

***Edelaraudtee Infrastruktuuri Aktsiaselts***

**RAUDTEEINFRASTRUKTUURI-ETTEVÕTJA  
TEGEVUSEESKIRI**

# SISUKORD

1. ÜLDSÄTTED _____	3
2 RAUDTEEINFRASTRUKTUURI KASUTADA ANDMISE TINGIMUSED _____	4
2.1 LÄBILASKEVÕIME JAOTAMINE .....	4
2.2 RAUDTEEVEEREM .....	4
2.2.1 NÕUDED RAUDTEEVEEREMILE _____	4
2.2.2 RAUDTEEVEEREMI TRANSPORTIMINE _____	4
2.2.3 NÕUDED RONGILIIKLUSEGA SEOTUD TÖÖTAJATELE _____	5
2.2.4 KAUBAVEO KORRALDAMINE _____	5
2.2.5 EBAGABARIITSETE JA RASKEKAALULISTE KAUPADE VEDU _____	5
2.2.6 OHTLIKE KAUPADE VEDU _____	6
3 RONGILIIKLUSE KORRALDAMINE _____	7
3.1 RONGIDE LIIKLUSGRAAFIK.....	7
3.2 RONGILIIKLUS JA MANÖÖVRITÖÖ .....	7
3.3 SIDE KASUTAMINE.....	8
3.4 HOIATUSTE VÄLJASTAMINE .....	9
4 RAUDTEEINFRASTRUKTUUR JA SELLE KORRASHOID _____	10
4.1 TEEMAJANDUS .....	10
4.2 SIDE- JA TURVANGUSEADMED .....	12
4.3 ELEKTRIENERGIAGA VARUSTATUS .....	13
5 TEGUTSEMINE ÕNNETUSE KORRAL _____	15

# 1 ÜLDSÄTTED

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS on Edelaraudtee kontserni kuuluv raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja, kes avaliku raudteeinfrastruktuuri valdajana osutab raudteeinfrastruktuuri kasutada andmise teenust raudteeveo-ettevõtjatele ja veeremiomanikele koos liikluse korraldamisega sellel.

Käesolev Edelaraudtee Infrastruktuuri AS (registrikood 10786958) tegevuseeskiri (edaspidi *tegevuseeskiri*) kehtestab „[Raudteeseadusest](#)“, „[Raudtee tehnikasutuseeskirjast](#)“ (edaspidi TKE) ja selle lisadest ning muudest raudteeinfrastruktuuri majandamist korraldavatest õigusaktidest ning käesoleva tegevuseeskirja lisas toodud normdokumentide nõuetest tulenevalt:

- raudteeinfrastruktuuri raudteeveoettevõtjatele kasutada andmise tingimused;
- rongiliikluse korraldamise tingimused;
- raudteeinfrastruktuuri nõuetelevastavuse tagamise tingimused;
- Tegutsemise kord õnnetuste korral.

Raudteeinfrastruktuuri nõuetelevastavuse ja liikluse korraldamise sellel tagab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS oma struktuuriüksuste tegevustega. Ettevõtte teenistused ja talitused on kujundatud valdkondade põhiselt ning peamised vastutusalaad jaotatud järgmiselt:

- Liiklusteenistuse - rongiliikluse korraldamine raudteevõrgustikul;
- Teejärelevalveteenistuse- järelevalve rööbastee ja raudteerajatiste seisukorra üle;
- Sidetalitus- side-ja turvanguseadmete järelevalve, ehitus-, remont ja hooldus;
- Energeetikatalitus – elektripaigaldiste järelevalve, ehitus, remont ja hooldus.

Kehtiv tegevuseeskiri on avalikustatud Edelaraudtee AS kontserni kodulehel aadressil <http://www.edel.ee>, paber kandjal tutvumiseks kättesaadav Edelaraudtee Infrastruktuuri AS asukohas Kaare tn 25 Türil.

Vastuolu korral paber kandjal oleva tegevuseeskirja ja kodulehel avaldatud tegevuseeskirja sisus kehtib paber kandjal oleva tegevuseeskirja redaktsioon.

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS tegevuseeskiri ja selle muudatused jõustuvad „[Raudteeseaduse](#)“ § 35 lõikes 5 sätestatud korras. Ettevõtja esitab tegevuseeskirja ja selles tehtud muudatused heakskiitmiseks Tehnilise Järelevalve Ametile. Tegevuseeskiri või selle muutmine jõustub pärast heakskiitmist kuid mitte varem kui 45 päeva möödudes tegevuseeskirja või selle muudatuste avalikustamise päevast.

Ettevõtja tegevusega kaasnevad võimalikud ohutegureid ja neist tulenevate riskide ennetamine ja leevendamine on eraldi käsitletud „[Ohutusjuhtimise süsteemi käsiraamatus](#)“ (heaks kiidetud Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektori 04.01.2010 otsusega nr 1-11/00-0001).

“Ohutusjuhtimise süsteemi käsiraamat“ on kõigile klientidele ja asjast huvitatuile kättesaadav ettevõtte kodulehel aadressil <http://www.edel.ee>, ettevõtte töötajatele ettevõtte arvutivõrgus aadressil <https://mail.rong.ee/exchange>.

## 2 RAUDTEEINFRASTRUKTUURI KASUTADA ANDMISE TINGIMUSED

### 2.1 LÄBILASKEVÕIME JAOTAMINE

Ettevõtja annab oma raudteevõrgustiku läbilaskevõimet raudteeveo-ettevõtjatele kasutada „[Raudteeseaduse](#)“ § 51 sätestatud korras. Läbilaskevõime jaotaja Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustiku läbilaskevõimeosa osas on Tehnilise Järelevalve Amet.

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustiku ja läbilaskevõime tehnilised näitajad, läbilaskevõime mahud ja selle jaotamise olulised tingimused on toodud raudteevõrgustiku teadaandes, mis on kõigile soovijatele kättesaadav elektrooniliselt ettevõtte kodulehel aadressil <http://www.edel.ee> ja paber kandjal ettevõtte asukohas (Kaare tn 25, Türi 72212).

Läbilaskevõimeosad jaotatakse liiklusgraafikuperioodiks, mis algab aasta maikuu viimasel pühapäeval ja kestab 12 kuud. Läbilaskevõimet taotleval raudteeveo-ettevõtjal peab olema kehtiv raudtee kaubaveo- või reisijateveo tegevusluba.

Kõigis Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuurile juurdepääsu üksikasjades lepivad Edelaraudtee Infrastruktuuri AS ja läbilaskevõimeosa saanud raudteeveo-ettevõtja kokku kirjalikult enne raudteeveo-ettevõtja poolt läbilaskevõimeosa kasutama asumist raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingus.

Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu juurdepääsu tagavate põhiteenuste ja lisateenuste, juurdepääsu abiteenuste ja kasutustasu sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa eest määratakse majandus- ja kommunikatsiooniministri kehtestatud raudteeinfrastruktuuri kasutustasu arvestamise meetodika alusel.

### 2.2 RAUDTEEVEEREM

#### 2.2.1 NÕUDED RAUDTEEVEEREMILE

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul on lubatud kasutada ainult raudteeveeremit, mis vastab „[Raudteeseaduse](#)“ § 70 ja Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul kehtestatud nõuetele. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS nõudel kohustub raudteeveo-ettevõtja tõendama veeremi nõuetelevastavust.

Kasutatavale veeremile peab olema tehtud tehnohooldus vastavalt sellele veeremile kehtestatud hooldusvälbale. Raudteeveo-ettevõtja peab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS nõudmisel esitama nimekirja kasutatava raudteeveeremi ning raudteeveeremile tehtud tehnohoolduse kohta.

Nõuded Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul kasutatavale veeremile on toodud juhendis „[Veeremijuhtidele sõiduõiguse andmine ja töötamiseks loa väljaandmine](#)“ (Käesoleva tegevuseeskirja Lisa 1).

#### 2.2.2 RAUDTEEVEEREMI TRANSPORTIMINE

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul toimub mittetöötava raudteeveeremi transportimine kas kaubarongi koosseisus või omal jõul tulenevalt tehnilise rikke või vigastuse iseloomust. Liikumistingimused otsustab raudteeveeremi juht või mõni teine raudteeveeremi valdaja määratud kvalifitseeritud töötaja.

### 2.2.3 NÕUDED RONGILIIKLUSEGA SEOTUD TÖÖTAJATELE

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul raudteeveeremit juhtivad vedurijuhid ja eriveeremijuhid ning veeremit teenindavad töötajad (vedurijuhi abid, manöövritöö juhid jms) peavad vastama [„Raudteeseaduse“](#) ja [„Kutseseaduse“](#) nõuetele- neile peab olema omistatud vastav kutse ja läbiviidud juhendamine Edelaraudtee Infrastruktuuri AS poolt kasutusele võetud normdokumentidega kehtestatud nõuete tutvustamiseks.

Vedurijuhtidel ja eriveeremijuhtidel peab olema läbitud väljaõpe sõidupiirkonna tee profiili, fooride ja teiste signaalide asukohtade, sõidupiirkonna jaamade tehnokorraldusaktide ning sõidupiirkonnas kehtestatud kiiruspiirangute kohta.

Veduri- ja/või eriveeremijuht lubatakse sõidupiirkonda teenindama pärast tema juhendamist ja katsesõidu edukat sooritamist vastavalt Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul kehtivale korrale [„Veeremijuhtidele sõiduõiguse andmine ja töötamiseks loa väljaandmine“](#) (Käesoleva tegevuseeskirja Lisa nr 1).

Teiste raudtee-ettevõtjate töötajad, kes teenindavad raudteeveeremit (vedurijuhi abid, manöövritööjuhid jms), peavad läbima juhendamise tutvumiseks Edelaraudtee Infrastruktuuri AS vastava valdkonna tegevust korraldavates normdokumentides sätestatud nõuetega [„Veeremijuhtidele sõiduõiguse andmine ja töötamiseks loa väljaandmine“](#) sätestatud korra alusel (Käesoleva tegevuseeskirja Lisa nr 1).

Raudtee-ettevõtjad ja ettevõtjad, kes kasutavad Edelaraudtee Infrastruktuuri AS läbilaskevõimet või teostavad lepingujärgseid töid Edelaraudtee infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul, peavad tagama kontrolli oma töötajate poolt kõigi kehtivate nõuete täitmise üle (õigusaktid ja Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul kehtivad normdokumendid). Samuti on nad kohustatud kontrollima oma töötajate tervist ja töövõimet enne tööde alustamist ja töö tegemise ajal.

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-l on õigus kontrollida raudtee-ettevõtjate ja teiste raudteevõrgustikul töötavate ettevõtjate tegevust ja kõrvaldada nad töölt, kui on rikutud kehtivaid nõudeid või on tarvitatud alkoholi, narkootilisi, psühhotroopseid või psühhotoksilisi aineid. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS teavitab sellest koheselt raudtee-ettevõtjat või ettevõtjat, kelle töötaja poolt on nõudeid rikutud.

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-l on õigus nimetatud rikkumiste korral töötajale ja/või ettevõtjale väljastatud töö luba tühistada. Töötajad võib lubada uuesti Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikule tööle pärast täiendava juhendamise läbiviimist.

### 2.2.4 KAUBAVEO KORRALDAMINE

Kaubavedu korraldab raudteeveo-ettevõtja oma kaubaveoeskirja alusel. Nõuded kaupade laadimise ja kinnitamise kohta tulenevad nii veoettevõtja kaubaveoeskirjast ja rahvusvahelistest kaubaveo-alastest kokkulepetest. Kõik kaubaveo korraldamise üksikasjad lepatakse kokku ja sätestatakse raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja ja läbilaskevõimeosa kasutava kaubaveoettevõtja vahel sõlmitavas raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingus.

### 2.2.5 EBAGABARIITSETE JA RASKEKAALULISTE KAUPADE VEDU

Ebagabariitsete ja raskekaaluliste kaupade laadimine, veoks vastuvõtmine (sealhulgas kaupade laadimis- ja kinnitusjooniste kooskõlastamine), dokumentide vormistamine ning vedu toimub vastavalt [TKE](#) ja selle lisaga nr 3 [„Ehitusgabariidi rakendamise juhend“](#) ja juhendiga

[“Lahtisele veeremile laaditavate ebagabariitsete ja raskekaaluliste veoste ning kohalike laadimiste tehniliste tingimuste järgi laaditavate kaupade veoks vastuvõtmise kord ja läbilaskmise kord Edelaraudtee Infrastruktuuri AS teedel”](#), (käesoleva tegevuseeskirja Lisa nr 2) sätestatud korras, .

Ebagabariitse ja raskekaalulise kauba laadimiseks koostab veose omanik kaupade paigutuse ja kinnitamise joonised ning kinnitamise kohta tugevusarvutused, mis esitatakse läbivaatamiseks ja heakskiitmiseks Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-le.

Ebagabariitse ja raskekaaluliste veoste vedu toimub Edelaraudtee Infrastruktuuri AS liiklusteenistuse erilise kontrolli ja valvsuse all, arvestades kauba ebagabariitsuse ja raskekaalulisuse iseärasusi.

#### 2.2.6 OHTLIKE KAUPADE VEDU

Ohtlike kaupade vedu toimub vastavuses „Raudteeseaduse“ §-ga 66, [„Raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi“](#) XV peatükiga, COTIF lisaga RID ning SMGS lisaga 2 [„Ohtlike kaupade veoeskiri“](#). Lisaks sellele juhindutakse [“Tsisternvagunites ja naftabituumeni veoks ette nähtud punkervagunites vedelkaupade veoeskirjast”](#) (Moskva 2009) osas, mis ei ole vastuolus SMGS-ga. Põhiliste ohtlike kaupade ohukaardid on toodud väljaandes [„Ohukaardid“](#) (Moskva 2009).

Kaubajaamades on lubatud ohtliku kauba käitlemine ainult juhul, kui on täidetud teede-ja sideministri määrus [„Nõuded kemikaali hoiukohale, peale-, maha- ja ümberlaadimiskohale ning teistele kemikaali käitlemiseks vajalikele ehitistele sadamas, autoterminaalid, raudteejaamas ja lennujaamas ning erinõuded ammooniumnitraadi käitlemisele“](#).

Õnnetusjuhtumi korral ohtlike kaupade veol toimitakse juhendiga [“Kriisiolukord ohtliku kaubaga”](#) (käesoleva tegevuseeskirja Lisa nr 38) sätestatud korras.

## 3 RONGILIIKLUSE KORRALDAMINE

### 3.1 RONGIDE LIIKLUSGRAAFIK

Rongiliikluse korraldamise aluseks on rongiliiklusgraafik, mis ühendab kõigi raudteehoiu ja raudteetranspordi alal tegutsevate raudtee-ettevõtjate töö. Rongide liiklusgraafik peab tagama raudteeliinide läbilaske- ja veovõime, jaamade töötlusvõime tõhusaima kasutamise ning võimaluse tee ja rajatiste ning turvangu-, side- ja elektriseadmete jooksvaks korrrashoiuks ja remonditöödeks. Rongiliiklusgraafik koostatakse vastavalt läbilaskevõime jaotamise käigus raudteeveo-ettevõtjatele eraldatud läbilaskevõimeosade alusel koostöös raudteeveo-ettevõtjatega ja Tehnilise Järelevalve Ametiga. Kõik rongid saavad numbrid nende liiklusgraafikusse paigutamisel. Ühekordse läbilaskevõimeosa alusel liikuv rong saab numbriga selle käikumääramisel. Liiklusgraafiku koostamise ja rongidele numbrite omistamise põhimõtted on sätestatud juhendiga "[Liiklusgraafiku koostamise kord](#)" (käesoleva tegevuseeskirja Lisa nr 3).

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul lubatud rongide kaalu ja pikkuse normid ning lubatud raudteeveeremi teljekoormus on toodud Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustiku teadaandes. Lubatud rongide kaalu ja pikkuse normid ning suurim teljekoormus määratakse Edelaraudtee Infrastruktuuri AS juhatuse käskkirjaga.

Plaaniliste muudatuste vajadusel liiklusgraafikus teavitab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeveo-ettevõtjaid sellest ette vähemalt 3 (kolm) ööpäeva.

Raudteeliikluse olulise piiramise ja/või ajutise sulgemise vajadusel käitatakse „Raudteeseaduse“ § 39 ja Vabariigi Valitsuse 18.03.2004.a määrusega nr 75 kehtestatud [„Raudteeliikluse olulise piiramise ja ajutise sulgemise korras“](#) sätestatud nõuetest lähtuvalt.

### 3.2 RONGILIIKLUS JA MANÖÖVRITÖÖ

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul juhib rongiliiklust kogu raudteevõrgustikul ainuisikuliselt rongidispetšer. Rongiliikluse signalisatsiooni- ja sidevahendina kasutusel poolautomaatblokeering.

Jaamas korraldab ainuisikuliselt rongide vastuvõtmist, ärasaatmist, läbilaskmist ja teiste veeremiüksuste liikumist jaamakorraldaja.

Kõik rongiliikluse korraldamise ja rongiliiklusohutuse eest vastutavad töötajad juhivad oma töös õigusaktidest ja Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul kehtivatest normdokumentidest.

Töötajate kohustused rongide vastuvõtmisel, ärasaatmisel ja läbilaskmisel ning teiste veeremiüksuste liiklemise korraldamisel jaamas on sätestatud TKE ja selle lisades, iga jaama tehnikorraldusaktis ning töötajate ametijuhendites.

Tsentraliseerimata pööranguid Kohila, Lelle, Türi, Võhma ja Viljandi jaamades teenindavad ööpäevaringselt nende jaamade liiklustöötajad jaama tehnikorraldusaktis sätestatud korras. Tsentraliseerimata pöörangute ümberseadmine jaamades toimub jaama tehnikorraldusaktis ettenähtud korras.

Pöörme-, matka-, teetõkke- ja signaalnäidikuid kasutatakse vaid jaama tehnikorraldusaktis sätestatud korras. Kõik tsentraliseerimata pöörangute pöörmenäidikud ja teetõkkenäidikud Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuril on valgustamata.

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul raudteeveoks vajalikku raudteeveeremit juhib vedurimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja vedurijuhiabist või vedurijuhist Raudteeseaduses sätestatud tingimustel. Lisaks võib meeskonda kuuluda vedurijuhi või vedurijuhiabi õpilane

Manöövriveduri liikumist võib Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul juhtida ainult üks manöövritööjuht (kaubarongisaatja, rongikoostaja või mõni muu raudteeveo-ettevõtja määratud töötaja), kes vastutab ohutu ja täpse manöövritöö eest. Manöövrivedurit võib teenindada vedurijuht ilma vedurijuhiabita tingimusel, et jaamavahele sõitmisel täidab vedurijuhiabi kohuseid manöövritööjuht. Nõuded raudteeveeremi vedurimeeskonna koosseisule ja manöövritöö korraldamiseks on sätestatud [„Raudteeseaduses“ § 44](#), TKE Lisas 2 [„Raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhend“](#) ning juhendis [„Veeremijuhtidele sõiduõiguse andmine ja töötamiseks loa väljaandmine“](#) (käesoleva tegevuseeskirja Lisa nr 1).

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuril võib raudteeveeremi meeskonna liige täita manöövritööjuhi ja vaguniülevaataja ülesandeid ning kohustusi, teha kaubarongide tehnohooldust ja kommertsülevaatust. Selleks peab töötajal olema kutse vastavalt [„Raudteeseaduses“](#) sätestatud nõuetele.

Manöövriveduri töötamisel jaamas ja väljasõidul jaamavahele täidab vajadusel vedurijuhiabi kohuseid rongikoostaja või kaubarongisaatja või mõni teine raudteeveo-ettevõtja töötaja, kellel on olemas vastav kutse.

Töörongiga (sh teemõõduvagoniga rööbastee kontrollimine jaamavahel) vagunitega ees sõitmisel peab esimesel vagunil asuma vähemalt raudtee teemehaanik II või rongikoostaja II kutsekvalifikatsiooni omav töötaja, kes jälgib rööbastee korras- ja vabaolekut ning vajadusel peatab veeremi.

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul liikumisel ei ole lubatud reisirongi koosseisu panna kaubavaguneid ja kaubarongi koosseisu ei ole lubatud panna reisivaguneid koos reisijatega. Samuti ei ole lubatud inimeste vedu kaubarongiga.

Rongi viimane vagun peab olema tähistatud ööpäevaringselt sabasignaali(de)ga vastavalt TKE lisas 1 [„Raudtee signalisatsioonijuhend“](#) sätestatud nõuetega. Viimase vaguni sabasignaali(de)ga nõuetekohase tähistamise eest vastutab raudteeveo-ettevõtja.

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustiku seisuteedele jäetud raudteeveerem ja muu tehnika peab iseveeremise vältimiseks olema kinnitatud pidurkingadega või vagunikinnitus-seadmetega. Nõuded pidurkingadele ja vagunikinnitus-seadmetele on sätestatud jaama tehnokorraldusaktiga, pidurkingade osas lisaks juhendiga [Pidurkingade hoid IP0012/J05](#) (käesoleva tegevuseeskirja Lisa nr 4).

### **3.3 SIDE KASUTAMINE**

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul kasutatakse rongiliikluse alase teabe edastamiseks raudteeveeremi- ja manöövrjuhtide ning liikluskorraldajate vahel raadiosidet.

Jaamakorraldajate omavahelise sidevahend on telefon, jaamakorraldaja ja rongidispetšeri vahelise sidevahendina kasutatakse dispetšeriside ja telefonside vastavalt TKE ja selle Lisas 2 [„Raudtee ja rongiliikluse manöövritöö juhendis“](#) sätestatud nõuetele .

Manöövritöödel jaamas on korralduste ja signaalide edastamiseks kasutusel manöövriraadioside ja käsisignaalid.

Sisenemisel Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuurile peab raudtee-veoettevõtja veerem olema varustatud TKE ja selle lisades kirjeldatud sidevahenditega.

Raadioside kasutamiseks Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul peavad kõik raudteeveo-ettevõtjad ja/või raudteeveeremi valdajad saama loa liiklusteenistuse juhilt raadiojaamade kasutamiseks ja vastavad raadiosagedused.

Sidepidamiseks Edelaraudtee Infrastruktuuri AS liikluskorraldajate ja raudteeinfrastruktuuril töötavate raudteeveeremi juhtide vahel peab raudteeveeremi juht rongiga liikumisel hoidma raadiojaama rongiraadioside režiimil. Raadiojaama võib lülitada manöövriraadioside režiimile ainult manöövritöö tegemise ajaks, st. enne veduri lahtiakimist rongist kuni rongi valmisolekuni jaamast väljumiseks.

Enne Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikule sisenemist ja enne veeremi lähtejaamast väljumist peab veeremijuht kontrollima jaamakorraldajaga rongiraadioside töökorras olekut. Juhul kui rongiraadioside ei tööta, on Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikule sisenemine keelatud.

TKE-s rongiliikluse korraldamiseks ettenähtud kõigi sidevahendite katkemisel on Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuril lubatud kasutada rongiliikluse korraldamiseks jaamakorraldajate ja rongidispetšeri vahel telefonsidet (mobiilside).

Sidepidamise korra raudteevõrgustikul selle hooldus-ja remonttööde tegemisel ajal määrab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS liiklusteenistuse juht töötamiseks loa väljaandmise käigus.

Juhul kui tööloik on ulatuslik või tööd tehakse väikese raadiusega kõverikul, süvendis ja mujal halva nähtavusega kohas või tiheda rongiliiklusega teelõigul, on tööjuht kohustatud tagama side töökohta piiravate signaalide juures asuvate töötajatega vastavalt TKE Lisas 1 [„Raudtee signalisatsioonijuhend“](#) sätestatud nõuetele.

### **3.4 HOIATUSTE VÄLJASTAMINE**

Hoiatuse väljastamine Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul toimub määratud jaamades vastavalt [„Raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendis“](#) ja juhendis [„Hoiatuste kehtestamine“](#) (Käesoleva tegevuseeskirja Lisa nr 5) kehtestatud korrale.

Juhatuse käskkirjaga kehtestatud hoiatus tehakse kõigile veeremijuhtidele, kes kasutavad Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustiku läbilaskevõimet, teatavaks kolme ööpäeva jooksul allkirja vastu.

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul võib jaamakorraldaja raudtee seisukorras avastatud liiklusohhtliku olukorra korral ootamatu hoiatuse nõudeavalduse saamisel edastada veeremijuhile hoiatuskorralduse rongiraadioside teel, rongi jaamas kinni pidamata.

## 4 RAUDTEEINFRASTRUKTUUR JA SELLE KORRASHOID

### 4.1 TEEMAJANDUS

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul on kasutusel rööbastee rööpmelaiusega 1520 ja 1524 mm.

Rööbasteed jagunevad järgmiselt:

- Rööbasteed jaamavahedes;
- Rööbasteed jaamades (peateed jaamades, nende siirded ning kõik kõrvalteed jaama piires koos kaitse- ja umbpüüdeteede ning muude eriotstarbeks ehitatud teedega);

Rööbasteede kogus ja pikkused ning ulatus nii pea-kui jaamateede lõikes on toodud Raudteevõrgustiku teadaandes.

Samas on toodud kõik raudteevõrgustikul olevad sillad ja raudteeülesõidukohad koos nende tehniliste näitajatega.

Piirid raudteevõrgustiku peateedel teiste avalike raudteedega (AS EVR Infra) on:

- Tallinn-Balti – Tallinn-Väike jaamavahel Tallinn-Väike sissesõidufoor AT-(3,026 km);
- Liiva – Ülemiste, Ülemiste jaama sissesõidufoor BL (5,536 km).

Rööbasteede ja teemajanduse rajatiste ja nende tehnilise seisukorra üle teostab järelevalvet ettevõtte teejärelevalveteenistus.

Teejärelevalveteenistuse põhiülesanne on:

- hoida kogu raudteevõrgustiku rööbasteede seisukord kooskõlas liiklusgraafikuga kavandatud kiirustega;
- pideva järelevalve teostamine rööbasteede ja teemajanduse rajatiste seisukorra üle;
- hooldus-ja remonttööde kavandamine ning avastatud mittevastavuste kõrvaldamine;
- tellija poolse järelevalve teostamine rööbasteede seisukorras tehtud hooldus-ja remonttööde üle.

Rööbasteede seisukorra kontrollimiseks kasutatakse defektoskoopiakäru ja teemööduvagunit, rajatiste seisukorra ülevaatusi tehakse vastava komisjoni poolt. Tee ja rajatiste hooldustööd kavandatakse üldjuhul rongiliiklusest vabadele ajavahemikele.

Teejärelevalveteenistus jaguneb viieks teejärelevalvepiirkonnaks. Järelevalvet rööbastee ja teemajanduse rajatiste üle kogu raudteevõrgustikul korraldab teejärelevalveteenistuse juht, järelevalvetoimingud temale määratud teejärelevalvepiirkonna ulatuses teostab selle piirkonna teejärelevaataja. Rööbasteede ja teemajanduse rajatiste seisukorra üle järelevalve korraldamisel juhindub teejärelevalveteenistus tegevuseeskirja lisa toodud normdokumentidest (Lisad nr 5 kuni nr 22 ja Lisa nr 26).

Liiklusgraafiku kavandamisel määratud liikumiskiirused jaamavaheteede ja jaamateede kaupa reisveo- ja kaubaveoveeremile kehtestab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS juhatus oma käskkirjaga.

Sõltuvalt tee seisukorra halvenemisest kehtestatakse vajadusel rongiliiklusohutuse tagamiseks rongidele ajutised kiiruspäärangud hoiatusena. Hoiatuste nõudeavalduse esitamise õigus on Edelaraudtee Infrastruktuuri AS juhatusel määratud spetsialistidel ([Käesoleva tegevuseeskirja Lisa nr 5 „Hoiatuste kehtestamine“ Lisa nr 1](#)).

Rööbasteede seisukorra parendustöid tehakse vastavalt Edelaraudtee Infrastruktuuri AS tegevuskavale ja eelarvelistele vahenditele. Plaanilised remonttööd raudteelõikudel kavandatakse juhul, kui hooldusremondiga ei ole võimalik

kavandatud liikumiskiiruste tagamine ja siis, kui kavandatud on liikumiskiiruste tõstmine. Raudtee korrasoleku tagamiseks vajalikud hooldus-remontitööd kavandatakse vajaduse tekkimisel.

Plaanilised remont- ja hooldustööd tellib Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudtee remont- ja hooldustöid teostavatelt ettevõtjatelt, kellel on selleks vajalik pädevus (registreering vastaval tegevusalal Majandustegevuse registris), töövõtu korras. Töövõtjalt tellib hooldusremondi mahu, teostab järelevalvet tööde teostamise üle ja võtab vastu teostatud tööd Edelaraudtee Infrastruktuuri AS teejärelevalveteenistus.

Töövõtjate teetöid tegevatel spetsialistidel ja teetööde juhtidel peab olema vastav kutse ja Edelaraudtee Infrastruktuuri AS poolt väljastatud tööluba, mille nad saavad pärast kohalike töötingimustega tutvumist ja sellealase teadmiste kontrolli läbimist vastavalt kehtestatud korrale. Nõuded raudtee hooldus-, remont- ja ehitustöid teostavale ettevõtja ja tema töötajate tööle lubamisel on sätestatud juhendiga [“Loa taotlemine ja väljaandmine tegevuseks raudteemaal ja rööbastee ehitusgabariidis”](#) (käesoleva tegevuseeskirja Lisa nr 25).

Kõik hooldus-, remont- ja ehitustööde teostamise korra üksikasjad sätestatakse Edelaraudtee Infrastruktuuri AS ja raudtee ehitus- ja remondiettevõtja vahel sõlmitavas töövõtulepingus. Tööde teostamisel juhendatakse ohutusnõuete tagamisel lisaks lepingu tingimustele TKE-s ning selle lisades ning normdokumendis [“Teetööde tegemisel rongiliikluse ohutuse tagamine”](#) sätestatud nõuetest (käesoleva tegevuseeskirja Lisa nr 23).

Raudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul paigaldatakse pöörmehed teesse ning võetakse välja vastavalt [„Raudteeseadusega“](#) ja [„Ehitusseadusega“](#) raudtee ja raudteerajatiste ehitamisele (ehitamine, rekonstrueerimine, lammutamine jms) kehtestatud nõuetele. Muudatuste korral jaama teedevõrgus tehakse koheselt muudatused ka selle jaama tehnikorraldusaktis, kus määratakse ka teesse pandud pöörmehete kasutamise kord.

Pöörmehete seisukorra üle vajalikud järelevalvetoimingud teostavad teejärelevalveteenistuse teejärelevalvatajad ning sidetalituse spetsialistid.

Talveperioodil vajalikku lumetõrjet pöörmehel Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul teostatakse mehhaaniliste abivahendite kasutamisega ja käsitsi. Pöörmehete lumetõrje hõlbustamiseks on tsentraliseeritud pöörmehed osaliselt varustatud elektrisoojendusega. Rööbasteede ja pöörmehete lumetõrje töömahud teostatakse osaliselt oma tööjõu kasutamisega ja osaliselt tellitakse raudtee hooldus- ja remonttöid teostavalt ettevõtjalt.

Rööbastee ja rajatiste hooldus- ja remonttööde tegemisel lähtutakse oluliselt liiklusgraafikus olevast rongivabast ajast. Vajadusel teha tööde teostamise ajaks muudatusi kehtivas liiklusgraafikus, teavitatakse sellest kõiki raudteeveoettevõtjaid. Rongiliikluse olulise piiramise ja /või ajutise sulgemise vajadusel korraldatakse see [„Raudteeseaduse“ § 39 ja Vabariigi Valitsuse 18.03.2004.a määrusega nr 75 kehtestatud „Raudteeliikluse olulise piiramise ja ajutise sulgemise korras“](#) sätestatud nõuetest lähtuvalt.

Tehnoloogiliste akende tellimise kord on sätestatud juhendiga [“Akna taotlemise ja eraldamise kord. Tööde korraldamine aknas”](#) (käesoleva tegevuseeskirja Lisa nr 24).

Nõuded järelevalve-, hooldus- ja remonttööde teostamiseks kasutatavale eriveeremile ja juhtratastega sõidukitele ning mahatõstetavale veeremile, nende juhtidele ning nende kasutamise üldsätted on kehtestatud juhenditega [“Veeremijuhtidele sõiduõiguse andmine ja töötamiseks loa väljaandmine”](#), [“Juhtratastega sõiduki kasutamine rööbasteel”](#), ja [“Mahatõstetava veeremi kasutamise kord”](#) (käesoleva tegevuseeskirja Lisa nr 1 ja Lisad nr 40, 41).

## 4.2 SIDE- JA TURVANGUSEADMED

Raudteevõrgustikul asuvate side- ja turvanguseadmete korrashoiu tagab ettevõtte sidetalitus oma struktuuriüksustega.

Sidetalituse tegevus side- ja turvanguseadmete nõuetelevastavuse tagamisel on kirjeldatud protsessikirjelduses [“Sidetalituse tegevuskord”](#) (käesoleva tegevuseeskirja Lisa nr 27), kus on ära toodud nii sidetalituse alanevad struktuuriüksused, nende tööpiirkonnad kui tööülesanded ja vastutus.

Sidetalitus korraldab rongiliikluse korraldamiseks ja liiklusohutuse tagamiseks vajalike uute tehnoloogiate kasutuselevõtmise, töötajate koolitamise ja vastava tehnilise dokumentatsiooni koostamise. Tehnoloogiate väljatöötamisel ja ettevõtja raudteevõrgustikuga kohaldamiseks tehakse koostööd vastava valdkonna teiste ettevõtjatega.

Turvanguseadmete nõuetelevastavus tagatakse iga piirkonna raudteeautomaatikute poolt nende iga-aastaste plaangraafikute järgsete hoiutegevustega. Plaangraafiku koostamisel lähtutakse tehnohoolet ja remonti käsitlevates juhendites ja muudest valdkonda reguleerivates normdokumentides toodud hooldusperioodidest, seadmete tootjapoolsest tehnilisest juhistest ja ettevõtte vajadustest.

Kapitaalremonti ja uusehitust kavandatakse vastavalt Edelaraudtee Infrastruktuuri AS tegevusplaanidele ning eelarvelistele vahenditele. Lisaks eelnevale kavandatakse seadmete hooldust ja remonti side-ja turvanguseadmete rikete ja tõrgete kohta laekunud jooksva informatsiooni põhjal.

Kõigil side- ja turvanguseadmete nõuetelevastavuse eest vastutavatel töötajatel on [„Raudteeseaduse“](#) ja [„Kutseseaduse“](#) nõuetele vastav kutse.

Töid teostatakse vastavalt Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-i kehtivatele turvanguseadmete remonti ja hooldust korraldavatele normdokumentidele. Turvanguseadmete hooldamine toimub - arvestades Edelaraudtee Infrastruktuuri AS kehtivat struktuuri ja tehnilist varustatust - vastavalt [“Sidetalituse tegevuskord”](#) ja tema alamate normdokumentidega sätestatud korras (käesoleva tegevuseeskirja Lisa nr 26 kuni nr 29).

Turvanguseadmete hooldus-ja remonttööde teostamisel juhendatakse ohutusnõuete tagamisel lisaks tööde teostamise tehnilistele juhistele Raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades ning normdokumendis [“Juhend rongide ohutu liikluse kindlustamiseks STB seadmete tehnohooldusel ja remontimisel”](#) sätestatud nõuetest (käesoleva tegevuseeskirja Lisa nr 29).

Rongiliikluse juhtimiseks jaamavahedes kasutatakse Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul poolautomaatblokeeringut. Jaamades kasutatakse rongiliikluse juhtimiseks pöörangute ja signaalide elektritsentralisatsiooni või pöörangute ja signaalide võtmesõltuvust.

Turvanguseadmete releekomponentide hooldust korraldatakse vastavalt hooldusmetoodikale ja hooldusgraafikutele. Seadmete, blokkide ja releede süstemaatilist kontrolli ja hooldust tellitakse töövõtu korras kolmandatelt isikutelt.

Uute kasutusele võetavate seadmete ja süsteemide remonti ning hooldust (kaasa arvatud elektroonilised seadmed) tehakse vastavalt seadmete tootjapoolsele tehnilisele juhistele, mis käsitleb konkreetsete seadmete ehitust, seadistust ja hooldust. Juhul kui see puudub, koostab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS vastavasisulise normdokumendi ise (juhend, protsessikirjeldus), mis võetakse kasutusele juhatuse käskkirjaga. Turvanguseadmete alase tehnilise dokumentatsiooni

koostamisel ja pidamisel lähtutakse normdokumendiga [“Turvanguseadmete tehnilise dokumentatsiooni koostamise ja pidamise juhend”](#) sätestatud korrast (käesoleva tegevuseeskirja Lisa nr 28).

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril paiknevad raudteeülesõidukohad on reguleeritud või reguleerimata. Reguleeritud raudteeülesõidukohad on varustatud automaatse foorisignalisatsiooniga, automaat- ja poolautomaatsete tõkkepuudega. Raudteeülesõidukohtade, signalisatsiooniseadmete moderniseerimine ja remondi maht määratakse lähtuvalt kehtivast normdokumentatsioonist ning iga-aastaselt komisjonülevaatusel tehtud ettepanekutest.

Ettevõtte raudteeinfrastruktuuril kasutatav raadioside võimaldab raudteeveeremi juhil saada ühendust liikluskorraldajate ja teiste raudteeveeremi juhtidega. Raadioside korrashoiu tagab sidetalitus lepingulises koostöös telekommunikatsiooniseadmete hooldus-ja remonttöid teostava ettevõtjaga.

Rongiliikluse juhtimiseks on ettevõttes kasutusel dispetšeriside, käsipöörmetega jaamades on pöörmeside ja kõikide jaamade vahel meldeside. Nende sideliikide korrashoiu tagab sidetalitus

Ettevõttes on kasutusel ka oma ametitefonide - telefonijaamade võrk, mille korrashoiu tagab sidetalitus lepingulises koostöös telekommunikatsiooniseadmete hooldus-ja remonttöid teostava ettevõtjaga.

Kõik eelpoolloetletud sideliigid (v.a. pöörmeside) kasutavad ühenduskanalina kas täielikult või osaliselt raudteevõrgustikule paigaldatud raadiolinkide võrku. Raadiolinkide korrashoiu tagab sidetalitus lepingulises koostöös telekommunikatsiooniseadmete hooldus-ja remonttöid teostava ettevõtjaga.

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul otseühenduses olevatel haruteedele teisele ettevõtjale kuuluvate liitumispöörangute, turvangu- ja signalisatsiooniseadmete piiriltus on määratud Edelaraudtee Infrastruktuuri AS ja teise raudtee-ettevõtjate vahel sõlmitud kokkuleppes, mis määrab rööbasahelate, pöörmete, isoleerlukkude ja muude side- ja turvanguseadmete hoolduse ja vastutuse piirid.

### **4.3 ELEKTRIENERGIAGA VARUSTATUS**

Raudteevõrgustikul asuvate side- ja turvanguseadmete ning raudteerajatiste seadmete elektrienergiaga varustatuse tagab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS energeetikatalitus oma alanevate struktuuriüksustega. Energeetikatalituse tegevus elektripaigaldiste nõuetelevastavuse tagamisel on kirjeldatud protsessikirjelduses „[Energeetikatalituse tegevuskord](#)“ (käesoleva tegevuseeskirja Lisa nr 30) , kus on ära toodud nii energeetikatalituse alanevad struktuuriüksused, nende tööpiirkonnad kui tööülesanded ja vastutus.

Elektrivarustus Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul toimub Eesti Energia AS toitevõrkudest pingel 0,4kV/6/10/35/110 kV. Raudteevõrgustikul asuvate valgustus- ning side-ja turvanguseadmete elektrivarustus toimub Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-le kuuluva 10 kV, 6 kV ja 0,4 kV jaotusvõrgu kaudu. Rongiliiklusega seostud tarbijate elektrivarustus on tagatud reservtoitefidritega.

Elektriseadmete hooldustöid tehakse aasta plaangraafiku alusel. Plaangraafiku koostamisel lähtutakse elektripaigaldiste tehnohoole ja remonti käsitlevates juhendites ja muudest valdkonda reguleerivates normdokumentides toodud hooldusperioodidest ja seadmete tootjapoolsest tehnilisest juhistest.

Elektrivarustus käidukorralduses juhitudakse [“Elektripaigaldiste käidu ohutusiuhendiga”](#) (AS Eesti Energia 2006, käesoleva tegevuseeskirja Lisa nr 31).

## 5 TEGUTSEMINE ÕNNETUSE KORRAL

(TEATAMINE, TEGUTSEMINE JA JUURDLUSE LÄBIVIIMINE)

Kõik Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul tööülesandeid täitvad töötajad, kes on märganud õnnetusjuhtumit raudteel või selle vahetus läheduses, mis võib otseselt ohustada rongiliiklust ning/või mis võib põhjustada kahju inimesele, keskkonnale või varale, peavad andma raudteeveeremi juhile peatumissignaali ja võtma tarvitusele abinõud liikuva raudteeveeremi peatamiseks ning teatama sellest kohe lähima jaama jaamakorraldajale ja rongidispetšerile (telefoninumbri 38 48 337, lühinumber 48 337). Viimane teavitab vajadusel Häirekeskust (112) ja/või politseid (110).

Õnnetusjuhtumi korral katkestatakse koheselt töö, kannatanule antakse esmaabi ja kutsutakse kiirabi (häirekeskuse telefon 112) või toimetatakse kannatanu meditsiinasutusse. Kuni juhtumi juurdlust läbiviivate töötajate (politsei, päästeamet, tööinspeksioon, Tehnilise Järelevalve Amet jms) saabumiseni sündmuskohale tuleb sündmuskohal säilitada juhtumise toimumise hetkeolukord, väljaarvatud juhul kui see ei kutsu esile lisaohu.

Tulekahju korral tuleb sellest koheselt teatada päästeameti häirekeskusele (tel 112) ja Edelaraudtee Infrastruktuuri AS rongidispetšerile (tel 38 48 337, lühinumber 48 337). Kuni päästeameti kohalejõudmiseni tagada inimeste ohutus ja asuda tule kustutamisele esmaste vahenditega.

Töötajate tegevused ohuolukordades ja ohuolukorrast teavitamise kord Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul on korraldatud normdokumentidega [“Õnnetusest teatamine ja tagajärgede likvideerimine“](#), [“Tegutsemine pommiähvarduse või pommikahtluse korral“](#), [“Manööver diiselrongiga, milles viibivad reisijad, Edelaraudtee AS teedel“](#), [“Reisijate teenindamine reisirongides liiklushäirete korral“](#), [“Liiklushäiretest teavitamise kord“](#), , [“Kriisiolukord reisirongides ja reisirongidega“](#), [“Kriisiolukord ohtliku kaubaga“](#) (Käesoleva tegevuseeskirja Lisad nr 32 kuni nr 38).

Ohuolukordade korral operatiivseks tegutsemiseks ning olukorra lahendamiseks on Edelaraudtee AS grupi keskselt moodustatud päästegrupp, mida juhib avarii likvideerimise üldjuht. Üldjuht esindab kõiki raudteel toimunud õnnetusega seotud osapooli ja koordineerib hädaolukorra lahendamist päästeteenistuste, kohalike omavalitsuste ning teiste riiklike struktuuridega.

Lisaks üldjuhile võidakse sündmuskohal määrata tööjuht avarii paigal ja/või teenistuse tööjuht, kes korraldab ja koordineerib hädaolukorra lahendamist lokaalselt.

Kõik ettevõtte töötajad on kohustatud tegema koostööd avarii likvideerimisel nii üldjuhi kui ka lokaalsete tööjuhtidega. Operatiivseks rongiliikluse ja manöövritöö taastamiseks ning avariitagajärgede likvideerimiseks kasutab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS päästeautot.

Õnnetuse juurdlust alustatakse kohe pärast selle toimumist. Juurdlust viiakse läbi normdokumendiga [“Õnnetuste ja rikkumiste põhjuste juurdlus. Kahjude kindlakstegemine“](#) kehtestatud korra alusel (käesoleva tegevuseeskirja Lisa

nr.39). Samas on sätestatud juurdluse käigus koostöö tegemise kord teiste raudtee-ettevõtjatega ja ettevõtjatega ning riiklikku järelevalvet teostavate asutustega (Tehnilise Järelevalve Amet, Politseiamet, Päästeamet jms).

# EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS TEGEVUSEESKIRJA LISAD

(juhendid ja protsessikirjeldused)

- Lisa nr 1 [Veeremijuhtidele sõiduõiguse andmine ja töötamiseks loa väljaandmine juhend IP0007/J03](#)  
[Lisa 1](#), [Lisa 2](#), [Lisa 3](#), [Lisa 4](#)
- Lisa nr 2 [Lahtisele veeremile laaditavate ebagabariitsete ja raskekaaluliste veoste ning kohalike laadimiste tehniliste tingimuste järgi laaditavate kaupade veoks vastuvõtmise kord ja läbilaskmise kord Edelaraudtee Infrastruktuuri AS teedel, juhend IP0012/09](#)  
[Lisa 1](#), [Lisa 2](#)
- Lisa nr 3 [Liiklusgraafiku koostamise kord, juhend IP0012/J03](#)  
[Lisa 1](#), [Lisa 2](#), [Lisa 3](#)
- Lisa nr 4 [Pidurkingade hoid, juhend IP0012/J05](#)  
  
[Lisa1](#)
- Lisa nr 5 [Hoiatuste kehtestamine, juhend IP0012/J02](#)  
[Lisa 1](#), [Lisa 2](#), [Lisa 3](#), [Lisa 4](#)
- Lisa nr 6 [Teejärelevalveteenistuse tegevuskord, protsessikirjeldus IP0009](#)  
  
[Lisa 1](#), [Lisa 2](#), [Lisa 3](#)
- Lisa nr 7 [Rööbasteede järelevalve kord, juhend IP0009/J02](#)  
[Lisa 1](#), [Lisa 2](#), [Lisa 3](#), [Lisa 4](#), [Lisa 5](#), [Lisa 6](#), [Lisa 7](#), [Lisa 8](#), [Lisa 9](#), [Lisa10](#)
- Lisa nr 8 [Sildade, truupide ja estakaadide järelevalve kord, juhend P0009/J04](#)  
[Lisa 1](#), [Lisa 2](#)
- Lisa nr 9 [Rööbasteede defekteerimise kord, juhend IP0009/J04](#)  
[Lisa 1](#)
- Lisa nr 10 [Jaama seadmete ja rajatiste järelevalve kord, juhend IP0012/J01](#)  
[Lisa 1](#), [Lisa 2](#) (joonised)
- Lisa nr 11 [Tee jooksva korrashoiu juhend, \(Venemaa TM / ЦТТ-774\)](#)
- Lisa nr 12 [Teerajatiste korrashoiu juhend \(Venemaa TM / ЦТТ-628\)](#)
- Lisa nr 13 [Põhiliste raudtee korrashoiutööde normid ja nõuded \(Venemaa TM / ЦТТ-52\)](#)
- Lisa nr 14 [1520 mm raudtee puitliiprite, pöörmeprusside ja sillaprusside hooldamine \(Venemaa TM / ЦТТ-410\)](#)
- Lisa nr 15 [Raudtee muldkeha hooldamise juhend \(Venemaa TM / ЦТТ-544\)](#)
- Lisa nr 16 [Tehnilised juhised teemööduvaguni lindi desifreerimiseks. Abinõud rongiliikluse ohutuse kindlustamiseks ülenormiliste hälvete avastamisel \(Venemaa TM / CEJ-7/185\)](#)
- Lisa nr 17 [Pikkrööpaga tee ehitamise, paigaldamise, korrashoiu ja remondi tehnilised juhised \(Venemaa TM\)](#)
- Lisa nr 18 [Defektsete rööbaste klassifitseerimine \(Venemaa TM / HTD/ЦТТ-1-93\)](#)

- Lisa nr 19 [Defektsete rööbaste kataloog \(Venemaa TM / HTD/ЛТИ-2-93\)](#)
- Lisa nr 20 [Defektsete ja teravdefektsete rööbaste tunnused \(Venemaa TM / HTD/ЛТИ-3-93\)](#)
- Lisa nr 21 [Pöörmete kahjustuste ja defektide klassifitseerimine, täiendused \(Venemaa TM / HTD/ЛТИ-1-93\)](#)
- Lisa nr 22 [Raudtee remonttööde vastuvõtmise kord \(Venemaa TM/ ЛТИ-4861\)](#)
- Lisa nr 23 [Teetööde tegemisel rongiliikluse ohutuse tagamine \(Venemaa TM/ ЛТИ-485\)](#)
- Lisa nr 24 [Akna taotlemise ja eraldamise kord. Tööde korraldamine aknas, juhend IP0012/J10](#)
- Lisa nr 25 [Loa taotlemine ja väljaandmine tegevuseks raudteemaal ja rööbastee ehitusgabariidis, juhend IP0007/J02](#)  
[Lisa1](#)
- Lisa nr 26 [Elektrilise rööbasahela hoiu kord, juhend IP0011/J03](#)
- Lisa nr 27 [Sidetalituse tegevuskord, protsessikirjeldus IP0011](#)  
[Lisa 1](#), [Lisa 2](#), [Lisa 3](#), [Lisa 4](#), [Lisa 5](#), [Lisa 6](#), [Lisa 7](#) (vorm 7, vorm 8, vorm 9, vorm 10)
- Lisa nr 28 [Turvanguseadmete tehnilise dokumentatsiooni koostamise ja pidamise juhend \(Venemaa TM/ ЛШ-617\)](#)
- Lisa nr 29 [Juhend rongide ohutu liikluse kindlendamiseks STB seadmete tehnohooldusel ja remontimisel \(Venemaa TM/ ЛШ-4397\)](#)
- Lisa nr 30 [Energeetikatalituse tegevuskord, protsessikirjeldus IP0010](#)  
[Lisa1](#), [Lisa 2](#), [Lisa 4](#), [Lisa 5](#), [Lisa 6](#)
- Lisa nr 31 [Elektripaigaldiste käidu ohutusjuhend, AS Eesti Energia 2006](#)
- Lisa nr 32 [Õnnetusest teatamine ja tagajärgede likvideerimine, protsessikirjeldus EP04](#)  
[Lisa 1](#), [Lisa 2](#), [Lisa 3](#), [Lisa 4](#), [Lisa 5](#), [Lisa 6](#)
- Lisa nr 33 [Tegutsemine pommiähvarduse või pommikahtluse korral, juhend EP04-J01](#)  
[Lisa 1](#)
- Lisa nr 34 [Manööver diiselrongiga, milles viibivad reisijad, Edelaraudtee AS teedel, juhend EP04-J02](#)
- Lisa nr 35 [Reisijate teenindamine reisrongides liiklushäirete korral, juhend EP04-J03](#)
- Lisa nr 36 [Liiklushäiretest teavitamise kord, juhend EP04-J03-K01](#)
- Lisa nr 37 [Kriisiolukord reisirongides ja reisirongidega, juhend EP04-J4](#)
- Lisa nr 38 [Kriisiolukord ohtliku kaubaga, juhend EP04-J05](#)  
[Lisa 1](#), [Lisa 2](#), [Lisa 3](#)  
Lisa 4, ohutuskaardid:  
[nr 315 eesti k / nr 315 vene k](#); [nr 319 eesti k / nr 319 vene k](#); [nr 615 eesti k / nr 615 vene k](#); [nr 801 eesti k / nr 801 vene k](#); [nr 802 eesti k / nr 802 vene k](#); [nr 803 eesti k / nr 803 vene k](#); [nr 808 eesti k / nr 808 vene k](#); [nr 809 eesti k / nr 809 vene k](#)
- Lisa nr 39 [Õnnetuste ja rikkumiste põhjuste juurdlus. Kahjude kindlakstegemine, juhend EP04-J06](#)

[Lisa 1](#), [Lisa 2](#), [Lisa 3](#), [Lisa 4](#), [Lisa 5](#), [Lisa 6](#)

Lisa nr 40 [Juhtratastega sõiduki kasutamine rööbasteel, juhend IP0012/J04](#)

[Lisa1](#)

Lisa nr 41 [Mahatõstetava veeremi kasutamise kord, juhend IP0012/J13](#)