

Kinnitatud

Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektori

28.05.10 käskkirjaga nr 1-11/10-071

EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS

RAUDTEEVÕRGUSTIKU TEADAANNE

LIIKLUSGRAAFIKUPERIOODIKS

30. mai 2010 kuni 28. mai 2011

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS
Kaare 25
72213 Türi
telefon 38 57 123
faks 38 57 121
e-post edel@edel.ee

ÜLDIST

Edelaraudtee Infrastruktuuri Aktsiaselts on Edelaraudtee kontserni kuuluv avalikku raudteed majandav raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja. Käesolev raudteevörgustiku teadaanne määrab ettevõtte majandada oleva avaliku raudtee kasutada andmise korra ja tingimused raudteeveo- ja raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjatele ning raudteeveeremi valdajatele raudteeseaduse nõuetest lähtuvalt.

Teadaanne koondab olulised andmed ettevõtte raudteeinfrastruktuuri kohta, juurdepääsu tingimused sellele ning läbilaskevõime taotlemise ja jaotamise korra liiklusgraafikuperioodiks 30.mai 2010 kuni 28.mai 2011.

Teadaandes sisalduvad:

- raudteeinfrastruktuuri ja sellele juurdepääsu iseloomustavad tehnilised näitajad;
- raudteeinfrastruktuuri kasutustasu arvestamise üksikasjad;
- läbilaskevõime jaotamise põhimõtted ja kriteeriumid, jaotatava läbilaskevõime üldiseloomustus;
- läbilaskevõime taotlemise ja jaotamise menetlus ning menetlemise tähtajad;
- koordineerimismenetluse põhimõtted;
- läbilaskevõime jaotamise põhimõtted läbilaskevõime ammendumise korral;
- muud raudteeinfrastruktuuri juurdepääsu ja läbilaskevõime jaotamise olulised tingimused.

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS teeb raudteevörgustiku teadaande huvitatud isikutele kättesaadavaks Konkurentsiameti poolt heakskiidetud aadressil.

Raudteevörgustiku teadaanne on kättesaadav internetis ettevõtte kodulehel aadressil www.edel.ee ja Tehnilise Järelevalve Ameti kodulehel aadressil www.tja.ee.

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS hoiab raudteevörgustiku teadaande ajakohasena, teeb selles vajadusel muudatused juhul kui muutuvad teadaande aluseks olevad andmed.

Seoses sellega, et ettevõtja infrastruktuuri läbilaskevõimet kasutab ettevõttega samasse kontserni kuuluv raudtee-veoettevõtja, esitab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevörgustiku teadaandesse tehtavad muudatused kinnitamiseks Tehnilise Järelevalve Ametile.

Raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime taotlejale Raudteeseaduse § 53 mõistes väljastatakse nende soovil Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevörgustiku teadaanne paber kandjal ettevõtte asukohas Kaare 25, Türi. Raudteevörgustiku teadaande väljastatakse soovijatele tasuta.

SISUKORD

1. ÜLEVAADE ETTEVÕTTEST	3
2. RAUDTEEINFRASTRUKTUURI ISELOOMUSTUS.....	4
3. LÄBILASKEVÕIME ISELOOMUSTUS.....	7
4. RAUDTEEINFRASTRUKTUURI KASUTUSTASU ja SELLE ARVESTAMISE ALUSED10	
5. LÄBILASKEVÕIME TAOTLEMISE ja JAOTAMISE TÄHTAJAD	12
6. LÄBILASKEVÕIME TAOTLUSE ESITAMINE	13
7. LÄBILASKEVÕIME JAOTAMINE RIIKLIKU JAOTUSORGANI POOLT	13
8. LÄBILASKEVÕIME JAOTAMISE KOORDINEERIMIS- ja LÄBILASKEVÕIME AMMENDUNUKS TUNNISTAMISE MENETLUS	15
9. ÜHEKORDSE SIHTOTSTARBELISE LÄBILASKEVÕIMEOSA TAOTLEMINE ja JAOTAMINE 16	
10. LIIKLUSGRAAFIKU KOOSTAMINE	14
11. LÄBILASKEVÕIME KASUTAMINE	18

Lisa 1 „Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuri asukoht Eesti Vabariigi territooriumil“;

Lisa 2 „Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteede loetelu“;

Lisa 3 „Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril teostatavad operatsioonid“;

Lisa 4 „Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril asuvate ülesõidukohtade loetelu“;

Lisa 5 „Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril asuvate sildade loetelu“

1. ÜLEVAADE ETTEVÕTTEST

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS on Edelaraudtee kontserni kuuluv raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja, kelle põhitegevus on rongiliikluse korraldamine oma raudteeinfrastruktuuril ja selle seisukorra vastavuse tagamine ohutu rongiliikluse nõuetele.

Ettevõtte tegutsemise õiguslikuks aluseks on raudteeinfrastruktuuri majandamise tegevusluba RA-IML-003. Ettevõtte juhtimissüsteem on hinnatud vastavaks standardite ISO 9001:2000 ja OHSAS 18001:2007 nõuetele (vastavussertifikaadid nr 228269A ja 228269S).

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS on avaliku raudteevõrgustiku valdaja raudteeliinidel Tallinn- Lelle–Pärnu, Lelle-Türi-Viljandi ning Liiva-Ülemiste, kokku 223.716 km ulatuses.

Tallinn-Lelle-Pärnu raudteeliinil asuvad Tallinn-Väike, Liiva, Kiisa, Kohila, Rapla, Lelle, Tootsi ja Pärnu jaamad ning Lelle-Türi-Viljandi raudteelõigul Türi, Võhma ja Viljandi jaamad.

Liiklusgraafikuperioodiks 2010/2011 paneb Edelaraudtee Infrastruktuuri AS läbilaskevõime jaotamisele välja raudteeliinide Tallinn-Lelle-Pärnu, Liiva-Ülemiste ja Lelle-Türi-Viljandi läbilaskevõime kogumahu.

Jaamateede struktuur ja raudteeinfrastruktuuri rajatised võimaldavad kaupade vastuvõtmist ja ärasaatmist ning rongide koostamist teostada Liiva, Kohila, Rapla, Tootsi ja Pärnu jaamas Tallinn-Lelle-Pärnu raudteeliinil ning Türi, Võhma ja Viljandi jaamas Lelle-Türi-Viljandi raudteeliinil.

Kaubaveorongide sorteerimine ja koostamine ning kaubaveoveeremi tehnilise seisukorra kontrollimine ja ettevalmistamine kaubaveoks Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteedel teostatakse AS Eesti Raudtee Ülemiste jaamas, millel on otseühendus Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteedega läbi Liiva jaama.

AS Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuriga on Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuril otseühendus (piir) Tallinn-Balti - Tallinn-Väike jaamavahes ja Liiva jaama ja EVR Ülemiste jaama vahelises jaamavahes. (Lisa 1, Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuri asukoht Eesti Vabariigi territooriumil).

2. RAUDTEEINFRASTRUKTUURI ISELOOMUSTUS

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeliinide peateeks on rööbastee laius 1520/1524 mm killustikballastil.

Peateede pealisehitus on rööbastest R-65 ja R-50, jaamateedel R-50 ja R-43 puit –ja raudbetoonliipritel killustikballastil (toodud Lisas 2 “Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteede loetelu”).

Raudteeinfrastruktuuri tehnilisest varustatusest veoettevõtjate jaoks võimalike operatsioonide loetelu jaamade ja peatuspunktide lõikes on toodud Lisas 3 „Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril teostatavad operatsioonid”.

Rongiliikluse ohutus tagatakse raudteeinfrastruktuuril järgmiste turvaseadmete kompleksse kasutamisega:

- tee poolautomaatblokeering;
- pöörangute ja signaalide elektritsentralisatsioon;
- pöörangute ja signaalide võtmesõltuvus;
- jaamablokeering;
- ülesõidukoha automaatsignalisatsioon ja automaatsed tõkkepuud.

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuril on kokku 73 ülesõidukohta, loetelu toodud Lisas 4 „Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril asuvate ülesõidukohtade loetelu”. Ülesõitude varustus on järgmine:

- valvega on reguleeritud Tallinnas Järvevana tee, Kohila ja Türi ülesõidukohad, mis liiklusohutuse tagamiseks on täiendavalt valvele varustatud automaatsignalisatsiooniga ja poolautomaatsete või automaatsete tõkkepuudega;
- videovalvega on täiendavalt varustatud reguleeritud ülesõidukohad Viljandis Pärnu mnt-I, Raplas Juuru mnt-I ning Tallinnas Viljandi mnt-I ja Valdeku tn-s, kus automaatsete ja/või poolautomaatsete tõkkepuudega ning automaatsignalisatsiooniga varustatud ülesõidukohta täiendav videovalve tagab ülesõidukoha jälgitavuse jaamakorraldaja tööruumis;
- automaatsignalisatsiooniga on varustatud kuusteist ülesõidukohta;
- ülejäänud ülesõidukohad on reguleerimata ja nii raudtee- kui maanteeliikluse ohutus tagatakse liikluskorraldusmärkidega

Raudteeinfrastruktuuril asuvad sillad koos sildade tehniliste andmetega on toodud käesoleva teadaande Lisas 5 “Edelaraudtee Infrastruktuuri AS sildade loetelu”, samas on äratoodud suurimad lubatud veeremi teljekoormused ja jaotatud koormused sildadel.

Side rongimeeskonna ja jaamakorraldajate ning rongidispetšeri vahel toimub rongiraadioside vahendusel Sideameti poolt väljastatud sagedusalas, mille kasutamise tingimused täpsustatakse ja fikseeritakse Raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingus.

Reisi ja kaubarongide sõidukiirused Edelaraudtee Infrastruktuuri AS teedel kehtestatakse Edelaraudtee Infrastruktuuri AS juhataja käskkirjaga eraldi igaks liiklusgraafikuperioodiks.

Nõuded raudteeveeremile

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril raudteeveoks kasutatav veerem peab vastama Raudteeseaduses, Raudtee tehnoasutuseeskirjas ja ettevõtja poolt kasutusele võetud normdokumentides kehtestatud nõuetele.

Suurim lubatud veeremi teljekoormus infrastruktuuril on 28 tonni, jaotatud koormusena 8 tonni/jm.

Lubatud rongide kaalu-ja pikkuse normid Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteedel :

piirkond	veduri seeria	rongi kaal				rongi pikkus	
		normkaal		kriitiline kaal			
		A paaritu suund	B paaris-suund	A paaritu suund	B paaris-suund	A paaritu suund	B paaris-suund
Tallinn-Liiva	TšME-3	1200	1200	1500	2000	48 ¹	48 ¹
	M-62	1700	1700	1700	3000		
	2TE116	4400	4400	4400	6550		
Ülemiste-Rapla	TšME-3	1200	1200	1500	1500	48	48
	M-62	1700	1700	2300	2000		
	2TE116	4400	4400				
Rapla-Lelle	TšME-3	1500	1500	1500	1500	48 ²	48 ²
	M-62	2300	2300	2300	2300		
	2TE116	6200	6200	6550	6550		
Lelle-Pärnu	TšME-3	1500	1500	1500	1500	48	48
	M-62	2300	2300	2300	2300		
	2TE116	6200	6200	6550	6550		
Lelle-Võhma	TšME-3	1500	1500	1500	1500		

¹ peatuseta Tallinn-Väike jaamas, peatusega Tallinn-Väike jaamas on suurim lubatud rongi pikkus 28. Pikem rong lastakse Tallinn-Väike jaamast läbi pikakoosseisulise rongi liiklemiskorras tulenevate nõuete alusel.

² Kohila jaama rekonstrueerimise (jaamateede geomeetria korrigeerimine ja pöörmete automatiseerimine) võimalik min rongipikkuse muutumine

	M-62	2300	2300	2300	2300	48	48
	2TE116	6200	6200	6550	6550		
Võhma-Viljandi	TŠME-3	700	700	700	700		
	M-62	1300	1300	1300	1300	48	48
	2TE116	2400	2400	2400	2400		

Reisijate veoks on lubatud kasutada DR tüüpi diiselrongide, kuni 6-vaguniliste koosseisudega.

Juhul, kui raudteeveo-ettevõtja kasutab siintoodust erinevaid veduritüüpe, esitab raudtee-veoettevõtja kasutatavate veduritüüpide nimekirja koos vedurite tehniliste andmetega (brutokaal, teljekoormus, maksimaalne tehniline kiirus ja veovõime) koos läbilaskevõimeosa taotlusega ja nende võimalik sõidukiirus määratakse kooskõlas infrastruktuuri tehniliste tingimustega.

Sõidutingimuste muutmise vajadusel väljastatakse veeremijuhile hoiatus ettevõttes kehtiva korra alusel. Hoiatused väljastatakse infrastruktuuril Tallinn-Väike, Liiva, Kohila, Rapla, Lelle, Pärnu, Türi ja Viljandi jaamades.

Nõuded vedurimeeskonnale

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril veeremit juhtivad vedurijuhid ja eriveeremijuhid peavad vastama Raudteeseaduses, Raudtee tehnikasutuseeskirjas ja ettevõtja poolt kasutusele võetud normdokumentides kehtestatud nõuetele.

Neil peab olem kehtiv kutsekvalifikatsioon ja läbitud väljaõpe sõidupiirkonna teeprofiili, fooride ja teiste signaalide asukohtade, sõidupiirkonna jaamade tehnikorraldusaktide ning sõidupiirkonnas kehtestatud kiiruspiirangute kohta.

Veduri- ja/või eriveeremijuht lubatakse sõidupiirkonda teenindama pärast ettevõtja instruktor-vedurijuhi juhendamist ja katsesõidu edukat sooritamist.

Tehnoloogiliste akende ja hooldustööde teostamise kavandamisel lähtutakse võimalikult rongiliiklusest vabadest ajavahemikest.

Raudteeliikluse ajutise piirangu ja/või sulgemise vajadusel käitatakse raudteeseaduse nõuetest lähtuvalt.

3. LÄBILASKEVÕIME ISELOOMUSTUS

Kindlaksmääratud siht- ja saatepunktidega raudteelõigud Edelaraudtee Infrastruktuuri AS peateedel, milliste osas määratakse läbilaskevõime on järgmised:

- Tallinn-Lelle;
- Lelle –Pärnu;
- Liiva – Ülemiste.
- Lelle- Viljandi;

Läbilaskevõime arvestuslik maht on siht- ja saatejaamade vahelisel raudteelõigul läbilastavate rongide võimalik suurim koguarv, mille arvutamisel lähtutakse raudteeliikluse tehnoloogilistest kitsendustest - raudteel kehtestatud kiirused, rongi kiirendusele ja pidurdusele kuluv aeg, tehnoloogilised aknad, raudteeliiklushälbed jms.

Raudteelõigu läbilaskevõime määrab raudteelõigul asuvate jaamavahede suurim läbimisaeg.

Raudteelõigul Tallinn-Lelle jaamavahede asuvate läbimise ajad minutites:

- Tallinn-Väike - Liiva jaamavahe paarissuund 3.5 min paaritu suund 3,5 min;
- Liiva-Kiisa jaamavahe paarissuund 14 min paaritu suund 13 min;
- Kiisa-Kohila jaamavahe paarissuund 5,5 min paaritu suund 6 min;
- Kohila-Rapla jaamavahe paarissuund 15 min paaritu suund 15 min;
- Rapla-Lelle jaamavahe paarissuund 11 min paaritu suund 11 min.

Raudteelõigul Lelle-Pärnu asuvate jaamavahede läbimise ajad minutites :

- Lelle-Tootsi jaamavahe paarissuund 31 min paaritu suund 31.5 min;
- Tootsi-Pärnu jaamavahe paarissuund 23.5 min paaritu suund 23.5.

Raudteelõigul Liiva-Ülemiste asuva jaamavahe läbimise aeg minutites:

- Liiva-Ülemiste jaamavahe paarissuund 18 min paaritu suund 15 min.

Raudteelõigul Lelle-Türi-Viljandi asuvate jaamavahede läbimise ajad minutites:

- Lelle-Türi jaamavahe paarissuund 19.5 min paaritu suund 19 min;
- Türi-Võhma jaamavahe paarissuund 17.5 min paaritu suund 17.5 min;
- Võhma-Viljandi jaamavahe paarissuund 29 min paaritu suund 30.5 min.

Suurim jaamavahe läbimisaeg raudteelõikudel on:

- Liiva-Lelle lõigul Kohila-Rapla jaamavahe 15/15 minutit;

- Lelle-Pärnu lõigul Lelle-Tootsi jaamavahe 31/31.5 minutit;
- Liiva-Ülemiste lõigul Liiva-Ülemiste jaamavahe 18 minutit;
- Lelle-Türi-Viljandi lõigul Võhma-Viljandi jaamavahe 29/30.5 minutit.

Arvestuslik suurim läbilaskevõime arvestatuna läbilaskevõime arvestamise meetodika alusel raudteelõikude kaupa on järgmine:

- Tallinn-Lelle - 32 rongipaari;
- Lelle -Pärnu - 17 rongipaari;
- Liiva -Ülemiste - 30 rongipaari;
- Lelle- Viljandi - 18 rongipaari.

Läbilaskevõime N arvestamisel rongipaaridena võetakse aluseks rongipaari poolt jaamavahe läbimise aeg $T=t^*+t^{**}+2t_s+t_p+t_h$, kus:

- t^* ja t^{**} on raudteelõigul rongipaari poolt jaamavahe läbimiseks kuluv pikim aega paarissuunal ja paaritul suunal;
- t_s on rongide vahetusintervall jaamas, $t_s=03$ min;
- t_p ja t_h on rongi kiirendusajad pidurdamisel ja hoovõtul, $t_p=t_h=02$ min;

ja arvestuslik aeg ööpäevas T_a , kus jaam on rongiliiklusele avatud 24 tundi ööpäevas $T_a=(1440-T_{tehn}) \times L$, kus:

- aeg ööpäevas 1440 minutit;
- T_{tehn} on tehnoloogiline vaheaeg, $T_{tehn} = 60$ min;
- L on võimaliku liiklushälbe koefitsient, $L=0.94$;

Läbilaskevõime kasutamist takistavad tehnoloogilised kitsendused

Läbilaskevõimet vähendavad või läbilaskevõime kasutamist takistavad tehnoloogilised kitsendused on ennekõike läbilaskevõime osal kehtestatud kiiruspiirangud, tehnoloogilised aknad ja muud võimalikud kõrvalekalded liiklusgraafikuga kavandatud raudteeliikluses.

Tehnoloogiliste akende ja hooldustööde teostamise kavandamisel lähtutakse reisirongiliiklusest vabadest ajavahemikest. Liiklusgraafikuperioodiks 2010/2011 on kavandatud infrastruktuuri seisukorra parendamiseks järgmised suuremahulised tööd:

- Tallinn-Väike-Liiva jaamavahe rööbastee geomeetria ja pealisehituse parandamine;
- Kohila-Rapla ja Rapla-Lelle jaamavahede rööbastee geomeetria ja pealisehituse parandamine Hagudist kuni Raplani;

Kavandatud raudtee remont-ja hooldustööd teostatakse liiklusgraafiku-järgselt reisirongiliiklusest vabal ajal, ühekordse läbilaskevõimeosa kasutamine kavandatakse kooskõlas remont-ja hooldustööde kavandamisega piirkonnas.

Raudteeliikluse ajutise piirangu ja/või sulgemise vajaduse tekkimisel käitatakse lähtuvalt Raudteeseaduse nõuetest. Ettevõtja võib põhjendatud ja vältimatutel juhtudel sulgeda ajutiselt või piirata oluliselt raudteeliiklust oma infrastruktuuril kuni üheks ööpäevaks, kooskõlastades selle Tehnilise Järelevalve Ametiga.

Vajadusel ajutiselt sulgeda ja/või piirata oluliselt raudteeliiklust kauemaks kui üheks ööpäevaks juhendatakse Vabariigi Valitsuse 18.03.2004 määruses nr 75 kehtestatud korrast.

4. RAUDTEEINFRASTRUKTUURI KASUTUSTASU ja SELLE ARVESTAMISE ALUSED

Raudteeveo-ettevõtja maksab läbilaskevõime kasutamise eest raudteeinfrastruktuuri kasutustasu (edaspidi *kasutustasu*).

Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu arvestamisel lähtutakse Raudteeseaduse § 59 nõuetest ja selle alusel majandus-ja kommunikatsiooniministri 28.04.2008 määrusega nr.32 „Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu arvestamise meetodika“ (edaspidi *Meetodika*) kehtestatud kasutustasu arvestamise meetodikast või vastavasisulisest kehtivast uuemast määrusest.

Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu arvestamise meetodikas § 2 loetletud juurdepääsu tagavate põhiteenuste ning lisateenuste eest koosneb raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja kogukuludest, mis on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja poolt osutatava Teenusega seotud otsekulud, kapitalikulu, proportsionaalne osa raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja üldkuludest ja mõistlik ärikasum. Kasutustasu abiteenuste eest on seotud üksnes nende teenuste osutamise otseste kuludega (s.o. teenuse osutamise otsekulud ja proportsionaalne osa üldkuludest) ning seda arvestatakse üksnes tegelikult tarbitud teenuste eest.

Kasutustasu arvestamisel on põhiteenuste põhiste kulude arvestamise aluseks kulud järgmistele juurdepääsu tagavatele põhiteenustele:

- läbilaskevõime taotluste läbivaatamine;
- jaotatud läbilaskevõimeosa kasutada andmine;
- raudtee sõlmjaamade, reisi-ja kaubaveoplatvormide ning tee-, side- ja turvanguseadmete kasutamise ja toimimise tagamine;
- raudteeliikluse korraldamine;
- raudteeveo-ettevõtjale jaotatud läbilaskevõimeosa kasutamiseks vajaliku teabe edastamine.

Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu põhiteenuste eest koosneb püsikulude ja muutuvkulude osast, kusjuures 70% põhiteenuse kogukuludest on püsikulud ja 30 % on muutuvkulud. Püsikulude eest tasub veoettevõtja vastavalt tellitud rong-kilomeetritele ning muutuvkulude eest vastavalt tegelikele brutotonn-kilomeetritele. Kaubaveoteenuse eest võetav kasutustasu sisaldab ainult raudteeinfrastruktuuri majandamise muutuvkulu.

Eeldatav brutotonn/km ja rong/km-te arv infrastruktuuril liiklusgraafikuperioodiks 2010/2011 on vastavalt 177 000 000 ja 790 000. Prognoositav põhiteenuste kogukulu on 65,9 miljonit krooni.

Tehnilise Järelevalve Ameti kodulehel www.tja.ee on avaldatud prognoositav kasutustasu perioodiks 2010/2011, mille kohaselt kasutustasu põhiteenuste eest on järgmine: püsikulu reisijatevedude eest

58,38962 krooni rongkilomeetri kohta ja muutuvkulu 0,11169 krooni brutotonnkilomeetri kohta. Tehnilise Järelevalve Ameti kodulehel on avaldatud ka informatsioon täpsustatud kasutustasude kohta kuude lõikes. Kasutustasude kohta annab täpsemat informatsiooni selle nõudmisel Tehnilise Järelevalve Amet. Kasutustasu arvestamisel on lisateenuste põhiste kulude arvestamise aluseks kulud järgmistele juurdepääsu tagavatele lisateenustele:

- elektrilajaamade ja elektri ülekandeliinide kasutamine;
- raudteerajatiste valgustus;
- reisijate teenindamiseks vajalike hoonete ja rajatiste kasutada andmine;
- hooldus- ja muude tehnorajatiste kasutada andmine, s.h. seisuteede kasutada andmine.

Prognoositav lisateenuste kogukulu on 5,1 miljonit krooni.

Abiteenuste osutamine ja kasutustasu nende osutamise eest lepatakse kokku eraldi ja sätestatakse täpselt infrastruktuuri kasutamise lepingus.

Võimalikud meie poolt osutatavad abiteenused infrastruktuuri kasutamisel on:

- manöövritöö korraldamine;
- pindade rentimine kauba ladustamiseks hoiuplatsidel ja terminaalides;
- juurdepääs telekommunikatsioonivõrgule;
- muud võimalikud abiteenused.

Kasutustasu ühekordse sihtotstarbelise läbilaskevõimeosa kasutamise eest, sealhulgas raudteeinfrastruktuuri kasutada andmine veduriuhi katsesõiduks, koosneb üksnes selle läbilaskevõimeosa kasutada andmise otsestest kuludest, mis on ainult selle teenuse osutamise otsekulud ja kuhu ei arvata juurde kapitali- ega üldkulu.

5. LÄBILASKEVÕIME TAOTLEMISE ja JAOTAMISE TÄHTAJAD

Tähtaeg	Tegevused	Teostaja
29.mai 2009	Taotluste esitamine Tehnilise Järelevalve Ametile raudtee infrastruktuuri läbilaskevõime saamiseks, Raudteeseadus § 52 lõige 1;	Raudteeveo-ettevõtjad
29.september 2009	Liiklusgraafiku kavandi koostamine, Raudteeseadus § 52 lg 3 ;	Raudteeinfrastruktuuri valdaja
29.september 2009	Liiklusgraafiku kavandi avalikustamine veebilehel, Raudteeseadus § 55 lõige 3;	Raudteeinfrastruktuuri valdaja
29.september kuni 29.oktoober 2009	Raudteeveo-ettevõtjate poolt kirjalike arvamused esitamine liiklusgraafiku kavandi kohta, Raudteeseadus § 55 lõige 3;	Raudteeveo-ettevõtjad
29.oktoober 2009 kuni 29. jaanuar 2010	Arvamuste menetlemine ja liiklusgraafiku kinnitamine, Raudteeseadus § 52 lg 4;	Raudteeinfrastruktuuri valdaja ja Tehnilise Järelevalve Amet
29.jaanuar 2010	Liiklusgraafiku kinnitamine ajaperioodiks 30.mai 2010 kuni 28.mai 2011.	Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektor
Kuni 30.mai 2010	Raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu(-te) sõlmimine	Raudteeinfrastruktuuri valdaja ja raudteeveo-ettevõtjad
30.mai 2010	Liiklusgraafikuperioodi algus kuni 28.mai 2011, Raudteeseadus § 54 lõige 2;	
30. mai 2010 kuni 28.mai 2011	Jaotamata läbilaskevõimeosa taotlemine ja jaotamine Raudteeseaduse § 62 sätete alusel.	Raudteeinfrastruktuuri valdaja ning raudteeveo-ettevõtjad ja raudteeveeremi omanikud

6. LÄBILASKEVÕIME TAOTLUSE ESITAMINE

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuri kasutamiseks esitab raudteeveo- ja/või raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja ja/või raudteeveeremi valdaja (edaspidi *taotleja*) kirjaliku taotluse läbilaskevõimeosale. Taotlus tuleb esitada hiljemalt 29.mail 2009 Tehnilise Järelevalve Ametile aadressil Sõle 23a Tallinnas, 10614.

Taotluse võivad esitada kõik füüsilised ja juriidilised isikud, kellele on väljastatud Raudteeameti, Konkurentsiameti ja/või Majandus-ja Kommunikatsiooniministeeriumi poolt raudteeveo- ja/või raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja tegevusluba ning kes vastavad Raudteeseaduses § 53 sätestatud nõuetele.

Taotlus peab sisaldama järgmised andmed:

- taotleja täpne nimetus, aadress ja registrikood;
- taotleja poolt soovitatv(-ad) läbilaskevõimeosa(-d), kus on täpselt nimetatud saate- ja sihtjaam(-ad) ning soovitud rongipaaride arv;

Taotlus peab olema vormistatud eesti keeles ja allkirjastatud taotleja poolt ning ei tohi sisaldada parandusi ja täiendusi.

Iga taotleja võib esitada ühe taotluse, mitme isiku poolt ühise taotluse esitamine ei ole lubatud.

Taotlejal on õigus muuta oma taotlust, esitada uus taotlus või oma taotlus tagasi võtta sellekohase kirjaliku teate esitamisega raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjale enne taotluste esitamise tähtaega.

Taotluse ettevalmistamisega ja esitamisega ning läbilaskevõime jaotamise järel infrastruktuuri kasutamise lepingu sõlmimisega seotud kulud kannab taotluse esitaja.

Taotluste puudumise tõttu jaotamata jäänud läbilaskevõimeosale saavad raudteeveo-ettevõtjad esitada taotlusi kuni liiklusgraafikuperioodi lõpuni.

Raudteeveeremi valdajal on õigus esitada taotlus sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa saamiseks.

Taotluste puudumise tõttu jaotamata jäänud läbilaskevõimeosa kohta avalikustab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja teabe oma veebilehel ja raudteevõrgustiku teadaandes. Jaotamata läbilaskevõimele taotluse saamisel rahuldab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja selle viivitamatult.

Taotlused jaotamata jäänud läbilaskevõimeosa ja ühekordse läbilaskevõimeosa saamiseks esitab taotleja Tehnilise Järelevalve Ametile aadressil Sõle 23a Tallinnas, 10614.

7. LÄBILASKEVÕIME JAOTAMINE RIIKLIKU JAOTUSORGANI POOLT

Seoses sellega, et ettevõtja infrastruktuuri läbilaskevõimet kasutab ettevõttega ühte kontserni kuuluv raudtee-veoettevõtja ja ettevõtja ei ole läbilaskevõime jaotamise otsustamisel erapooletu, jaotab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudtee läbilaskevõimet riiklik jaotusorgan, kes on Tehnilise Järelevalve Amet.

Tehnilise Järelevalve Ameti pädevus läbilaskevõime jaotamisel on:

- raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja koostatud raudteevõrgustiku teadaande läbivaatamine ja ettepaneku tegemine, kinnitamine;
- läbilaskevõime taotluste läbivaatamine ja läbilaskevõimeosade jaotamise otsustamine;
- koordineerimismenetluse korraldamine ja vajadusel koordineerimisotsuse tegemine;
- vajadusel läbilaskevõime ammendumiseks tunnistamine;
- läbilaskevõime ammendumise korral läbilaskevõime jaotamise läbiviimine ja läbilaskevõime jaotamise otsuse ettevalmistamine;
- juhiste andmine liiklusgraafiku kavandi koostamiseks;
- liiklusgraafiku kavandi kohta esitatud arvamuste läbivaatamine ja ettepanekute tegemine raudteeinfrastruktuuri- ettevõtjale nende arvestamiseks;
- hinnangu andmine liiklusgraafikule ja selle kinnitamine või kinnitamata jätmine;
- raudteeinfrastruktuuri kasutustasu määramine kehtiva meetodika ja raudteeinfrastruktuuri- ettevõtja raamatupidamisandmete alusel ;
- sihtotstarbeliste ühekordsete läbilaskevõimeosade saamiseks esitatud taotluste läbivaatamine ja jaotamise otsustamine Raudteeseaduse § 52 lõikes 1 sätestatud tähtjaks taotluse puudumise tõttu jaotamata jäänud läbilaskevõimeosa saamiseks esitatud taotluste läbivaatamine ja jaotamine.
- Kõik Tehnilise Järelevalve Ameti ja Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektori otsused, juhised ja ettepanekud läbilaskevõime jaotamise kohta on ettevõttele aluseks rongiliiklusgraafiku kavandi koostamisel.

8. LÄBILASKEVÕIME JAOTAMISE KOORDINEERIMIS- ja LÄBILASKEVÕIME AMMENDUNUKS TUNNISTAMISE MENETLUS

Läbilaskevõime jaotamisel rahuldatakse raudteeveo-ettevõtjate taotlused läbilaskevõimeosa saamiseks võimalikult suures ulatuses.

Kui läbilaskevõime taotluste läbivaatamisel selgub, et samu läbilaskevõimeosi soovivad korraga mitu taotlejat, korraldatakse koordineerimismenetlus taotlejatega läbirääkimiste ning neile mõistlike piirangutega ettepanekute tegemise teel.

Koordineerimismenetluse käigus esitatakse taotlejatele ettepanekud läbilaskevõime jaotamiseks mõistlike piirangutega neile võimalikult soodsal viisil, vältides taotleja äritegevuse pärssimist ja/või kahjustamist.

Juhul kui kokkulepet taotlejatega ei saavutata, võidakse teha taotluste rahuldamiseks ja vaidluste lahendamiseks koordineerimisotsus, milles võetakse võimaluste piires arvesse kõigi taotlejate majanduslikud huvid. Koordineerimisotsusest teavitatakse taotlejaid veebilehel. Koordineerimisotsus tehakse kümne tööpäeva jooksul koordineerimisotsuse ettevalmistamise teate avaldamise päevast arvates.

Kui koordineerimismenetluse käigus ilmneb, et kõiki raudteevõrgustiku mingi osaga seotud taotlusi ei ole võimalik rahuldada, tunnistatakse raudteevõrgustiku vastava osa raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime ammendunuks ning sellest teavitatakse viivitamata Tehnilise Järelevalve Ametit ja Konkurentsiametit.

Läbilaskevõime ammendumise korral järgitakse läbilaskevõime jaotamisel põhimõtet, et läbilaskevõimeosi saaks võimalikult suur osa taotluse esitanud raudteeveo-ettevõtjatest, kasutades seejuures taotlejate täiendavat hindamist järgmiste näitajate alusel:

- taotlejate suutlikkus veoteenuse osutamisel;
- taotlejate poolt veoteenuse osutamiseks tehtud investeeringutest;
- investeeringud veoteenusele taotleja investeerimiskavades.

Juhul, kui eeltoodud meetmed ei anna kõiki osapooli rahuldavat tulemust, võidakse läbi viia juurdepääsutasu enampakkumine, kus läbilaskevõimeosad saavad kõrgema pakkumise teinud taotlejad. Juurdepääsutasu enampakkumisel on juurdepääsutasud ning muud võimalikud tasud, mida raudteeveo-ettevõtjad läbilaskevõime ammendumise korral raudteeinfrastruktuurile juurdepääsu eest lisaks raudteeinfrastruktuuri kasutustasule tasuvad, ette nähtud otseselt raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime suurendamise abinõude rakendamiseks.

9. ÜHEKORDSE SIHTOTSTARBELISE LÄBILASKEVÕIMEOSA TAOTLEMINE ja JAOTAMINE

Ühekordse läbilaskevõimeosa taotluste esitamise õigus on kõigil Raudteeseaduse § 53 mõistes läbilaskevõimet taotlema õigustatud isikutel, sealhulgas raudteeveeremi valdajal, kes ei ole raudteeveo-ettevõtja.

Raudteeveeremi valdaja, kes ei ole raudteeveo-ettevõtja, peab sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa kasutamiseks sõlmima lepingu raudteeveo-ettevõtjaga, kes teostab sihtotstarbelise veo ühekordse läbilaskevõimeosa saanud raudteeveeremi valdaja nimel.

Ühekordse sihtotstarbelise läbilaskevõimeosa saamiseks esitatakse Tehnilise Järelevalve Ametile kirjalik taotlus, mille tingimused ja vorm on toodud kodulehel <http://www.tja.ee/>.

Tasu ühekordse sihtotstarbelise läbilaskevõimeosa kasutamise eest, sealhulgas raudteeinfrastruktuuri kasutada andmine vedurijuhi katsesõiduks, koosneb üksnes selle läbilaskevõimeosa kasutada andmise otsestest kuludest, mis on ainult selle teenuse osutamise otsekulud ja kuhu ei arvata juurde kapitali- ega üldkulu, taotluse esitamisel tuleb tasuda riigilõiv.

Ühekordse sihtotstarbelise läbilaskevõimeosa taotlused vaadatakse läbi ja soovitud läbilaskevõimeosa kasutamine kavandatakse 5 (viie) tööpäeva jooksul taotluse saamise päevast arvates.

Juhul, kui ei ole võimalik läbilaskevõimeosa eraldamine taotluses soovitud ajal, alustatakse taotlejaga läbirääkimisi ning tehakse ettepanekud läbilaskevõimeosa eraldamiseks muul taotlejale sobival ajal.

Ühekordsete sihtotstarbeliste läbilaskevõimeosade taotluste rahuldamise vajadusega arvestab ettevõtja liiklusgraafiku koostamisel.

10. LIIKLUSGRAAFIKU KOOSTAMINE

Liiklusgraafiku kavandi ning kinnitamiseks esitatava liiklusgraafiku koostab ettevõtte liiklusteenistus. Liiklusgraafiku kavandi ja liiklusgraafiku koostamist korraldab liiklusteenistuse juht.

Liiklusgraafiku koostamise aluseks on Tehnilise Järelevalve Ameti otsused ja juhised ning Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektori sellekohased otsused.

Liiklusgraafiku kavandi koostamisel arvestatakse ühekordsete sihtotstarbeliste läbilaskevõimeosade taotluste rahuldamise vajadusega.

Liiklusgraafiku kavandi koostamisel arvestatakse kehtivate lepingutega, liiklusgraafikuperioodiks 2010/2011 Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril selliste lepingutega koormatud rongiliinid puuduvad.

Liiklusgraafiku kavand esitatakse enne selle avalikustamist kinnitamiseks Tehnilise Järelevalve Ametile selliselt, et kavandi avalikustamine on võimalik hiljemalt 29.septembril 2009.

Kõik Tehnilise Järelevalve Ameti poolt liiklusgraafiku kavandi kohta selle kinnitamise käigus äramärgitud puudused kuuluvad kõrvaldamisele Tehnilise Järelevalve Ameti poolt määratud tähtjaks.

Liiklusgraafiku kinnitab Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektor. Liiklusgraafik kinnitatakse hiljemalt 29.jaanuaril 2010.

10. LÄBILASKEVÕIME KASUTAMINE

Raudteeveo-ettevõtjale jaotamisel eraldatud läbilaskevõime kasutamiseks sõlmitakse infrastruktuuri-ettevõtja ja raudteeveo-ettevõtja vahel raudteeinfrastruktuuri kasutamise leping (edaspidi *leping*).

Lepingu sõlmimisel lähtuvad pooled läbilaskevõime jaotamise käigus kokkulepitust, kõik avaliku raudtee valdaja poolt veo-ettevõtjale läbilaskevõimeosa kasutamiseks osutatavad põhi- ja lisateenused ning abiteenused fikseeritakse lepingus. Lepingus kajastatakse kõik raudteeinfrastruktuuri juurdepääsu üksikasjad - kasutamise aeg ja kestus ning kasutustasu ja muud tingimused. Kasutustingimuste kindlaksmääramisel võetakse arvesse teenuse iseloomu ja kestust, turu olukorda ning raudteeinfrastruktuuri kulumi astet, samuti raudteeveeremi koosseisu, seisundit ja veokiirust.

Leping sõlmitakse kirjalikult.

Leping läbilaskevõimeosa kasutamiseks võidakse sõlmida selle taotlejaga kuni viieks järjestikuseks liiklusgraafikuperioodiks, kusjuures läbilaskevõimeosa täpsustatakse igaks liiklusgraafikuperioodiks eraldi.

Pikemaks ajaks, kuid mitte kauemaks kui kümneks järjestikuseks liiklusgraafikuperioodiks võidakse sõlmida lepingu üksnes juhul, kui taotleja on teinud raudteeveoteenuse osutamiseks pikaajalisi investeeringuid ja tõendab nende tegemist või võtab endale kirjaliku kohustuse teha raudteeveoteenuse osutamiseks pikaajalisi investeeringuid ning esitab investeeringute tegemise kirjaliku ajakava. Sellisel juhul tuleb leping enne selle sõlmimist esitada heakskiitmiseks Tehnilise Järelevalve Ametile. Tehnilise Järelevalve Amet võib keelduda lepingu heakskiitmisest, kui lepingu sõlmimine kuni kümneks järjestikuseks liiklusgraafikuperioodiks ei ole põhjendatud või põhjenduseks toodud investeeringud ei ole tõendatud või piisavad või lepingu sõlmimine välistaks läbilaskevõime kasutamise võimaluse teiste raudteeveo-ettevõtjate poolt. Tehnilise Järelevalve Ametil on õigus lepingu heakskiitmise üle otsustamiseks nõuda raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjalt täiendavaid andmeid, selgitusi ja dokumente

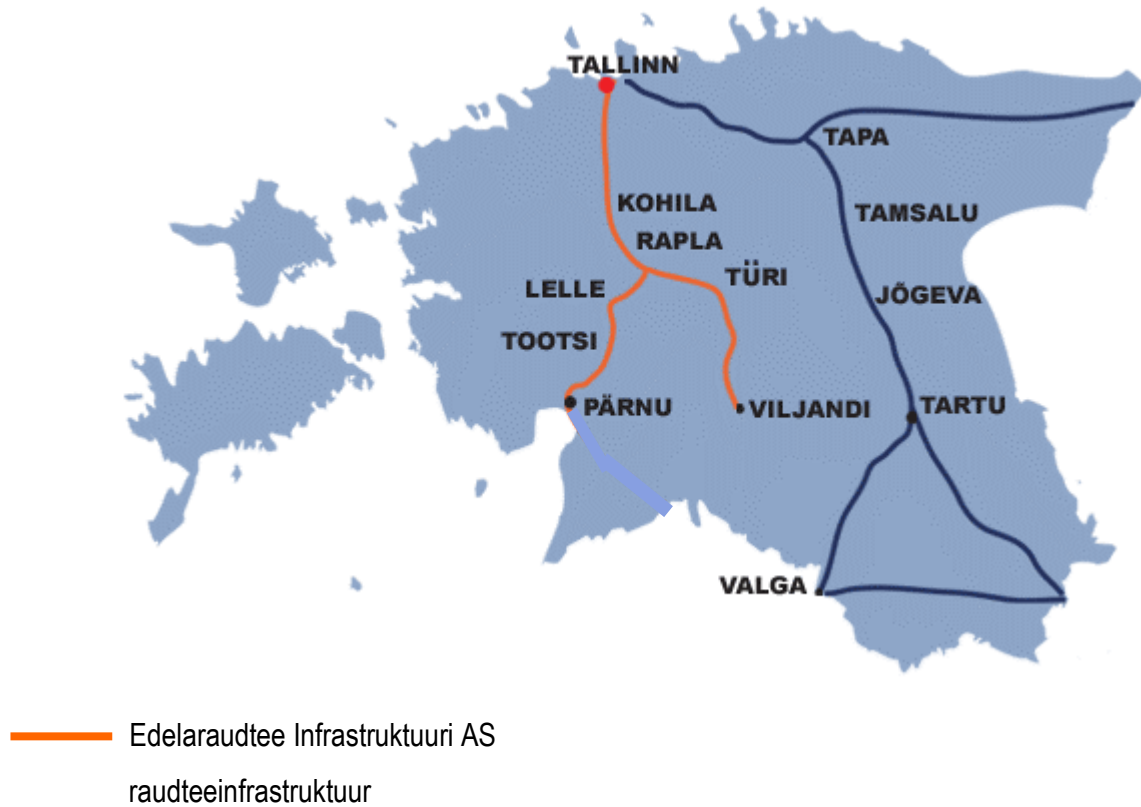
Juhul, kui liiklusgraafiku kehtestamise ajaks ei ole sõlmitud infrastruktuuri-ettevõtja ja eelistust omava raudteeveo-ettevõtja vahel lepingut põhjusel, et lepingu pooled ei ole jõudnud kokkuleppele lepingu tingimuste osas, võimaldatakse raudteeinfrastruktuuri kasutamine eelnevaks liiklusgraafikuperioodiks kokkulepitud tingimustel kuni uute kokkulepete saavutamiseni. Juhul, kui raudteeveo-ettevõtja saab eelistuse esmakordselt, määrab kasutustingimused kuni kokkuleppe saavutamiseni Tehnilise Järelevalve Amet.

Raudteeveo-ettevõtjal ei ole õigust temale eraldatud läbilaskevõimeosa üle anda ega loovutada. Nimetatud nõuete rikkumisel võetakse läbilaskevõimeosa ära ja nõuet rikkunud raudteeveo-ettevõtja kaotab õiguse edaspidi läbilaskevõimeosa saada.

Teade läbilaskevõimeosa äravõtmise kohta ja sellele taotluste esitamise tähtaeg avaldatakse raudteevõrgustiku teadaandes ja ettevõtte veebilehel ja see peab olema vähemalt 10 päeva.

Kui äravõetud läbilaskevõimeosa soovib korrigeerida mitu taotlejat, korraldatakse selle jaotamine vastavalt Raudteeseaduse § 55 lõigetes 4-7 sätestatule.

EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS
INFRASTRUKTUURI ASUKOHT
EESTI VABARIIGI TERRITOORIUMIL



EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS
RAUDTEEDE LOETELU

I TALLINN-LELLE-PÄRNU RAUDTEELIIN				
	1.1 TALLINN-VÄIKE jaam, km 4+06		peateed jaamas, 2 tk	1620 m
				649 m
			∑ jaamateed, 7 tk	1795 m
1.2	TALLINN-VÄIKE - LIIVA JAAMAVAHE 4+646	6+565	1919 m	
	1.3 LIIVA jaam, km 7+14		peateed jaamas, 2 tk	1438 m
				266 m
			∑ jaamateed, 11 tk	5717 m
II LIIVA-ÜLEMISTE RAUDTEELIIN 0+266 5+536 5270 m				
1.4	LIIVA- KIISA JAAMAVAHE 8+003	23+797	15794 m	
	1.5 KIISA jaam, km 24+69		peateed jaamas, 1 tk	1150 m
			∑ jaamateed, 1 tk	1004 m
1.6	KIISA-KOHILA JAAMAVAHE 24+947	32+219	7272 m	
	1.7 KOHILA jaam, km 33+04		peateed jaamas, 1 tk	1307 m
			∑ jaamateed, 3 tk	2767 m
1.8	KOHILA- RAPLA JAAMAVAHE 33+526	53+119	19593 m	
	1.9 RAPLA jaam, km 54+37		peateed jaamas, 1 tk	2048 m
			∑ jaamateed, 16 tk	6317 m
1.10	RAPLA -LELLE JAAMAVAHE 55+167	70+636	15469 m	
	1.11 LELLE jaam, km 71+89		peateed jaamas, 2 tk	1800 m
				1460 m
			∑ jaamateed, 5 tk	2236 m
1.12	LELLE-TOOTSI JAAMAVAHE 72+436	110+416	37980 m	
	1.13 TOOTSI jaam, km 111+07		peateed jaamas, 1 tk	1599 m
			∑ jaamateed, 4 tk	1616 m
1.14	TOOTSI-PÄRNU JAAMAVAHE	112+015	23155 m	
	1.15 PÄRNU jaam, km 136+09		peateed jaamas, 1 tk	1525 m
			∑ jaamateed, 19 tk	11620 m
1.16	PÄRNU-RAEKÜLA JAAMAVAHE 136+695	141+857	5162 m	
	I raudteeliini pikkus			138831 m
	II raudteeliini pikkus			5270 m
III LELLE-TÜRI-VILJANDI RAUDTEELIIN				
	3.1 LELLE jaam, km 0+00			
3.2	LELLE – TÜRI JAAMAVAHE 0+444	25+122	24678 m	
	3.3 TÜRI jaam, km 26+08		peateed jaamas, 1 tk	1611 m
			∑ jaamateed, 11 tk	5939 m
3.4	TÜRI-VÕHMA JAAMAVAHE 26+733	46+911	20178 m	
	3.5 VÕHMA jaam, km 47+87		peateed jaamas, 1 tk	1400 m
			∑ jaamateed, 2 tk	2096 m
3.6	VÕHMA-VILJANDI JAAMAVAHE 48+311	78+309	29998 m	
	3.7 VILJANDI jaam, km 78+74		peateed jaamas, 1 tk	1302 m
			∑ jaamateed, 13 tk	4740 m
	III raudteeliini pikkus			79611 m
	Kogu infrastruktuuri pikkus			223712 m
	KOKKU raudteid infrastruktuuril			271490 m

EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS
INFRASTRUKTUURIL
TEOSTATAVAD OPERATSIOONID

jrk	Jaama/ peatuspunkti nimetus	Teostatavad operatsioonid			Tehnilised operatsioonid		
		Reisijate peale-ja mahaminek	Ooteplatvormid, arv/pikkus	kaubaveo operatsioonid	Rongide vastuvõtmine-ärasaatmine	manöövritööd	Rongikoosseisude koostamine ja lahutamine
	Tallinn-Lelle-Pärnu raudtee						
1	TALLINN-VÄIKE jaam	+	1/118 m 1/222 m		+	+	+
2	LIIVA jaam	+	1/207 m 1/200 m	1, 3	+	+	+
3	Männiku peatuspunkt	+	1/203 m				
4	Saku peatuspunkt	+	1/147 m				
5	Kasemetsa peatuspunkt	+	1/150 m				
6	KIISA jaam	+	1/147 m		+		
7	Roobuka peatuspunkt	+	1/210 m				
8	Vilivere peatuspunkt	+	1/152 m				
9	KOHILA jaam	+	2/214 m	3	+	+	+
10	Lohu peatuspunkt	+	1/211 m				
11	Hagudi peatuspunkt	+	1/204 m				
12	RAPLA jaam	+	1/188 m 1/206 m	1, 3, 8n, 10n	+	+	+
13	Keava peatuspunkt	+	1/150 m				
14	LELLE jaam	+	1/204 m 1/201 m		+	+	

15	Koogiste peatuspunkt	+	1/174 m				
16	Eidapere peatuspunkt	+	1/30 m				
17	Viluvete peatuspunkt	+	1/204 m				
18	TOOTSI jaam	+	1/197 m 1/200 m	3	+	+	
19	Tori peatuspunkt	+	1/203 m				
20	Tammiste peatuspunkt	+	1/200 m				
21	PÄRNU kaubajaam	+	1/200 m	1, 3	+	+	+
22	Pärnu peatuspunkt	+	1/410 m				
Lelle-Türi-Viljandi raudtee							
23	Käru peatuspunkt	+	1/144 m				
24	Kolu peatuspunkt	+	1/190 m				
25	TÜRI jaam	+	1/ 150 m	1, 3	+	+	+
26	Taikse peatuspunkt	+	1/30 m				
27	Kärevere peatuspunkt	+	1/201 m				
28	Ollepa peatuspunkt	+	1/195,6 m				
29	VÕHMA jaam	+	1/205,8 m	3	+	+	+
30	Olustvere peatuspunkt	+	1/201 m				
31	Sürgavere peatuspunkt	+	1/203 m				
32	VILJANDI jaam	+	1/144 m	1, 3	+	+	+

Kaubaveooperatsioonide tähistus:

- 1- Vagunsaadetiste vastuvõtmine ja väljaandmine, mida on lubatud hoida jaama lahtistel platsidel
- 3 - Vagunsaadetiste ja tervete vagunitega väikesaadetiste kaupade vastuvõtmine ja väljaandmine ainult haruteedel ja mitteüldkasutatavates kohtades
- 8n - Universaalsetes konteinerites brutokaaluga 20 t ja 24 t kaupade vastuvõtmine ja väljaandmine haruteedel
- 10n - Universaalsetes konteinerites brutokaaluga 24 (30) t ja 30 t kaupade vastuvõtmine ja väljaandmine haruteedel

EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS
INFRASTRUKTUURIL ASUVATE
ÜLESÕIDUKOHTADE LOETELU

1. LIIVA -ÜLEMISTE RAUDTEELIIN								
jrk	asukoht raudtee-liinil km	nimetus asukoha või ristuva tänava /maantee järgi	valvatavus	ülesõidu laius	kategooria	ristuva teekatte tüüp	ülesõidu- katte tüüp	Ülesõidu turvangu- seadmed
1.1	3+351	Veerenni	valveta	10,0	3	asfalt	kumm	
1.2	1+697	Järvevana	valvega	13,0	1	asfalt	asfalt	A/T
2. TALLINN-VÄIKE - LELLE - PÄRNU RAUDTEELIIN								
2.1	3+633	Tallinn-Väike depoo	valveta	5,0	3	asfalt	puit	
2.2	5+176	Järvevana	valvega	13,0	1	asfalt	asfalt	A/T F
2.3	6+585	Viljandi mnt	videovalve	8,0	1	asfalt	kumm	P/A F
2.4	8+588	Valdeku	video-valve	9,0	1	asfalt	asfalt	A/T F
2.5	11+778	Männiku	valveta	7,0	3	asfalt	asfalt	
2.6	14+526	Külatee	valveta	6,0	3	asfalt	asfalt	
2.7	17+516	Saku	valveta	5,0	3	kruus	raud- betoon	
2.8	18+786	Külatee	valveta	6,0	3	kruus	raud- betoon	
2.9	20+525	Kasemetsa	valveta	7,0	3	asfalt	asfalt	F
2.10	23+264	Tödva	valveta	7,0	3	asfalt	asfalt	F
2.11	25+009	Kiisa	valveta	7,0	3	kruus	asfalt	F
2.12	29+127	Vilivere	valveta	5,2	3	kruus	puit	
2.13	33+282	Hageri	valvega	7,0	2	asfalt	asfalt	P/A F
2.14	34+927	Aandu	valveta	6,0	3	kruus	puit	
2.15	38+210	Metsavahi	valveta	6,0	3	kruus	puit	
2.16	39+605	Lohu	valveta	5,0	3	kruus	puit	
2.17	41+275	Kärneri	valveta	6,0	3	kruus	raud- betoon	
2.18	44+585	Kivi	valveta	7,0	3	kruus	puit	F
2.19	48+874	Aranküla	valveta	8,0	2	asfalt	kumm	F

2.20	51+439	Ridaküla	valveta	7,0	3	asfalt	raud- betoon	F
2.21	54+728	Rapla	video-valve	7,0	3	asfalt	asfalt	P/A F
2.22	58+163	Hertu	valveta	6,5	3	kruus	puit	
2.23	61+122	Keava	valveta	7,0	3	asfalt	asfalt	F
2.24	65+786	Ohekatku	valveta	11,0	3	kruus	puit	
2.25	67+288	Kukesoo	valveta	7,0	3	kruus	puit	
2.26	69+501	Palasi	valveta	6,5	3	kruus	puit	
2.27	70+018	Vahastu	valveta	12,0	3	kruus	puit	
2.28	72+145	Lelle jaam	valveta	6,5	3	kruus	puit	F
2.29	73+442	Lelle	valveta	11,0	3	asfalt	kumm	F
2.30	80+115	Koogiste	valveta	7,0	3	kruus	puit	
2.31	85+633	Eidapere	valveta	7,0	3	asfalt	puit	F
2.32	88+214	Aleti	valveta	11,0	3	kruus	puit	
2.33	89+640	Metsatee	valveta	7,0	3	killustik	puit	
2.34	92+250	Kõnnu	valveta	7,0	3	killustik	puit	
2.35	100+942	Viluvere	valveta	11,0	3	asfalt	asfalt	
2.36	110+705	Tootsi	valveta	11,0	3	asfalt	asfalt	F
2.37	113+661	Külatee (Muti)	valveta	7,0	3	kruus	raud- betoon	
2.38	115+060	Selja	valveta	7,0	3	kruus	puit	
2.39	117+626	Tori	valveta	7,0	3	kruus	raud- betoon	
2.40	120+006	Suigu	valveta	10,0	3	asfalt	puit	
2.41	122+146	Metsatee (Papa)	valveta	7,0	3	kruus	raud- betoon	
2.42	124+522	Tammiste	valveta	11,0	3	kruus	puit	
2.43	130+204	Lavassaare	valveta	6,0	3	kruus	puit	
2.44	131+543	Vainu	valveta	14,0	3	kruus	puit	
2.45	133+475	Asula tee	valveta	6,0	3	kruus	puit	
2.46	137+242	Pärnu kaubajaam	valveta	11,0	3	Asfalt	puit	

III LELLE - TÜRI- VILJANDI RAUDTEELIIN

3.1	2+169	Kastna	valveta	8,5	3	kruus	raud- betoon	
3.2	7+846	Vana-Lelle	valveta	8,5	3	kruus	puit	
3.3	9+054	Käru	valveta	9,7	3	asfalt	kumm	F
3.4	10+232	Põikoja	valveta	9,7	3	kruus	puit	
3.5	13+182	Laaneküla	valveta	9,7	3	kruus	raud- betoon	
3.6	18+183	Kolu	valveta	7,0	3	kruus	puit	
3.7	21+871	Looritsa	valveta	10,0	3	asfalt	kumm	F
3.8	22+541	Kihli	valveta	7,0	3	kruus	puit	
3.9	23+890	Telliskivi	valveta	7,0	3	kruus	puit	
3.10	26+345	Türi	valvega	9,0	3	asfalt	kumm	P/A F
3.11	30+265	Taikse	valveta	8,0	3	asfalt	kumm	F
3.12	31+528	külatee	valveta	8,0	3	kruus	puit	
3.13	32+683	Asula tee	valveta	8,0	3	kruus	raud- betoon	
3.14	36+976	Kärevere	valveta	8,0	3	kruus	puit	
3.15	41+548	Pibari	valveta	8,0	3	kruus	puit	
3.16	43+809	Ollepa	valveta	8,0	3	asfalt	puit	
3.17	48+140	Võhma	valveta	8,0	3	asfalt	kumm	F
3.18	57+297	Jaska	valveta	7,5	3	asfalt	raud- betoon	
3.19	58+323	Olustvere	valveta	8,0	3	asfalt	puit	
3.20	60+406	Suure-Jaani (Laasikmäe)	valveta	12,0	3	asfalt	raud- betoon	
3.21	63+836	Sürgavere	valveta	8,0	3	asfalt	puit	
3.22	66+545	Sürgavere jaam	valveta	8,0	3	kruus	puit	
3.23	72+974	Pärsti	valveta	8,0	3	kruus	puit	
3.24	77+062	Paala tee	valveta	10,0	3	asfalt	kumm	F
3.25	78+377	Viljandi Pärnu mnt	Video-valve	15,0	3	asfalt	kumm	P/A F

EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS
INFRASTRUKTUURIL ASUVATE
SILDADE LOETELU

peatee nimetus ja asukoht					
jrk	asukoht km-l	silla nimetus ja põhimaterjal	pikkus m	sildeava	lubatud suurim koormus

LIIVA-ÜLEMISTE RAUDTEELIIN

1 LIIVA – ÜLEMISTE jaamavahe, km 0+266 kuni km 5+565

1.1	5+119	Raudbetoonsild ühe tee alla	45,4	1x33,5	H-8
-----	-------	-----------------------------	------	--------	-----

TALLINN - LELLE- PÄRNU RAUDTEELIIN

2 LIIVA - KIISA jaamavahe, km 8+003 kuni km 23+797

2.1	9+182	Raudbetoonviadukt	15,4	12	
2.2	17+868	Raudbetoonsild Sakus	24	10,8	H-8
2.3	21+511	Raudbetoonsild Kasemetsas	1,7	5,5	H-8

3 KIISA- KOHILA jaamavahe, km 24+97 kuni km 32+219

3.1	25+26	Raudbetoonsild Kiisal üle Keila jõe	45,4	33,5	S-14
-----	-------	-------------------------------------	------	------	------

4 RAPLA - LELLE jaamavahe, km 55+168 kuni km 70+646

4.1	53+823	Raudbetoonsild Raplas	18,12	10,8	S-14
4.2	55+896	Raudbetoonsild Raplas	18,12	10,8	S-14
4.3	57+029	Raudbetoonsild	16,05	8,7	S-14
4.4	57+315	Raudbetoonsild	18,17	10,8	S-14
4.5	67+492	Raudbetoonsild	15,86	8,7	H-8

5 LELLE- TOOTSI jaamavahe, km 72+436 kuni km 110+416

5.1	81+441	Raudbetoonsild	19,21	2 x 5,00	S-14
-----	--------	----------------	-------	----------	------

6 PÄRNU - RAEKÜLA jaamavahe, km 136+695 kuni km 141+857

6.1	139+268	Raudbetoonsild üle Pärnu jõe	310,7	177	S-14
-----	---------	------------------------------	-------	-----	------

LELLE- TÜRI - VILJANDI RAUDTEELIIN

7 LELLE- TÜRI jaamavahe, km 0+444 kuni km 25+122

7.1	8+687	Raudbetoonsild ühe sildega Kärü jõel	32,6	5,4+15,8+5,4	S-14
7.2	17+616	Raudbetoonsild üle Kolu jõe	32,6	5,4+15,8+5,5	S-14
7.3	23+328	Raudbetoonsild ühe Lokuta jõe	24	15,8	S-14

8 TÜRI - VÕHMA jaamavahe, km 26+733 kuni km 46+911

8.1	26+952	Raudbetoonsild üle Pärnu jõe	49	10,8+2x8,7+10,8	S-14
8.2	28+566	Raudbetoonsild üle Prandi jõe	33,4	23	S-14

9 VÕHMA - VILJANDI jaamavahe, km 48+311 kuni km 79+309

9.1	52+938	Raudbetoonsild üle Navesti jõe	61,1	3x15,8	S-14
-----	--------	--------------------------------	------	--------	------