtte juhtimissüsteem on hinnatud vastavaks standardite ISO 9001:2000 ja OHSAS 18001:2007 nõuetele (vastavussertifikaadid nr 228269A ja 228269S).

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS on avaliku raudteevõrgustiku valdaja raudteeliinidel Tallinn- Lelle–Pärnu, Lelle-Türi-Viljandi ning Liiva-Ülemiste, kokku 223.716 km ulatuses.

Tallinn-Lelle-Pärnu raudteeliinil asuvad Tallinn-Väike, Liiva, Kiisa, Kohila, Rapla, Lelle, Tootsi ja Pärnu jaamad ning Lelle-Türi-Viljandi raudteelõigul Türi, Võhma ja Viljandi jaamad.

Liiklusgraafikuperioodiks 2011/2012 paneb Edelaraudtee Infrastruktuuri AS läbilaskevõime jaotamisele välja raudteeliinide Tallinn-Lelle-Pärnu, Liiva-Ülemiste ja Lelle-Türi-Viljandi läbilaskevõime kogumahu. Kehtivate lepingutega hõlmatud rongiliinid liiklusgraafikuperioodiks 2011/2012 infrastruktuuril puuduvad.

Jaamateede struktuur ja raudteeinfrastruktuuri rajatised võimaldavad kaupade vastuvõtmist ja ärasaatmist ning rongide koostamist teostada Liiva, Kohila, Rapla ja Pärnu jaamas Tallinn-Lelle-Pärnu raudteeliinil ning Türi, Võhma ja Viljandi jaamas Lelle-Türi-Viljandi raudteeliinil.

Kaubaveorongide koostamine ning kaubaveoveeremi tehnilise seisukorra kontrollimine ja ettevalmistamine kaubaveoks Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteedel teostatakse AS EVR Infra Ülemiste jaamas, millel on otseühendus Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteedega läbi Liiva jaama.

AS EVR Infra raudteeinfrastruktuuriga on Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuril otseühendus (piir) Tallinn-Balti - Tallinn-Väike jaamavahes (km 3+026) ja Liiva jaama ja AS EVR Infra Ülemiste jaama vahelises jaamavahes (km 5+536). (Lisa 1, Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuri asukoht Eesti Vabariigi territooriumil).

## **2. RAUDTEEINFRASTRUKTUURI ISELOOMUSTUS**

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeliinide peateeks on rööbastee laius 1520/1524 mm.

Peateede pealisehitus on rööbastest R-65 ja R-50, jaamateedel R-50 ja R-43 puit –ja raudbetoonliipritel killustikballastil (toodud Lisas 2 “Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteede loetelu”).

Raudteeinfrastruktuuri tehnilisest varustatusest veoettevõtjate jaoks võimalike operatsioonide loetelu jaamade ja peatuspunktide lõikes on toodud Lisas 3 „Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril teostatavad operatsioonid”.

Rongiliikluse ohutus tagatakse raudteeinfrastruktuuril järgmiste turvanguseadmete kompleksse kasutamisega:

- tee poolautomaatblokeering;
- pöörangute ja signaalide elektritsentralisatsioon;
- pöörangute ja signaalide võtmesõltuvus;
- jaamablokeering;
- ülesõidukoha automaatsignalisatsioon ja automaatsed tõkkepuud.

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuril on kokku 73 ülesõidukohta, loetelu toodud Lisas 4 „Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril asuvate ülesõidukohtade loetelu”. Ülesõitude varustus on järgmine:

- valvega on reguleeritud Tallinnas Järvevana tee, Kohilas Hageri ja Türi ülesõidukohad, mis liiklusohutuse tagamiseks on täiendavalt valvele varustatud automaatsignalisatsiooniga ja poolautomaatsete või automaatsete tõkkepuudega;
- videovalvega on täiendavalt varustatud reguleeritud ülesõidukohad Viljandis Pärnu mnt-I, Raplas Juuru mnt-I ning Tallinnas Viljandi mnt-I ja Valdeku tn-s, kus automaatsete ja/või poolautomaatsete tõkkepuudega ning automaatsignalisatsiooniga varustatud ülesõidukohta täiendav videovalve tagab ülesõidukoha jälgitavuse jaamakorraldaja tööruumis;
- automaatsignalisatsiooniga on varustatud kokku kakskümmend neli ülesõidukohta;
- ülejäänud ülesõidukohad on reguleerimata ja nii raudtee- kui maanteeliikluse ohutus tagatakse liikluskorraldusmärkidega.

Raudteeinfrastruktuuril asuvad sillad koos sildade tehniliste andmetega on toodud käesoleva teadaande Lisas 5 “Edelaraudtee Infrastruktuuri AS sildade loetelu”, samas on äratoodud suurimad lubatud veeremi teljekoormused ja jaotatud koormused sildadel.

Side rongimeeskonna ja jaamakorraldajate ning rongidispetšeri vahel toimub rongiraadioside vahendusel Sideameti poolt väljastatud sagedusalas, mille kasutamise tingimused täpsustatakse ja fikseeritakse Raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingus.

Reisi ja kaubarongide sõidukiirused Edelaraudtee Infrastruktuuri AS teedel kehtestatakse Edelaraudtee Infrastruktuuri AS juhataja käskkirjaga eraldi igaks liiklusgraafikuperioodiks.

**Nõuded raudteeveeremile**

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril raudteeveoks kasutatav veerem peab vastama Raudteeseaduses, Raudtee tehnokasutuseeskirjas ja ettevõtja poolt kasutusele võetud normdokumentides kehtestatud nõuetele.

Suurim lubatud veeremi teljekoormus infrastruktuuril on 28 tonni, jaotatud koormusena 8 tonni/jm.

Lubatud rongide kaalu-ja pikkuse normid Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteedel :

piirkond	veduri seeria	rongi kaal				rongi pikkus	
		normkaal		kriitiline kaal			
		A paaritu suund	B paaris-suund	A paaritu suund	B paaris-suund	A paaritu suund	B paaris-suund
Tallinn-Liiva	TšME-3	1200	1200	1500	2000	48 <sup>1</sup>	48 <sup>1</sup>
	M-62	1700	1700	1700	3000		
	2TE116	4400	4400	4400	6550		
Ülemiste-Rapla	TšME-3	1200	1200	1500	1500	48	48
	M-62	1700	1700	2300	2000		
	2TE116	4400	4400				
Rapla-Lelle	TšME-3	1500	1500	1500	1500	48 <sup>2</sup>	48 <sup>2</sup>
	M-62	2300	2300	2300	2300		
	2TE116	6200	6200	6550	6550		
Lelle-Pärnu	TšME-3	1500	1500	1500	1500	48	48
	M-62	2300	2300	2300	2300		
	2TE116	6200	6200	6550	6550		
Lelle-Võhma	TšME-3	1500	1500	1500	1500		

<sup>1</sup> peatuseta Tallinn-Väike jaamas, peatusega Tallinn-Väike jaamas on suurim lubatud rongi pikkus 28. Pikem rong lastakse Tallinn-Väike jaamast läbi pikakoosseisulise rongi liiklemiskorras tulenevate nõuete alusel.

<sup>2</sup> Kohila jaama rekonstrueerimise (jaamateede geomeetria korrigeerimine ja pöörmete automatiseerimine) võimalik min rongipikkuse muutumine

	M-62	2300	2300	2300	2300	48	48
	2TE116	6200	6200	6550	6550		
Võhma-Viljandi	TŠME-3	700	700	700	700		
	M-62	1300	1300	1300	1300	48	48
	2TE116	2400	2400	2400	2400		

Reisijate veoks on lubatud kasutada kuni 6-vaguniliste koosseisudega DR tüüpi diislrongide.

Juhul, kui raudteeveo-ettevõtja kasutab siintoodust erinevaid veduritüüpe, esitab raudtee-veoettevõtja kasutatavate veduritüüpide nimekirja koos vedurite tehniliste andmetega (brutokaal, teljekoormus, maksimaalne tehniline kiirus ja veovõime) koos läbilaskevõimeosa taotlusega ja nende võimalik sõidukiirus määratakse kooskõlas infrastruktuuri tehniliste tingimustega.

Sõidutingimuste muutmise vajadusel väljastatakse veeremijuhile hoiatus ettevõttes kehtiva korra alusel. Hoiatused väljastatakse infrastruktuuril Tallinn-Väike, Liiva, Kohila, Rapla, Lelle, Pärnu, Türi ja Viljandi jaamades.

**Nõuded vedurimeeskonnale**

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril veeremit juhtivad vedurijuhid ja eriveeremijuhid peavad vastama Raudteeseaduses, Raudtee tehnikasutuseeskirjas ja ettevõtja poolt kasutusele võetud normdokumentides kehtestatud nõuetele.

Neil peab olem kehtiv kutsekvalifikatsioon ja läbitud väljaõpe sõidupiirkonna teeprofiili, fooride ja teiste signaalide asukohtade, sõidupiirkonna jaamade tehnikorraldusaktide ning sõidupiirkonnas kehtestatud kiiruspiirangute kohta.

Veduri- ja/või eriveeremijuht lubatakse sõidupiirkonda teenindama pärast juhendamist ettevõtja instruktor-vedurijuhi poolt ja katsesõidu edukat sooritamist.

Tehnoloogiliste akende ja hooldustööde teostamise kavandamisel lähtutakse võimalikult rongiliiklusest vabadest ajavahemikest.

Raudteeliikluse ajutise piirangu ja/või sulgemise vajadusel käitatakse raudteeseaduse nõuetest lähtuvalt.

### **3. LÄBILASKEVÕIME ISELOOMUSTUS**

Kindlaksmääratud siht- ja saatepunktidega raudteelõigud Edelaraudtee Infrastruktuuri AS peateedel, milliste osas määratakse läbilaskevõime on järgmised:

- Tallinn-Lelle;
- Lelle –Pärnu;
- Lelle- Viljandi;
- Liiva – Ülemiste.

Läbilaskevõime arvestuslik maht on siht- ja saatejaamade vahelisel raudteelõigul läbilastavate rongide võimalik suurim koguarv, mille arvutamisel lähtutakse raudteeliikluse tehnoloogilistest kitsendustest - raudteel kehtestatud kiirused, rongi kiirendusele ja pidurdusele kuluv aeg, tehnoloogilised aknad, raudteeliiklushälbed jms.

Raudteelõigu läbilaskevõime määrab raudteelõigul asuvate jaamavahede suurim läbimisaeg.

Raudteelõigul Tallinn-Lelle asuvate jaamavahede läbimise ajad minutites:

- Tallinn-Väike - Liiva jaamavahe paarissuund 3.5 min paaritu suund 3,5 min;
- Liiva-Kiisa jaamavahe paarissuund 14 min paaritu suund 13 min;
- Kiisa-Kohila jaamavahe paarissuund 5,5 min paaritu suund 6 min;
- Kohila-Rapla jaamavahe paarissuund 15 min paaritu suund 15 min;
- Rapla-Lelle jaamavahe paarissuund 11 min paaritu suund 11 min.

Raudteelõigul Lelle-Pärnu asuvate jaamavahede läbimise ajad minutites :

- Lelle-Tootsi jaamavahe paarissuund 31 min paaritu suund 31.5 min;
- Tootsi-Pärnu jaamavahe paarissuund 23.5 min paaritu suund 23.5.

Raudteelõigul Liiva-Ülemiste asuva jaamavahe läbimise aeg minutites:

- Liiva-Ülemiste jaamavahe paarissuund 18 min paaritu suund 15 min.

Raudteelõigul Lelle-Türi-Viljandi asuvate jaamavahede läbimise ajad minutites:

- Lelle-Türi jaamavahe paarissuund 19.5 min paaritu suund 19 min;
- Türi-Võhma jaamavahe paarissuund 17.5 min paaritu suund 17.5 min;
- Võhma-Viljandi jaamavahe paarissuund 29 min paaritu suund 30.5 min.

Suurim jaamavahe läbimisaeg raudteelõikudel on:

- Liiva-Lelle lõigul Kohila-Rapla jaamavahe 15/15 minutit;

- Lelle-Pärnu lõigul Lelle-Tootsi jaamavahe 31/31.5 minutit;
- Liiva-Ülemiste lõigul Liiva-Ülemiste jaamavahe 18 minutit;
- Lelle-Türi-Viljandi lõigul Võhma-Viljandi jaamavahe 29/30.5 minutit.

Arvestuslik suurim läbilaskevõime arvestatuna läbilaskevõime arvestamise meetodika alusel raudteelõikude kaupa on järgmine:

- Tallinn-Lelle - 32 rongipaari;
- Lelle –Pärnu - 17 rongipaari;
- Liiva –Ülemiste - 30 rongipaari;
- Lelle- Viljandi - 18 rongipaari.

Läbilaskevõime  $N$  arvestamisel rongipaaridena võetakse aluseks rongipaari poolt jaamavahe läbimise aeg  $T=t^*+t^{**}+2t_s+t_p+t_h$ , kus:

- $t^*$  ja  $t^{**}$  on raudteelõigul rongipaari poolt jaamavahe läbimiseks kuluv pikim aega paarissuunal ja paaritul suunal;
- $t_s$  on rongide vahetusintervall jaamas,  $t_s=03$  min;
- $t_p$  ja  $t_h$  on rongi kiirendusajad pidurdamisel ja hoovõtul,  $t_p=t_h=02$  min;

ja arvestuslik aeg ööpäevas  $T_a$ , kus jaam on rongiliiklusele avatud 24 tundi ööpäevas  $T_a=(1440-T_{tehn}) \times L$ , kus:

- aeg ööpäevas 1440 minutit;
- $T_{tehn}$  on tehnoloogiline vaheaeg,  $T_{tehn} = 60$  min;
- $L$  on võimaliku liiklushälbe koefitsient,  $L=0.94$ ;

### **Läbilaskevõime kasutamist takistavad tehnoloogilised kitsendused**

Läbilaskevõimet vähendavad või läbilaskevõime kasutamist takistavad tehnoloogilised kitsendused on ennekõike läbilaskevõime osal kehtestatud kiiruspiirangud, tehnoloogilised aknad ja muud võimalikud kõrvalekalded liiklusgraafikuga kavandatud raudteeliikluses.

Tehnoloogiliste akende ja hooldustööde teostamise kavandamisel lähtutakse reisirongiliiklusest vabadest ajavahemikest. Liiklusgraafikuperioodiks 2011/2012 on kavandatud infrastruktuuri seisukorra parendamiseks Türi-Viljandi teelõigu pealisehituse rekonstrueerimine.

Kavandatud raudtee remont-ja hooldustööd teostatakse üldjuhul liiklusgraafiku-järgselt reisirongiliiklusest vabal ajal, ühekordse läbilaskevõimeosa kasutamine kavandatakse kooskõlas remont-ja hooldustööde kavandamisega piirkonnas.

Raudteeliikluse ajutise piirangu ja/või sulgemise vajaduse tekkimisel käitatakse lähtuvalt Raudteeseaduse nõuetest. Ettevõtja võib põhjendatud ja vältimatutel juhtudel sulgeda ajutiselt või piirata oluliselt raudteeliiklust oma infrastruktuuril kuni üheks ööpäevaks.

Vajadusel ajutiselt sulgeda ja/või piirata oluliselt raudteeliiklust kauemaks kui üheks ööpäevaks, kooskõlastatakse selle Tehnilise Järelevalve Ametiga, juhindudes Vabariigi Valitsuse 18.03.2004 määruses nr 75 kehtestatud korrast.

#### **4. RAUDTEEINFRASTRUKTUURI KASUTUSTASU ja SELLE ARVESTAMISE ALUSED**

Raudteeveo-ettevõtja maksab läbilaskevõime kasutamise eest raudteeinfrastruktuuri kasutustasu (edaspidi *kasutustasu*).

Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu arvestamisel lähtutakse Raudteeseaduse § 59 nõuetest ja selle alusel majandus-ja kommunikatsiooniministri 28.04.2008 määrusega nr.32 „Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu arvestamise meetodika“ (edaspidi *Meetodika*) kehtestatud kasutustasu arvestamise meetodikast või vastavasisulisest kehtivast uuemast määrusest.

Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu arvestamise meetodikas § 2 loetletud juurdepääsu tagavate põhiteenuste ning lisateenuste eest koosneb raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja kogukuludest, mis on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja poolt osutatava Teenusega seotud otsekulud, kapitalikulu, proportsionaalne osa raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja üldkuludest ja mõistlik ärikasum. Kasutustasu abiteenuste eest on seotud üksnes nende teenuste osutamise otseste kuludega (s.o. teenuse osutamise otsekulud ja proportsionaalne osa üldkuludest) ning seda arvestatakse üksnes tegelikult tarbitud teenuste eest.

Kasutustasu arvestamisel on põhiteenuste põhiste kulude arvestamise aluseks kulud järgmistele juurdepääsu tagavatele põhiteenustele:

- läbilaskevõime taotluste läbivaatamine;
- jaotatud läbilaskevõimeosa kasutada andmine;
- raudtee sõlmjaamade, reisi-ja kaubaveoplatvormide ning tee-, side- ja turvanguseadmete kasutamise ja toimimise tagamine;
- raudteeliikluse korraldamine;
- raudteeveo-ettevõtjale jaotatud läbilaskevõimeosa kasutamiseks vajaliku teabe edastamine.

Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu põhiteenuste eest koosneb püsikulude ja muutuvkulude osast, kusjuures 70% põhiteenuse kogukuludest on püsikulud ja 30 % on muutuvkulud. Püsikulude eest tasub veoettevõtja vastavalt tellitud rong-kilomeetritele ning muutuvkulude eest vastavalt tegelikele brutotonn-kilomeetritele. Kaubaveoteenuse eest võetav kasutustasu sisaldab ainult raudteeinfrastruktuuri majandamise muutuvkulu.

Eeldatav brutotonn/km ja rong/km-te arv infrastruktuuril liiklusgraafikuperioodiks 2011/2012 on vastavalt 177 000 000 ja 810 000. Prognoositav põhiteenuste kogukulu on 68,5 miljonit krooni.

Tehnilise Järelevalve Ameti kodulehel [www.tja.ee](http://www.tja.ee) on avaldatud prognoositav kasutustasu perioodiks 2009/2010, mille kohaselt kasutustasu põhiteenuste eest on järgmine: püsikulu reisijatevedude eest

59,96046 krooni rongkilomeetri kohta ja muutuvkulu 0,10497 krooni brutotonnkilomeetri kohta. Tehnilise Järelevalve Ameti kodulehel on avaldatud ka informatsioon täpsustatud kasutustasude kohta kuude lõikes. Kasutustasude kohta annab täpsemat informatsiooni selle nõudmisel Tehnilise Järelevalve Amet.

Kasutustasu arvestamisel on lisateenuste põhiste kulude arvestamise aluseks kulud järgmistele juurdepääsu tagavatele lisateenustele:

- elektrialajaamade ja elektri ülekandeliinide kasutamine;
- raudteerajatiste valgustus;
- reisijate teenindamiseks vajalike hoonete ja rajatiste kasutada andmine;
- hooldus- ja muude tehnorajatiste kasutada andmine, s.h. seisuteede kasutada andmine.

Prognoositav lisateenuste kogukulu on 6,5 miljonit krooni.

Abiteenuste osutamine ja kasutustasu nende osutamise eest lepitakse kokku eraldi ja sätestatakse täpselt infrastruktuuri kasutamise lepingus.

Võimalikud meie poolt osutatavad abiteenused infrastruktuuri kasutamisel on:

- manöövritöö korraldamine;
- pindade rentimine kauba ladustamiseks hoiuplatsidel ja terminaalides;
- juurdepääs telekommunikatsioonivõrgule;
- muud võimalikud abiteenused.

Kasutustasu ühekordse sihtotstarbelise läbilaskevõimeosa kasutamise eest, sealhulgas raudteeinfrastruktuuri kasutada andmine veduri juhi katsesõiduks, koosneb üksnes selle läbilaskevõimeosa kasutada andmise otsestest kuludest, mis on ainult selle teenuse osutamise otsekulud ja kuhu ei arvata juurde kapitali- ega üldkulu.

5. LÄBILASKEVÕIME TAOTLEMISE ja JAOTAMISE TÄHTAJAD

Tähtaeg	Tegevused	Teostaja
31. august 2010	Taotluste esitamine Tehnilise Järelevalve Ametile raudtee infrastruktuuri läbilaskevõime saamiseks, Raudteeseadus § 52 lõige 1;	Raudteeveo-ettevõtjad
31. detsember 2010	Liiklusgraafiku kavandi koostamine, Raudteeseadus § 52 lg 3 ;	Raudteeinfrastruktuuri valdaja
31. detsember 2010	Liiklusgraafiku kavandi avalikustamine veebilehel, Raudteeseadus § 52 lõige 3;	Raudteeinfrastruktuuri valdaja
01. jaanuar kuni 30. jaanuar 2011	Raudteeveo-ettevõtjate poolt kirjalike arvamused avalduste esitamine liiklusgraafiku kavandi kohta, Raudteeseadus § 55 lõige 3;	Raudteeveo-ettevõtjad
31. jaanuar 2010 kuni 31. märts 2011	Arvamuste menetlemine ja liiklusgraafiku kinnitamine, Raudteeseadus § 52 lg 4;	Raudteeinfrastruktuuri valdaja ja Tehnilise Järelevalve Amet
31. märts 2011	Liiklusgraafiku kinnitamine ajaperioodiks 29.mai 2011 kuni 27.mai 2012.	Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektor
Kuni 27.mai 2011	Raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu(-te) sõlmimine	Raudteeinfrastruktuuri valdaja ja raudteeveo-ettevõtjad
29.mai 2011	Liiklusgraafikuperioodi algus kuni 26.mai 2012, Raudteeseadus § 54 lõige 2;	
01. september 2010 kuni 26.mai 2012	Jaotamata läbilaskevõimeosa taotlemine ja jaotamine Raudteeseaduse § 62 sätete alusel.	Tehnilise Järelevalve Amet, Raudteeinfrastruktuuri valdaja ning raudteeveo-ettevõtjad ja raudteeveeremi omanikud

## **6. LÄBILASKEVÕIME TAOTLUSE ESITAMINE**

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuri kasutamiseks esitab raudteeveo- ja/või raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja ja/või raudteeveeremi valdaja (edaspidi *taotleja*) kirjaliku taotluse läbilaskevõimeosale. Taotlus tuleb esitada hiljemalt 31. augustiks 2010 Tehnilise Järelevalve Ametile aadressil Sõle 23a Tallinnas, 10614.

Taotluse võivad esitada kõik füüsilised ja juriidilised isikud, kes vastavad Raudteeseaduses § 53 sätestatud nõuetele.

Taotlus peab sisaldama järgmised andmed:

- taotleja täpne nimetus, aadress ja registrikood;
- taotleja poolt soovitatv(-ad) läbilaskevõimeosa(-d), kus on täpselt nimetatud saate- ja sihtjaam(-ad) ning soovitud rongipaaride arv.

Taotlus peab olema vormistatud eesti keeles ja allkirjastatud taotleja poolt ning ei tohi sisaldada parandusi ja täiendusi.

Iga taotleja võib esitada ühe taotluse, mitme isiku poolt ühise taotluse esitamine ei ole lubatud.

Taotlejal on õigus muuta oma taotlust, esitada uus taotlus või oma taotlus tagasi võtta sellekohase kirjaliku teate esitamisega raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjale enne taotluste esitamise tähtaega.

Taotluse ettevalmistamisega ja esitamisega ning läbilaskevõime jaotamise järel infrastruktuuri kasutamise lepingu sõlmimisega seotud kulud kannab taotluse esitaja.

Taotluste puudumise tõttu jaotamata jäänud läbilaskevõimeosale saavad raudteeveo-ettevõtjad esitada taotlusi kuni liiklusgraafikuperioodi lõpuni.

Raudteeveeremi valdajal on õigus esitada taotlus sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa saamiseks.

Taotluste puudumise tõttu jaotamata jäänud läbilaskevõimeosa kohta avalikustab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja teabe oma veebilehel ja raudteevõrgustiku teadaandes.

Taotlused jaotamata jäänud läbilaskevõimeosa ja ühekordse läbilaskevõimeosa saamiseks esitab taotleja Tehnilise Järelevalve Ametile aadressil Sõle 23a Tallinnas, 10614.

## **7. LÄBILASKEVÕIME JAOTAMINE RIIKLIKU JAOTUSORGANI POOLT**

Seoses sellega, et ettevõtja infrastruktuuri läbilaskevõimet kasutab ettevõttega ühte kontserni kuuluv raudtee-veoettevõtja ja ettevõtja ei ole läbilaskevõime jaotamise otsustamisel erapooletu, jaotab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudtee läbilaskevõimet riiklik jaotusorgan, kes on Tehnilise Järelevalve Amet.

Tehnilise Järelevalve Ameti pädevus läbilaskevõime jaotamisel on:

- raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja koostatud raudteevõrgustiku teadaande läbivaatamine ja ettepaneku tegemine, kinnitamine;
- läbilaskevõime taotluste läbivaatamine ja läbilaskevõimeosade jaotamise otsustamine;
- koordineerimismenetluse korraldamine ja vajadusel koordineerimisotsuse tegemine;
- vajadusel läbilaskevõime ammendumaks tunnistamine;
- läbilaskevõime ammendumise korral läbilaskevõime jaotamise läbiviimine ja läbilaskevõime jaotamise otsuse ettevalmistamine;
- juhiste andmine liiklusgraafiku kavandi koostamiseks;
- liiklusgraafiku kavandi kohta esitatud arvamuste läbivaatamine ja ettepanekute tegemine raudteeinfrastruktuuri- ettevõtjale nende arvestamiseks;
- hinnangu andmine liiklusgraafikule ja selle kinnitamine või kinnitamata jätmine;
- raudteeinfrastruktuuri kasutustasu määramine kehtiva meetodika ja raudteeinfrastruktuuri- ettevõtja raamatupidamisandmete alusel ;
- sihtotstarbeliste ühekordsete läbilaskevõimeosade saamiseks esitatud taotluste läbivaatamine ja jaotamise otsustamine Raudteeseaduse § 52 lõikes 1 sätestatud tähtjaks taotluse puudumise tõttu jaotamata jäänud läbilaskevõimeosa saamiseks esitatud taotluste läbivaatamine ja jaotamine.
- Kõik Tehnilise Järelevalve Ameti ja Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektori otsused, juhised ja ettepanekud läbilaskevõime jaotamise kohta on ettevõttele aluseks rongiliiklusgraafiku kavandi koostamisel.

## **8. LÄBILASKEVÕIME JAOTAMISE KOORDINEERIMIS- ja LÄBILASKEVÕIME AMMENDUNUKS TUNNISTAMISE MENETLUS**

Läbilaskevõime jaotamisel rahuldatakse raudteeveo-ettevõtjate taotlused läbilaskevõimeosa saamiseks võimalikult suure ulatuses.

Kui läbilaskevõime taotluste läbivaatamisel selgub, et samu läbilaskevõimeosi soovivad korraga mitu taotlejat, korraldatakse koordineerimismenetlus taotlejatega läbirääkimiste ning neile mõistlike piirangutega ettepanekute tegemise teel.

Koordineerimismenetluse käigus esitatakse taotlejatele ettepanekud läbilaskevõime jaotamiseks mõistlike piirangutega neile võimalikult soodsal viisil, vältides taotleja äritegevuse pärssimist ja/või kahjustamist.

Juhul kui kokkulepet taotlejatega ei saavutata, võidakse teha taotluste rahuldamiseks ja vaidluste lahendamiseks koordineerimisotsus, milles võetakse võimaluste piires arvesse kõigi taotlejate majanduslikud huvid. Koordineerimisotsusest teavitatakse taotlejaid veebilehel. Koordineerimisotsus tehakse kümne tööpäeva jooksul koordineerimisotsuse ettevalmistamise teate avaldamise päevast arvates.

Kui koordineerimismenetluse käigus ilmneb, et kõiki raudteevõrgustiku mingi osaga seotud taotlusi ei ole võimalik rahuldada, tunnistatakse raudteevõrgustiku vastava osa raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime ammendunuks ning sellest teavitatakse viivitamata Tehnilise Järelevalve Ametit ja Konkurentsiametit.

Läbilaskevõime ammendumise korral järgitakse läbilaskevõime jaotamisel põhimõtet, et läbilaskevõimeosi saaks võimalikult suur osa taotluse esitanud raudteeveo-ettevõtjatest, kasutades seejuures taotlejate täiendavat hindamist järgmiste näitajate alusel:

- taotlejate suutlikkus veoteenuse osutamisel;
- taotlejate poolt veoteenuse osutamiseks tehtud investeeringutest;
- investeeringud veoteenusele taotleja investeerimiskavades.

Juhul, kui eeltoodud meetmed ei anna kõiki osapooli rahuldavat tulemust, võidakse läbi viia juurdepääsutasu enampakkumine, kus läbilaskevõimeosad saavad kõrgema pakkumise teinud taotlejad. Juurdepääsutasu enampakkumisel on juurdepääsutasud ning muud võimalikud tasud, mida raudteeveo-ettevõtjad läbilaskevõime ammendumise korral raudteeinfrastruktuurile juurdepääsu eest lisaks raudteeinfrastruktuuri kasutustasule tasuvad, ette nähtud otseselt raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime suurendamise abinõude rakendamiseks.

**9. ÜHEKORDSE SIHTOTSTARBELISE LÄBILASKEVÕIMEOSA TAOTLEMINE ja JAOTAMINE**

Ühekordse läbilaskevõimeosa taotluste esitamise õigus on kõigil Raudteeseaduse § 53 mõistes läbilaskevõimet taotlema õigustatud isikutel, sealhulgas raudteeveeremi valdajal, kes ei ole raudteeveo-ettevõtja.

Raudteeveeremi valdaja, kes ei ole raudteeveo-ettevõtja, peab sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa kasutamiseks sõlmima lepingu raudteeveo-ettevõtjaga, kes teostab sihtotstarbelise veo ühekordse läbilaskevõimeosa saanud raudteeveeremi valdaja nimel.

Ühekordse sihtotstarbelise läbilaskevõimeosa saamiseks esitatakse Tehnilise Järelevalve Ametile kirjalik taotlus, mille tingimused ja vorm on toodud kodulehel <http://www.tja.ee/>.

Tasu ühekordse sihtotstarbelise läbilaskevõimeosa kasutamise eest, sealhulgas raudteeinfrastruktuuri kasutada andmine vedurijuhi katsesõiduks, koosneb üksnes selle läbilaskevõimeosa kasutada andmise otsestest kuludest, mis on ainult selle teenuse osutamise otsekulud ja kuhu ei arvata juurde kapitali- ega üldkulu, taotluse esitamisel tuleb tasuda riigilõiv.

Ühekordse sihtotstarbelise läbilaskevõimeosa taotlused vaadatakse läbi ja soovitud läbilaskevõimeosa kasutamine kavandatakse 5 (viie) tööpäeva jooksul taotluse saamise päevast arvates.

Juhul, kui ei ole võimalik läbilaskevõimeosa eraldamine taotluses soovitud ajal, alustatakse taotlejaga läbirääkimisi ning tehakse ettepanekud läbilaskevõimeosa eraldamiseks muul taotlejale sobival ajal.

Ühekordsete sihtotstarbeliste läbilaskevõimeosade taotluste rahuldamise vajadusega arvestab ettevõtja liiklusgraafiku koostamisel.

## **10. LIIKLUSGRAAFIKU KOOSTAMINE**

Liiklusgraafiku kavandi ning kinnitamiseks esitatava liiklusgraafiku koostab ettevõtte liiklusteenistus. Liiklusgraafiku kavandi ja liiklusgraafiku koostamist korraldab liiklusteenistuse juht.

Liiklusgraafiku koostamise aluseks on Tehnilise Järelevalve Ameti otsused ja juhised ning Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektori sellekohased otsused.

Liiklusgraafiku kavandi koostamisel arvestatakse ühekordsete sihtotstarbeliste läbilaskevõimeosade taotluste rahuldamise vajadusega.

Liiklusgraafiku kavandi koostamisel arvestatakse kehtivate lepingutega, liiklusgraafikuperioodiks 2011/2012 Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril selliste lepingutega koormatud rongiliinid puuduvad.

Liiklusgraafiku kavand avalikustatakse vastavalt Raudteeseaduse §-le 52 hiljemalt 31. detsembril 2010 ja esitatakse kinnitamiseks Tehnilise Järelevalve Ametile 31.märtsiks 2011.

Kõik Tehnilise Järelevalve Ameti poolt liiklusgraafiku kavandi kohta selle kinnitamise käigus äramärgitud puudused kuuluvad kõrvaldamisele Tehnilise Järelevalve Ameti poolt määratud tähtajaks.

## 11. LÄBILASKEVÕIME KASUTAMINE

Raudteeveo-ettevõtjale jaotamisel eraldatud läbilaskevõime kasutamiseks sõlmitakse infrastruktuuri-ettevõtja ja raudteeveo-ettevõtja vahel raudteeinfrastruktuuri kasutamise leping (edaspidi *leping*).

Lepingu sõlmimisel lähtuvad pooled läbilaskevõime jaotamise käigus kokkulepitust, kõik avaliku raudtee valdaja poolt veo-ettevõtjale läbilaskevõimeosa kasutamiseks osutatavad põhi- ja lisateenused ning abiteenused fikseeritakse lepingus. Lepingus kajastatakse kõik raudteeinfrastruktuuri juurdepääsu üksikasjad - kasutamise aeg ja kestus ning kasutustasu ja muud tingimused. Kasutustingimuste kindlaksmääramisel võetakse arvesse teenuse iseloomu ja kestust, turu olukorda ning raudteeinfrastruktuuri kulumi astet, samuti raudteeveeremi koosseisu, seisundit ja veokiirust.

Leping sõlmitakse kirjalikult.

Leping läbilaskevõimeosa kasutamiseks võidakse sõlmida selle taotlejaga kuni viieks järjestikuseks liiklusgraafikuperioodiks, kusjuures läbilaskevõimeosa täpsustatakse igaks liiklusgraafikuperioodiks eraldi.

Pikemaks ajaks, kuid mitte kauemaks kui kümneks järjestikuseks liiklusgraafikuperioodiks võidakse sõlmida leping üksnes juhul, kui taotleja on teinud raudteeveoteenuse osutamiseks pikaajalisi investeeringuid ja tõendab nende tegemist või võtab endale kirjaliku kohustuse teha raudteeveoteenuse osutamiseks pikaajalisi investeeringuid ning esitab investeeringute tegemise kirjaliku ajakava. Sellisel juhul tuleb leping enne selle sõlmimist esitada heakskiitmiseks Tehnilise Järelevalve Ametile. Tehnilise Järelevalve Amet võib keelduda lepingu heakskiitmisest, kui lepingu sõlmimine kuni kümneks järjestikuseks liiklusgraafikuperioodiks ei ole põhjendatud või põhjenduseks toodud investeeringud ei ole tõendatud või piisavad või lepingu sõlmimine välistaks läbilaskevõime kasutamise võimaluse teiste raudteeveo-ettevõtjate poolt. Tehnilise Järelevalve Ametil on õigus lepingu heakskiitmise üle otsustamiseks nõuda raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjalt täiendavaid andmeid, selgitusi ja dokumente

Juhul, kui liiklusgraafiku kehtestamise ajaks ei ole sõlmitud infrastruktuuri-ettevõtja ja eelistust omava raudteeveo-ettevõtja vahel lepingut põhjusel, et lepingu pooled ei ole jõudnud kokkuleppele lepingu tingimuste osas, võimaldatakse raudteeinfrastruktuuri kasutamine eelnevaks liiklusgraafikuperioodiks kokkulepitud tingimustel kuni uute kokkulepete saavutamiseni. Juhul, kui raudteeveo-ettevõtja saab eelistuse esmakordselt, määrab kasutustingimused kuni kokkuleppe saavutamiseni Tehnilise Järelevalve Amet.

Raudteeveo-ettevõtjal ei ole õigust temale eraldatud läbilaskevõimeosa üle anda ega loovutada. Nimetatud nõuete rikkumisel võetakse läbilaskevõimeosa ära ja nõuet rikkunud raudteeveo-ettevõtja kaotab õiguse edaspidi läbilaskevõimeosa saada.

Teade läbilaskevõimeosa äravõtmise kohta ja sellele taotluste esitamise tähtaeg avaldatakse raudteevõrgustiku teadaandes ja ettevõtte veebilehel ja see peab olema vähemalt 10 päeva.

Kui äravõetud läbilaskevõimeosa soovib korrata mitu taotlejat, korraldatakse selle jaotamine vastavalt Raudteeseaduse § 55 lõigetes 4 kuni 7 sätestatule.

**EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS  
INFRASTRUKTUURI ASUKOHT  
EESTI VABARIIGI TERRITOORIUMIL**



— Edelaraudtee Infrastruktuuri AS  
raudteeinfrastruktuur

**EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS RAUDTEEVÖRGUSTIKU TEADAANNE**

*Liiklusgraafikuperioodiks 29.mai 2011 kuni 26.mai 2012*

**Lisa 2**

**EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS RAUDTEEDE LOETELU**

<b>I TALLINN-LELLE-PARNU RAUDTEELIIN</b>					
	1.1	TALLINN-VAIKE jaam, km 4+06		peateed jaamas, 2 tk	1620 m
					649 m
				∑ jaamateed, 7 tk	1795 m
1.2		TALLINN-VAIKE - LIIVA JAAMAVAHE	4+646	6+565	1919 m
	1.3	LIIVA jaam, km 7+14		peateed jaamas, 2 tk	1438 m
					266 m
				∑ jaamateed, 11 tk	5717 m
<b>II LIIVA-ULEMISTE RAUDTEELIIN</b>					
			<b>0+266</b>	<b>5+536</b>	<b>5270 m</b>
1.4		LIIVA- KIISA JAAMAVAHE	8+003	23+797	15794 m
	1.5	KIISA jaam, km 24+69		peateed jaamas, 1 tk	1150 m
				∑ jaamateed, 1 tk	1004 m
1.6		KIISA-KOHILA JAAMAVAHE	24+947	32+219	7272 m
	1.7	KOHILA jaam, km 33+04		peateed jaamas, 1 tk	1307 m
				∑ jaamateed, 3 tk	2767 m
1.8		KOHILA- RAPLA JAAMAVAHE	33+526	53+119	19593 m
	1.9	RAPLA jaam, km 54+37		peateed jaamas, 1 tk	2048 m
				∑ jaamateed, 16 tk	6317 m
1.10		RAPLA -LELLE JAAMAVAHE	55+167	70+636	15469 m
	1.11	LELLE jaam, km 71+89		peateed jaamas, 2 tk	1800 m
					1460 m
				∑ jaamateed, 5 tk	2236 m
1.12		LELLE-TOOTSI JAAMAVAHE	72+436	110+416	37980 m
	1.13	TOOTSI jaam, km 111+07		peateed jaamas, 1 tk	1599 m
				∑ jaamateed, 4 tk	1616 m
1.14		TOOTSI-PARNU JAAMAVAHE		112+015	23155 m
	1.15	PARNU jaam, km 136+09		peateed jaamas, 1 tk	1525
				∑ jaamateed, 19 tk	11620
1.16		PARNU-RAEKULA JAAMAVAHE	136+695	141+857	5162 m
		<b>I raudteeliini pikkus</b>			<b>138831 m</b>
		<b>II raudteeliini pikkus</b>			<b>5270 m</b>
<b>III LELLE-TURI-VILJANDI RAUDTEELIIN</b>					
	3.1	LELLE jaam, km 0+00			
3.2		LELLE – TURI JAAMAVAHE	0+444	25+122	24678 m
	3.3	TURI jaam, km 26+08			peateed jaamas, 1 tk
					1611 m
				∑ jaamateed, 11 tk	5939 m
3.4		TURI-VOHMA JAAMAVAHE	26+733	46+911	20178 m
	3.5	VOHMA jaam, km 47+87			peateed jaamas, 1 tk
					1400 m
				∑ jaamateed, 2 tk	2096 m
3.6		VOHMA-VILJANDI JAAMAVAHE	48+311	78+309	29998 m
	3.7	VILJANDI jaam, km 78+74			peateed jaamas, 1 tk
					1302 m
				∑ jaamateed, 13 tk	4740 m
		<b>III raudteeliini pikkus</b>			<b>79611 m</b>
		<b>Kogu infrastruktuuri pikkus</b>			<b>223712 m</b>
		<b>jaamavahede peateed</b>			<b>206468 m</b>
		<b>jaamateed (ilma peateedeta)</b>			<b>45847 m</b>
		<b>jaamateed (koos peateedega)</b>			<b>0 m</b>
		<b>Kogu infral kõik kokku</b>			<b>271490 m</b>

**EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS**  
**INFRASTRUKTUURIL**  
**TEOSTATAVAD OPERATSIOONID**

jrk	Jaama/ peatuspunkti nimetus	Teostatavad operatsioonid			Tehnilised operatsioonid		
		Reisijate peale-ja mahaminek	Ooteplatvormid, arv/pikkus	kaubaveo operatsioonid	Rongide vastuvõtmine-ärasaatmine	manöövritööd	Rongikoosseisude koostamine ja lahutamine
<b>Tallinn-Lelle-Pärnu raudtee</b>							
1	TALLINN-VÄIKE jaam	+	1/118 m 1/222*m		+	+	+
2	LIIVA jaam	+	1/207*m 1/200*m	1, 3	+	+	+
3	Männiku peatuspunkt	+	1/150 m				
4	Saku peatuspunkt	+	1/147 m				
5	Kasemetsa peatuspunkt	+	1/150 m				
6	KIISA jaam	+	1/147 m		+		
7	Roobuka peatuspunkt	+	1/210*m				
8	Vilivere peatuspunkt	+	1/152*m				
9	KOHILA jaam	+	2/214*m	3	+	+	+
10	Lohu peatuspunkt	+	1/150m				
11	Hagudi peatuspunkt	+	1/204*m				
12	RAPLA jaam	+	1/150 m 1/206*m	1, 3, 8n, 10n	+	+	+
13	Keava peatuspunkt	+	1/150 m				
14	LELLE jaam	+	1/204*m 1/201*m		+	+	
15	Koogiste peatuspunkt	+	1/174*m				
16	Eidapere peatuspunkt	+	1/30 m				

17	Vilivere peatuspunkt	+	1/204*m				
18	TOOTSI jaam	+	1/197*m 1/200*m		+		
19	Tori peatuspunkt	+	1/30 m				
20	Pulli peatuspunkt	+	1/126 m				
21	PÄRNU kaubajaam	+	1/150 m	1, 3	+	+	+
22	Pärnu peatuspunkt	+	1/410*m				
	<b>Lelle-Türi-Viljandi raudtee</b>						
23	Käru peatuspunkt	+	1/144 m				
24	Kolu peatuspunkt	+	1/190*m				
25	TÜRI jaam	+	1/ 150 m	1, 3	+	+	+
26	Taikse peatuspunkt	+	1/30 m				
27	Kärevere peatuspunkt	+	1/201*m				
28	Ollepa peatuspunkt	+	1/195,6*m				
29	VÕHMA jaam	+	1/205,8*m	1	+	+	+
30	Olustvere peatuspunkt	+	1/201*m				
31	Sürgavere peatuspunkt	+	1/203*m				
32	VILJANDI jaam	+	1/144 m	1, 3	+	+	+

Kaubaveooperatsioonide tähistus:

- 1- Vagunsaadetiste vastuvõtmine ja väljaandmine, mida on lubatud hoida jaama lahtistel platsidel
- 3 - Vagunsaadetiste ja tervete vagunitega väikesaadetiste kaupade vastuvõtmine ja väljaandmine ainult haruteedel ja mitteüldkasutatavates kohtades
- 8n - Universaalsetes konteinerites brutokaaluga 20 t ja 24 t kaupade vastuvõtmine ja väljaandmine haruteedel
- 10n - Universaalsetes konteinerites brutokaaluga 24 (30) t ja 30 t kaupade vastuvõtmine ja väljaandmine haruteedel

\* Ooteplatvorm on reisijate teenindamiseks kasutuses 150 m ulatuses

**EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS  
INFRASTRUKTUURIL ASUVATE  
ÜLESÕIDUKOHTADE LOETELU**

1. LIIVA -ÜLEMISTE RAUDTEELIIN								
jrk	asukoht raudtee-liinil km	nimetus asukoha või ristuva tänava /maantee järgi	valvatavus	ülesõidu laius	kategooria	ristuva teekatte tüüp	ülesõidu- katte tüüp	Ülesõidu turvangu- seadmed
1.1	3+351	Veerenni	valveta	10,0	3	asfalt	kumm	
1.2	1+697	Järvevana	valvega	13,0	1	asfalt	asfalt	V/ÜAF/AT
2. TALLINN-VÄIKE - LELLE - PÄRNU RAUDTEELIIN								
2.1	3+633	Tallinn-Väike depoo	valveta	5,0	3	asfalt	puit	
2.2	5+176	Järvevana	valvega	13,0	1	asfalt	asfalt	VV/ÜAF/AT
2.3	6+585	Viljandi mnt	videovalve	8,0	1	asfalt	r/betoon	VV/AÜF/PAT
2.4	8+588	Valdeku	video-valve	9,0	1	asfalt	asfalt	VV/ÜAF/AT
2.5	11+778	Männiku	valveta	7,0	3	asfalt	asfalt	
2.6	14+526	Külatee	valveta	6,0	3	asfalt	asfalt	
2.7	17+516	Saku	valveta	5,0	3	kruus	asfalt	
2.8	18+786	Külatee	valveta	6,0	3	kruus	puit	
2.9	20+525	Kasemetsa	valveta	7,0	3	asfalt	asfalt	ÜAF
2.10	23+264	Tödva	valveta	7,0	3	asfalt	asfalt	ÜAF
2.11	25+009	Kiisa	valveta	7,0	3	kruus	asfalt	ÜAF
2.12	29+127	Vilivere	valveta	5,2	3	kruus	puit	
2.13	33+282	Hageri	valvega	7,0	2	asfalt	asfalt	V/ÜAF/PAT
2.14	34+927	Aandu	valveta	6,0	3	kruus	puit	
2.15	38+210	Metsavahi	valveta	6,0	3	kruus	puit	
2.16	39+605	Lohu	valveta	5,0	3	kruus	puit	
2.17	41+275	Kärneri	valveta	6,0	3	kruus	puit	
2.18	44+685	Kivi	valveta	7,0	3	kruus	puit	ÜAF
2.19	48+874	Aranküla	valveta	8,0	2	asfalt	kumm	ÜAF
2.20	51+439	Ridaküla	valveta	7,0	3	asfalt	r/betoon	ÜAF

2.21	54+728	Rapla	video-valve	7,0	3	asfalt	asfalt	VV/ÜAF/PAT
2.22	58+163	Hertu	valveta	6,5	3	kruus	puit	
2.23	61+122	Keava	valveta	7,0	3	asfalt	asfalt	ÜAF
2.24	65+786	Ohekatku	valveta	11,0	3	kruus	puit	
2.25	67+288	Kukesoo	valveta	7,0	3	kruus	puit	
2.26	69+501	Palasi	valveta	6,5	3	kruus	puit	
2.27	70+018	Vahastu	valveta	12,0	3	kruus	puit	
2.28	72+145	Lelle jaam	valveta	6,5	3	kruus	puit	ÜAF
2.29	73+442	Lelle	valveta	11,0	3	asfalt	kumm	ÜAF
2.30	80+115	Koogiste	valveta	7,0	3	kruus	puit	
2.31	85+633	Eidapere	valveta	7,0	3	asfalt	puit	ÜAF
2.32	88+214	Aleti	valveta	11,0	3	kruus	puit	
2.33	89+640	Metsatee	valveta	7,0	3	killustik	puit	
2.34	92+250	Kõnnu	valveta	7,0	3	killustik	puit	
2.35	100+942	Vilivere	valveta	11,0	3	asfalt	asfalt	
2.36	110+705	Tootsi	valveta	11,0	3	asfalt	asfalt	ÜAF
2.37	113+661	Külatee (Muti)	valveta	7,0	3	kruus	r/betoon	
2.38	115+060	Selja	valveta	7,0	3	kruus	puit	
2.39	117+626	Tori	valveta	7,0	3	kruus	r/betoon	
2.40	120+006	Suigu	valveta	10,0	3	asfalt	puit	
2.41	122+146	Metsatee (Papa)	valveta	7,0	3	kruus	r/betoon	
2.42	124+522	Tammiste	valveta	11,0	3	kruus	puit	
2.43	130+204	Lavassaare	valveta	6,0	3	kruus	puit	
2.44	131+543	Vainu	valveta	14,0	3	kruus	puit	
2.45	133+475	Asula tee	valveta	6,0	3	kruus	puit	
2.46	137+242	Pärnu kaubajaam	valveta	11,0	3	Asfalt	puit	

<b>III LELLE - TÛRI- VILJANDI RAUDTEELIIN</b>								
3.1	2+169	Kastna	valveta	8,5	3	kruus	r/betoon	
3.2	7+846	Vana-Lelle	valveta	8,5	3	kruus	puit	

3.3	9+054	Käru	valveta	9,7	3	asfalt	kumm	ÜAF
3.4	10+232	Põikoja	valveta	9,7	3	kruus	puit	
3.5	13+182	Laaneküla	valveta	9,7	3	kruus	r/betoon	
3.6	18+183	Kolu	valveta	7,0	3	kruus	puit	
3.7	21+871	Looritsa	valveta	10,0	3	asfalt	kumm	ÜAF
3.8	22+541	Kihli	valveta	7,0	3	kruus	puit	
3.9	23+890	Telliskivi	valveta	7,0	3	kruus	puit	
3.10	26+345	Türi	valvega	9,0	3	asfalt	kumm	V/ÜAF/PAT
3.11	30+131	Taikse	valveta	8,0	3	asfalt	kumm	ÜAF
3.12	31+528	külatee	valveta	8,0	3	kruus	puit	
3.13	32+683	Asula tee	valveta	8,0	3	kruus	r/betoon	
3.14	36+976	Kärevere	valveta	8,0	3	kruus	puit	
3.15	41+548	Pibari	valveta	8,0	3	kruus	puit	
3.16	43+809	Ollepa	valveta	8,0	3	asfalt	puit	
3.17	48+140	Võhma	valveta	8,0	3	asfalt	kumm	ÜAF
3.18	57+297	Jaska	valveta	7,5	3	asfalt	puit	
3.19	58+323	Olustvere	valveta	8,0	3	asfalt	puit	
3.20	60+406	Suure-Jaani (Laasikmäe)	valveta	12,0	3	asfalt	asfalt	
3.21	63+836	Sürgavere	valveta	8,0	3	asfalt	asfalt	
3.22	66+545	Sürgavere jaam	valveta	8,0	3	kruus	puit	
3.23	72+974	Pärsti	valveta	8,0	3	kruus	puit	
3.24	77+062	Paala tee	valveta	10,0	3	asfalt	kumm	ÜAF
3.25	78+377	Viljandi Pärnu mnt	Video-valve	15,0	3	asfalt	kumm	VV/ÜAF/PAT

Ülesõidukoha turvanguseadmete tähistused:

ÜAF ülesõidukoha automaatne foorisignalisatsioon

PAT poolautomaatsed tõkkepuud

AT automaatsed tõkkepuud

VV videovalve

V valve

**EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS**  
**INFRASTRUKTUURIL ASUVATE**  
**SILDADE LOETELU**

peatee nimetus ja asukoht					
jrk	asukoht km-l	silla nimetus ja põhimaterjal	pikkus m	sildeava	lubatud suurim koormus

**LIIVA-ÜLEMISTE RAUDTEELIIN**

1 LIIVA – ÜLEMISTE jaamavahe, km 0+266 kuni km 5+565

1.1	5+119	Raudbetoonsild ühe tee alla	45,4	1x33,5	H-8
-----	-------	-----------------------------	------	--------	-----

**TALLINN - LELLE- PÄRNU RAUDTEELIIN**

2 LIIVA - KIISA jaamavahe, km 8+003 kuni km 23+797

2.1	9+182	Raudbetoonviadukt	15,4	12	
2.2	17+868	Raudbetoonsild Sakus	24	10,8	H-8
2.3	21+511	Raudbetoonsild Kasemetsas	1,7	5,5	H-8

3 KIISA- KOHILA jaamavahe, km 24+97 kuni km 32+219

3.1	25+26	Raudbetoonsild Kiisal üle Keila jõe	45,4	33,5	S-14
-----	-------	-------------------------------------	------	------	------

4 RAPLA - LELLE jaamavahe, km 55+168 kuni km 70+646

4.1	53+823	Raudbetoonsild Raplas	18,12	10,8	S-14
4.2	55+896	Raudbetoonsild Raplas	18,12	10,8	S-14
4.3	57+029	Raudbetoonsild	16,05	8,7	S-14
4.4	57+315	Raudbetoonsild	18,17	10,8	S-14
4.5	67+492	Raudbetoonsild	15,86	8,7	H-8

5 LELLE- TOOTSI jaamavahe, km 72+436 kuni km 110+416

5.1	81+441	Raudbetoonsild	19,21	2 x 5,00	S-14
-----	--------	----------------	-------	----------	------

6 PÄRNU - RAEKÜLA jaamavahe, km 136+695 kuni km 141+857

6.1	139+268	Raudbetoonsild üle Pärnu jõe	310,7	177	S-14
-----	---------	------------------------------	-------	-----	------

**LELLE- TÜRI - VILJANDI RAUDTEELIIN****7 LELLE- TÜRI jaamavahe, km 0+444 kuni km 25+122**

7.1	8+687	Raudbetoonsild ühe sildega Kärü jõel	32,6	5,4+15,8+5,4	S-14
7.2	17+616	Raudbetoonsild üle Kolu jõe	32,6	5,4+15,8+5,5	S-14
7.3	23+328	Raudbetoonsild ühe Lokuta jõe	24	15,8	S-14

**8 TÜRI - VÕHMA jaamavahe, km 26+733 kuni km 46+911**

8.1	26+952	Raudbetoonsild üle Pärnu jõe	49	10,8+2x8,7+10,8	S-14
8.2	28+566	Raudbetoonsild üle Prandi jõe	33,4	23	S-14

**9 VÕHMA - VILJANDI jaamavahe, km 48+311 kuni km 79+309**

9.1	52+938	Raudbetoonsild üle Navesti jõe	61,1	3x15,8	S-14
-----	--------	--------------------------------	------	--------	------